

溧阳时报



A

2013年7月3日 星期三
农历癸巳年五月廿六 今日8版

中共溧阳市委主办 溧阳市新闻信息中心承办
总第1042期



今天夜里到明天多云,南风3-4级。今天最高气温36℃,明天最低气温28℃。

内部刊物
免费赠阅

火车开到了溧阳

——宁杭高铁首发纪实

(郑森丹 查文君) 7月1日上午,从南京南站首发的G7635次列车缓缓驶出站台,宁杭高铁正式通车,沪宁杭中心城市形成了一小时都市圈,同时也宣告了溧阳高铁时代的正式到来。记者登上该次列车,体验南京与溧阳间的新速度。

上午8点40分左右,乘坐G7635次列车的乘客们陆续进站,脸上都露出了些许兴奋,站台上,一辆CRH380A型列车正在站台安静地等候着他们。据了解,CRH380A型列车共有8节车厢,一等座2节,二等座3节,餐车1节,全车定员600人左右,初步运营时速为300公里。据悉,上海铁路局的300多组动车组列车将会统一调配使用,所以宁杭线上并不全是新车,目前在京沪线、沪宁线上跑的部分动车组列车也会用到宁杭线上,经常乘坐动车的乘客会发现:车没变,变的只是目的地。

上午9点整,G7635准时从南京南站首发开往杭州东站,一副饱蘸水墨的江南风情画卷也随之在铁路两旁徐徐展开,虽然车速很快,但人在车内却丝毫没有感受到丝毫的晃动,列车宛若游龙一般游走在画中。“本次列车为您提供自助式旅游服务,餐吧车供应各种饮料和食品,随时恭候您的光临。”就连列车广播也显得十分动听。

9点25分,G7635次列车到达首个停靠站——溧阳站,乘客们纷纷下车拍照留影。一位抱着孩子的妇女下车时高兴地告诉记者:“我是蒋店人,在南京工作了好几年,今天是



特地带着孩子坐这趟车回家的,以前坐汽车时间长,票价贵不说,坐得也很累,现在好了,从南京回溧阳简直比坐公交车还方便”。

宜兴、德清、杭州……一站又一站,平时要以“小时”计算出行时间的地方,现在只要以“分钟”计算。车窗外,东芦山、瓦屋山、龙背山、太湖……一幕又一幕美景映入眼帘,由于宁杭沿线绿化以不破坏生态为原则,所以四季常青,三季有花。而一路上记者明显感觉到桥多、隧道多。据了解,全线249公里,桥隧比高达74%,特大桥48座,隧道16座。虽然不停地“钻山洞”,但也没有耳压大的感觉,手机信号也保持正常。

宁杭高铁正式开通,自此长三角地区高铁网络初步形成。山清水秀的溧阳处于沪宁杭三个城市的几何中心,宁杭高铁的开通不仅结束了溧阳“手无寸铁”的历史,更为重要的是使溧阳正式进入了沪宁杭黄金三角区一小时经济圈,使溧阳与三大城市具备了同城效应。今后,人才、技术、物流、信息等经济发展要素,也将随着黄金三角的闭合形成一个

资源的“环流”,这种多向的交流会带动整个黄金三角地区产业结构的重组和经济的高速发展。处于转型发展期的溧阳迎来了新一轮的发展机遇,“紧跟苏锡常 同步现代化”的溧阳梦必将随着宁杭高铁的开通进一步提档加速。而78万溧阳人“朝听栖霞晨鼓,夜眠西子湖畔”的梦想终于成为现实。

又讯:7月1日上午,溧阳站前鞭炮齐鸣,人头攒动,许多市民来到站前共襄盛举,见证宁杭高铁通车的历史性时刻。市委书记盛建良、市人大常委会副主任周建明、副市长曹俊到站视察通车第一天的运行情况。

盛建良详细了解了站前路况、公交、配套服务等情况后指出,宁杭高铁的开通对溧阳来说是百年大计,除了极大地方便了本地群众的出行外,还增加了溧阳对外的一扇新窗口,希望溧阳站和交通部门能够通力合作,周到细致地服务来溧游客,为发展我市旅游业做出新的贡献。

随后,盛建良一行还坐上了首发南京方向的G58次列车,亲身体会乘坐感受。

编者按:在创建和谐社会的今天,市民菜篮子拎得重不重;菜篮子里丰富不丰富;吃得安全不安全,事关百姓幸福、社会安宁。我市菜篮子的情况如何?本报从今天起,配合农林部门特推出“关注市民菜篮子”——蔬菜篇,报道为市民菜篮子付出辛勤汗水的种菜人,反映他们的喜怒哀乐……



巧手匠心育白芹

农家女丁旭燕改写芹菜冬吃历史



“溧阳白芹”是一道闻名全国的地方名菜,因其外观晶莹素雅,口感鲜嫩脆香,无与伦比,而为天南海北的食客交口称赞:“此芹只有溧阳有!”由此,“溧阳白芹”获得了“中国蔬菜白芹地理标志”。

然而,由于受种种因素制约,“溧阳白芹”一年只有冬季一季才能品尝到,这也成为餐桌上食客的念想与缺憾。而如今,“溧阳白芹”只有冬天才有的历史,被一个名叫丁旭燕的农家女打破!她利用独特的工艺栽培、生产,实现了白芹一年四季、源源不断供应市场。

近日,记者来到丁旭燕芹菜生产基地,只见平地栽培的的芹菜青葱一片,一群妇女正将芹菜连根挖起,扎成一小捆、一小捆的,用三轮车运往工厂进行“暗室无土栽培”。丁旭燕介绍说:所谓“暗室无土栽培”是在室外田里长成的芹菜棵移至不见光的室内,依靠自带的根部积累营养,在人工控温、控湿的条件下,让其在自然状态下生长,从进暗室到上市需约一个月,生长期全程不用任何肥料及生长素。丁旭燕打开一扇暗室的门,借着手电筒亮光,记者看到室内雾气蒙蒙,成捆的芹菜并排竖码着,屋顶的喷淋喷出密密细雾,田里的绿芹在氤氲的氛围中抽出白白嫩嫩的茎……

丁旭燕这项发明,是受过去农家偶而将小把的芹菜放在黑色塑料袋里催芽这一启发,经过在暗房里多次的摸索试栽,丁旭燕终于获得成功。于是,她正式开始规模种植。去年6月,丁旭燕从村民手中以每亩700元的价格流转了200亩连片土地,秋天全部种上了芹菜,并投入40多万元,建起了26间、占地400平方米的暗房车间,专门进行“暗室无土栽培”。

(下转A2版)

大丰党政代表团来溧参观考察

(芮飞 文君) 昨天下午,大丰市委书记倪峰率该市党政代表团来溧参观考察经济社会发展情况。市领导盛建良、苏江华、潘云芳、张艳、王勤月热情接待了大丰市党政代表团。

考察中,市委书记盛建良着重介绍了狠抓转型升级、推动产业发展的主要做法。大丰市委书记倪峰表示,通过参观考察,真切感受到溧阳人发展有胆量、有气魄、有实干精神,相关举措和成效为大丰提供了宝贵经验。

在盛建良等领导陪同下,大丰市党政代表团实地参观了天目湖山水园、天目湖农业生态园、竹塘村、燕山公园、江苏上上电缆集团等地。

图为大丰党政代表团在上上电缆集团参观考察。



市粮食局扎实推进夏粮收购工作

(陈超) 市粮食局扎扎实实做好今年的夏粮收购工作,使夏粮入库出现了前所未有的好势头。

夏粮收购伊始,市粮食局通过本地主要新闻媒体向社会公开所有小麦托市收购库点名称、地址、联系电话、小麦收购价格、质量标准、水杂增扣量和结算方式等信息,方便农民卖粮,让农民卖“放心粮”。并向农民承诺:不压级压价、抬级抬价收购,不拒收农民交售的符合标准的粮食,不给农民打“白条”,

不将农业发展银行贷款挪作他用。在实际操作过程中做到统一使用小麦托市收购凭证,准确、及时报送统计报表,建立小麦质量档案,做到分等专仓储存,确保托市收购价小麦数量真实、质量良好、储存安全。并主动延长收购时间,坚持早开门、晚关门,中间不断人,做到随到随收。加大对家庭农场、种粮大户、售粮困难户的帮扶,无偿提供晒场和整晒器具,开展预约收购、上门收购。

截至6月30日,国有粮食企业小麦收购

呈“双超”。国有粮食企业已收购入库小麦32556吨,超过去年886吨,创下了国有粮食企业改制13年来,小麦收购总量最多新纪录,还比要求时间提前28天完成地方储备小麦轮换补库任务。6月6日,启动托市收购后,每斤小麦收购价由1.08-1.10元升到1.12-1.14元,平均收购价格1.13元,超过去年0.13元。

目前小麦收购已入尾声,国有粮食企业尚有25个空仓、17500吨仓容,500多万元钱“等粮进仓”,保证敞开收购。