

“创e空间”让创业梦想“零负担”起飞

准创业者可获得免费的物理空间和创业服务

■本报记者 陈洁 浦东报道

“零起点”、“零负担”创业不是梦。昨日,张江“创e空间”揭幕仪式在张江高科技园区创意大厦正式启动。未来“创e空间”将直接对准“萌动期”的“准创业者”,通过免费提供免费的物理空间和一系列创业服务,为草根“创业种子”提供成长土壤。

记者了解到,与“孵化器”仅提供低租金的办公环境不同,此次揭幕的“创e空间”对创业者提供免费的办公环境包括500平方米的办公空间,以及办公桌椅、电话、网络等基本办公设备,相关创业者和创业企业还能共享商务会议厅、洽谈室、文印中心等设施设备。

除了硬件支持外,“创e空间”还将利用张江先行先试政策、资源集成、平台要素等优势为创业者提供全方位服务。

在仪式现场,上海砺力知识产权事务所、兴钱企业投资咨询(上海)有限公司、上海蓝海形翔系统科技有限公司与“创e空间”签订了战略合作协议,未来这些机构将为空间内入驻的企业提供免费的咨询服务。

“创e空间”更聘请了上海文化产业股权投资基金总经理袁国良、上海金睛创投创始人曲奕、上海河马动画有限公司CEO徐克、上海青橙科技有限公司CEO王迅、上海东方惠金投资管理有限公司总经理刘向阳等在内的10位业内人士,作为“创e空间”创业导师。这些导师将为空间内的创业者们提供课程辅导、模拟公司实训平台、产品推广等全程服务,呵护这些创业苗在张江茁壮成长。

未来,张江或将推行“创新券”制



“创e空间”的创业导师们接受聘书。 创e空间/供图

度,即在张江园区内注册的企业可以通过向管委会申请创新券,用来向全市高校、院所等研究单位购买科技服务,这些机构可以凭创新券向张江管委会变现,通过此举让创新创业梦想在张江“零负担”起飞。

据了解,截至目前,已有10多家创业团队与空间进行沟通并提出入驻意愿。作为“创e空间”内首批入驻的企业之一,专注于自驾游的“手抓地图”产品创始人程贯旭告诉记者,自己选择入驻“创e空间”的原因之一是由于空间提供免费物理空间

和咨询服务,更重要的是张江还有一整套成系统的孵化体系,为不同阶段的公司提供不同的专业服务。在程贯旭看来,这点尤为重要。目前,“手抓地图”已通过空间投融资对接服务,获得了相关投资机构的青睐。

对此,张江集团副总经理、张江文化控股董事长许景琦表示,作为张江高科技园区开发商、运营商和服务商,为顺应“大众创业、万众创新”的大趋势和上海建设全球科创中心的战略部署,目前张江正在布局“创客+”,把园区的旧厂房、旧仓库,改

造成众创空间,力图在张江形成满足个人创业、初创企业和孵化器企业、加速器企业以及具备一定规模的成长性企业的不同需求。

据悉,张江文化园区是首家国家级数字出版基地、第三批国家级文化产业示范园区、首批上海市文化创意产业示范园区。2014年,张江文化产业产值达293亿元,同比增长16%,企业总数480余家,新增文化企业72家,年产值1亿元以上企业达到21家。涵盖内容创作、技术研发、投放送、终端开发等上下游产业领域。

上半年申城完成产业结构调整577项 浦东“中部崛起”战略获物理空间支持

■本报记者 王延 浦东报道

上海正在加大产业结构调整的力度。来自市经济和信息化委的信息显示,截至6月底,全市已启动实施产业结构调整项目577项,实现了时间、任务双过半。其中,浦东中部地区推进产业结构调整的项目占到浦东地区总数的一半以上,将为浦东“中部崛起”战略提供物理空间的支撑。

据介绍,2015年是“十二五”规划收官之年,今年年初,全市确定了产业结构调整任务共1000项,比去年目标增加了100%。为此,市经济和信息化委加大工作力度,会同全市各方形成合力共同推进。截至目前为止,上半年合计实施项目577项,其中单项调整438项(重点项目20项、区县自行推进项目407项、危化项目11项),区域调整139项。

重点行业调整不断深化。市经信委方面表示,从单个调整项目看,438个项目中有85%以上属于“负面清单”或“三高一低”行业范围,主要分布在金属加工制品和四大工艺(锻造、铸造、电镀、热处理)(117项)、传统机械(61项)、家具和木材加工(44项)、纺织和印染(40项)、化学原料和制品(39项)、橡胶和塑料制品(37项)、普通建材(26项)、纸品制造(11项)等行业。该批调整项目预计减少年能源消耗量14万吨标准煤,涉及土地5000余亩。

从区域看,浦东新区成立了区级层面的领导小组及其办公室,从经信委、规土、环保、政法、公安、消防等部门抽调专人设立工作团队,并于今年3月份召开了区产业结构调整工作领导小组第一次会议,结合土地减量化、人口调控和大气治理,明确了全年调整完成400家的任务目标。

同时,浦东还制定了“产业结构调整专项资金管理办法”,明确10亿元资金支持结构调整,并把产业结构调整列入重点工作年度指标单独进行考核。

记者从新区经信委获悉,截至今年5月底,新区已启动产业结构调整项目616项,这些项目占地面积6009亩,涉及分流安置职工1.9万人。其中祝桥、惠南、新场、川沙、航头5个镇合计启动调整项目343项,占总数的55.7%,为浦东“中部崛起”战略储备了物理空间。同期,新区已经完成的产业结构调整项目148项,占全年400项目目标的37%,完成清洁能源替代57项,占年度目标的17%。

中国资本成功竞购美国领先芯片公司

武岳峰资本并购芯成半导体

■本报记者 杨珍莹 浦东报道

昨日,芯成半导体股东大会投票通过了以武岳峰为首的中国资本联合体并购芯成的协议。这意味着中国资本和赛普拉斯之间激烈的竞购战,随着中国资本的胜出告一段落。据悉,张江高科为该资本基金发起人股东之一。

张江高科6月2日发布的公告显示,张江高科全资孙公司——上海张江控股有限公司(以下简称“张江控股”)与上海张江科技创业投资有限公司(以下简称“张江创投”)等公司共同设立上海武岳峰集成电路股权投资合伙企业(有限合伙)。

其中,张江控股拟出资等值于2亿元人民币的美元,占基金总认缴

出资额的6.67%;张江创投拟出资1亿元人民币,占基金总认缴出资额占3.33%;武岳峰资本旗下 Digital Time Investment Limited 公司作为普通合伙人,拟出资1575万元人民币,占基金总认缴出资额占0.525%;基金其他有限合伙人出资26.8425亿元人民币或等值该人民币的美元,占基金总认缴出资额占89.475%。

在日前举行的第18期华侨华人专业人士回国创业研习班上,张江高科技园区开发股份有限公司总经理葛培健曾透露,武岳峰为首的中国资本联合体基金预计目标为100亿元,此次收购芯成一旦成功,将会在业界产生很大的影响。

葛培健坦言,此次收购经历了一波三折。他所指的就是与赛普拉

斯的竞争。

今年3月12日,武岳峰资本宣布与芯成达成约束性收购协议,收购价格为每股19.25美元,总价格约为6.395亿美元,并预计交易将在第三季度完成。

看似平稳的进展,却随着芯成最大的竞争对手赛普拉斯的进入变得一波三折:5月13日,赛普拉斯宣布以每股19.75美元非约束性要约收购芯成;5月29日,芯成与武岳峰联合体签订了补充协议,同意原定的每股19.25美元的最终收购价上调为每股20美元;接着,赛普拉斯又宣布将以每股20.25美元非约束性要约收购。

6月18日,赛普拉斯又将收购价格提升至每股21.25美元,武岳峰资

本随即于6月19日将价格提至22美元;赛普拉斯很快又加价至22.25美元,武岳峰资本23日跟进提价至23美元。最终,中国资本获得胜利。

资料显示,芯成成立于1988年,总部在硅谷,是一家典型的晶圆高性能集成电路设计和销售公司。公司的高性能存储器产品适用于汽车、工业、医疗、网络、移动通信、数字消费电子市场等。

业界认为,这次收购芯成半导体,能够填补国内在DRAM(动态随机存取存储器)上的空白。而存储器这一领域一直是国内半导体比较薄弱的环节。此外,半导体行业在中国会有更多、更大的海外收购出现;而本次基金的联合收购更可能是未来收购趋势。

浦东软件园被认定为国际服务贸易示范基地

■本报记者 杨珍莹 浦东报道

日前,在上海市商务委组织召开的2015年度服务贸易专题工作会议上,上海浦东软件园被认定为“上海国际服务贸易示范基地”。

据了解,“上海国际服务贸易示范基地”是上海市商务委为加快推进上海服务贸易发展,不断优化服务贸易重点领域的空间布局,突出重点区域信息集聚、要素集聚和资源集聚的优势,根据《上海市服务贸易示范基地和示范项目认定管理暂行办法》的要求,经严格审核评定的。

上海服务外包交易促进中心等10个平台项目也同期被认定为“上海服务贸易示范项目”。此外,张江生物医药基地等5个园区为同批被认定的园区。

张江园区举办专利分析实战班

■本报记者 杨珍莹 浦东报道

日前,张江高科技园区管委会举办了专利分析实战班,面向张江高科技园区企业、行业协会和知识产权服务机构从业人员展开培训工作,提高园区从业人员的工作水平和意识。

记者了解到,2013年,张江高科技园区获批成为全国首批专利导航实验区,张江园区全面开展专利导航实验区建设工作,其核心建设内容为,以最新专利成果为研发起点,将专利运用嵌入到产业、产品和市场创新之中,通过建立专利信息分析与产业运行深度融合、专利创造与产业创新高度匹配的工作机制,推动产业高端发展。

此次培训得到了国家知识产权局的大力支持,选派了经验丰富的资深专家现场授课,为学员们详细讲解了专利信息检索和利用等知识。

据悉,本次培训也拉开了张江今年度培训工作的序幕,专利价值培训、专利布局实战培训等课程也将陆续开展,为快速提升园区和企业的专利分析运用和预警导航能力,为张江园区培养适应不同需求的专利人才起到推动作用。

亚洲首个集装箱全自动化码头开建

■本报记者 王延 浦东报道

记者从上海振华重工(集团)股份有限公司获悉,该公司日前与青岛港集团签订全自动化码头总承包项目。该项目系亚洲首个集装箱全自动化码头,将采用全自动化的设备和系统,建成后可减少人工约70%,提升作业效率约30%。

码头操作的智能化、无人化,是世界港口发展的潮流。据介绍,由振华重工自主研发出的全球第四代全自动化码头装卸系统,可通过完全自主的软件开发和产品设计、自主设计集成的电控系统,将码头所有港机设备纳入计算机系统控制。与前三代相比,第四代全自动化码头的集装箱搬运将不再

依靠内燃机设备,而是凭借智能化操作调度控制系统,实现全生产流程无人化。

按照码头整体规划,青岛港计划分三期开发建设六个泊位,岸线总长度达2088米。目前,该码头的土建施工已经开始,正在开发的一期两个泊位设计年吞吐量将达到150万TEU(标准箱),振华重工将提供7台岸桥、20台自动化轨道吊和38台L-AGV自动化引导小车,以及码头的设备控制系统。

在该项目中,振华重工自主研发的最新一代自动化引导小车L-AGV首次投入市场。该类小车自带提升功能,可自行提升集装箱。软件方面,振华重工自主开发的设备控制管理系统也进行了功能的升级与完善,

将进一步提升码头的作业效率。届时,青岛港自动化码头项目将集成远程操控系统、自动化引导小车导航系统等多个先进系统,综合采用当前最先进的计算机技术、传感技术、自动化控制技术,通过对生产全过程优化控制,实现对码头装卸运输设备实时智能化调度。

“随着集装箱运输船的大型化发展趋势,世界集装箱海运干线港进入了‘大船时代’。然而,面对集装箱船舶的装载能力最大化以及在港时间最小化的需求矛盾,码头的装卸作业效率压力增大。”一位业内人士表示,自动化码头的可靠、高性能、高效率及低运营成本等优势,可有效解决这一需求矛盾。与传统码头相比,自动化码头的优势主要表

现在降低劳动强度,减少人为因素可能产生的差错,降低生产安全隐患,提高作业可靠性;充分实现绿色、节能、环保,体现人文关怀;减小天气原因对码头操作的影响,实现全天候24小时作业;大幅减少码头用工数量,降低人工成本。

据悉,振华重工自1998年起着手研究自动化码头装备,并于2000年参与德国汉堡CTA自动化码头建设。2007年,振华重工在世界首创了低碳清洁、安全高效、节能环保型的立体轨道式自动化码头装卸系统,并在上海长兴岛建立了1:1自动化码头示范线。2012年,振华重工中标了厦门远海自动化码头1个改造泊位的设备与软件系统,目前已经投入试运营。