

浦东时报

PUDONG TIMES

新闻热线

021-68540066

广告热线:38460110

发行热线:68541076

网址: http://pdtimes.com.cn



浦东时报微信号

pudongtimes

请扫描二维码关注

11月30日 星期一

2015年农历乙未年十月十九

本期12版 总第1118期

每周一至五出版

零售1元

上海报业集团主管主办 浦东时报社出版

国内统一刊号:CN31-0113 邮发代号:3-88

首架ARJ21 国产飞机交付成都航空

航空工业又获重大突破 3个月后正式载客飞行



首架ARJ21飞机从上海飞抵成都,昨天正式交付给成都航空。 □徐炳南/摄

■见习记者 徐阳 浦东报道

昨天下午1点,经过近3个小时的长途飞行,注册号为B-3321的首架ARJ21飞机从上海飞抵成都,正式交付给成都航空公司。中国商飞正式将我国首架新支线飞机ARJ21“嫁”了出去,ARJ21飞机成为成都航空的一员。

按照世界最高标准审查

成都航空预计,3个月后,首架ARJ21飞机就将搭载普通旅客,投入正常的商业航班飞行,包括昨天交付的第一架飞机,成都航空计划在明年底之前接收中国商飞交付的5架ARJ21飞机。据了解,成都航空与中国商飞共签订30架ARJ21飞机的购买订单,这些飞机将按原定计划在五六年内交付。

作为ARJ21的首家用户,成都航空为每架首批ARJ21飞机配备了双机

长,每名机长都是原来空客320的教员级机长,大型客机飞行经验5000小时以上。相比成都航空现有航班,ARJ21机组配置“非常保守”,虽然公司里有很多年轻飞行员主动报名,但为了万无一失,成都航空没有派任何副驾驶参加首批ARJ21的“驾照”考试。

此外,成都航空公司董事长庄浩刚介绍,按照中国民航局规定,新机交付后,航空公司还需进行3个月左右的空载试运行,才能进行搭载旅客的首航。未来3个月内,成都航空将严格自律、全力保障载客飞行的安全。“ARJ21走的每一步,都有第三方盯着,审查它的标准不是中国标准,而是世界最高标准,因此我们有信心。”

成都航空还表示,公司已针对不同的航线市场,制定了多种营销方案。待ARJ21飞机运营一段时间后,机队规模将不断增加,性能将逐步提升,成本将逐渐降低,届时将用较低廉的票价吸引旅客,狠抓

客座率,扩大飞机在三线城市的的影响力,辐射国内其它城市,并为开辟国际市场做铺垫。

ARJ21 取得巨大成功

从下线、首飞、试飞,到去年年底完成取证,ARJ21飞机在项目研制上已取得巨大成功。业内人士认为,此次交付是继11月2日C919大型客机总装下线后,我国航空工业又一重大突破。这标志着我国走完了喷气式支线客机设计、试制、试验、试飞、取证、生产、交付的全过程,具备了喷气式支线客机的研制能力和适航审定能力。

“从蹒跚学步到展翅翱翔,看着ARJ21一路走来就像陪伴着自家儿女一起成长。”商飞相关负责人回忆,继2008年首飞之后,ARJ21-700飞机按照中国民航以及美国联邦航空局的适航标准,经过了长达6年的飞行试验,相继完成了颤振、失

速、最小离地速度等高风险关键科目试飞,并进行了特种气象下的大侧风、高原、高温高寒等高难度的试飞,先后投入5架飞机进行试飞取证,累计安全试飞2942架次,5258小时。

ARJ21交付,就像女儿出嫁,“婚礼”激动人心,但同时也意味着油盐酱醋的新生活就要开始。商飞公司相关人士认为,交付之后,飞机商业运营必然面临各种磨合,新飞机与航空公司、机组、旅客、机场之间要经历磨合并渐渐成熟后,才能最终真正被市场接受。

业内专家分析,虽然ARJ21是支线飞机,但首批航线选择仍是干线机场。这是因为从目前国内实际情况看,小城市支线机场的保障能力相对落后,对于第一次投入商业运营的国产客机,干线机场成熟的能力,完善的设备将为ARJ21飞机运营提供充分保障。

» 相关报道见12版

今日导读

“金融检察”护航 金融市场安全

» 2版

沪银行加码小微企业 金融服务力度

» 5版

上海中心获颁绿色建筑 “奥斯卡”

» 6版

文化陆家嘴: 恋上有温度的“金融城”

» 8版

数据新闻

2014年本市企业集团参与境外投资情况

参与境外投资的企业集团

64家 比上年同期净增11家

投资设立境外企业 比上年同期净增46家

353家

截至2014年底,



本市企业集团境外投资企业中,三大产业占比



/吴婷制图/数据来源:上海统计局/

为全球艺术品提供全流程服务

自贸区国际艺术品交易中心开业

■本报记者 陈洁 浦东报道

11月28日,上海自贸试验区国际艺术品交易中心在浦东外高桥正式开业。这意味着自贸试验区艺术品服务从原本的单一通道功能向交易领域延伸,未来该中心将为全球艺术品提供仓储物流、展览展示、交易洽购、评估鉴定、金融服务五大服务。

展出500多件艺术品

上海自贸试验区国际艺术品交易中心位于外高桥洲海路的森兰国际大厦,展厅总面积6000平方米。交易中心依托自贸试验区新政,提供国际艺术品仓储物流、展览展示、交易洽购、评估鉴定、金融服务五大服务。

交易中心外墙采用了荷兰建筑师 Alfonso 参与设计的“会呼吸”

的玻璃幕墙,减少热量等能源损耗。大楼还特别引进了包括人脸识别、火焰捕捉器、移动侦测、玻璃震动探测系统等在内的国际先进技术,为艺术品的安全展示和交易提供保障。

目前,交易中心已取得文物主管部门审批的文物经营资质。此次开业展览上,交易中心共展出包括书画、古玩、瓷器、家具等多个品类的500多件艺术品,其中不乏张大千、徐悲鸿、傅抱石、黄宾虹、谢稚柳以及罗中立、周春芽、罗尔纯、何多苓等知名艺术家的珍品。

上海自贸试验区国际艺术品交易中心运营总监何百明告诉记者,在现场展示的藏品,小到一瓷盘,大到搭起的建筑物,都能拿来进行交易,且每件藏品事先起码经过三轮评估,聘请了博物馆、艺术学院以及收藏家等不同领域的著名专家学

者组成鉴定评估团队,为每件藏品进行专业审核及市场评估,努力做到保真保值。交易中心将免费为这些艺术品提供一年时间的展示期,但要在交易后收取8%的佣金作为服务费用。

提供艺术品质押融资

值得一提的是,在交易中心开幕的同时,上海自贸试验区国际文化投资有限公司还就艺术品展览、采购以及金融合作,分别与上戏文化艺术基金、中华陶瓷大师联盟、成都蓝顶美术馆、南京百家湖美术馆等机构签订战略合作协议。

对于试水艺术品金融,上海自贸试验区国际艺术品交易中心总策划孔达向记者表示,交易中心此前已与上海银行、中国银行开展合作,为艺术品提供质押

融资服务。

目前,包括保险、仓储、拍卖以及鉴定评估等在内的产业闭环已搭建完毕,进行质押融资的艺术品将首先以大师艺术品为主,鉴定评估方面将着重考察艺术品的历史成交记录,以此保证艺术品价值的稳定性。

据悉,与上海自贸试验区国际艺术品交易中心同期建设的还有上海国际艺术品保税服务中心以及森兰国际艺术岛,其中上海国际艺术品保税服务中心建筑面积达6.8万平方米,将于2017年上半年建成,目前已与美国UL机构(美国安全检测实验室)签约,严格按照国际标准建设。

森兰国际艺术岛则集合博物馆、精品艺术酒店、艺术品展示交易区等高端设施,打造外高桥文化艺术综合服务体。

天气

