

专业化本土化服务实现优势互补

康桥镇社会组织助力社区创新发展

■本报记者 徐玲 浦东报道

“十二五”期间,围绕市、区1+6文件精神,结合实际,康桥镇积极探索社区社会组织如何与社区实现共融发展。通过运行行政社、政企合作机制,引入专业社会组织,培育本土社会组织,实现了社区服务专业化、本土化的优势互补,在乐龄家园自治、社区自治共治等方面探索创新,取得了积极成效。

本土化凝聚乡里乡情

1月25日,是康桥镇双秀社区长者照护之家常阿姨69岁生日,这天,她早早来到中心,期待大伙儿集体给自己过一个生日。在这里,老人生日并不是集体一起过,而是在生日当天和大伙儿一起唱生日歌、吃长寿面。负责人秦大姐告诉记者,考虑到正好遇上寒潮,本想让老人们留在家中

不要出门,结果没有一个肯待在家里,宁可提早出门等候班车。那天,除了长寿面,还有爱心企业给老人们送来温暖的围巾和热气腾腾的披萨,老人高兴得合不拢嘴。据了解,常阿姨由于脑梗在长者照护之家接受了半年的康复治疗,身体状况得到了很好的恢复。

负责运营双秀长者照护中心的秦大姐社区服务中心是康桥镇2015年培育的本土社会组织,秦大姐和几位工作人员都是康桥人,熟悉当地的风俗习惯。经评估,第一批符合条件的21位老人进驻中心。秦大姐介绍,本土化有本土化的优势,除了交流无障碍,还能充分发挥人缘优势,中心招募了100多位志愿者,他们中,大部分都是有心才有才的有热情的退休人士,通过排班,每天都有有一定数量的志愿者来到中心,为老人提供丰富的娱乐健康活动。同时,秦大姐还发挥地缘优势,和临近的两家幼儿园、一家咖啡馆、一家企业建立友好关

系,孩子们的才艺表演、可口的美食和温暖的问候都让老人竖起大拇指。

为老服务,本土化的同时也离不开专业化,2016年,康桥镇设想在长者照护中心拓展康复护理、理发、泡脚、洗澡等个性化短期照护项目化服务,让更多周边老伙伴受益。

据介绍,康桥现有属地化管理的社会组织15家,落地康桥由上级相关部门作为主管单位的社会组织40家。服务领域涉及助老、助残、助学、助医、文化、艺术、行业管理等方面。

专业化提升服务水平

积极培养本土化社会组织的同时,康桥镇也花大力气引入专业服务资源。“十二五”期间,根据居民的需求,通过招投标平台,康桥镇购买引入了乐善、焱燃等专业社会组织服务。通过慈善基金平台,购买镇

老年协会、社区生活服务中心、居家养老服务、慈善超市等社会组织服务。通过新区公益项目平台,积极争取老年活动室项目,老年人健康干预服务项目。资源共享,优势互补,串起了“身、心、社”全方位社区服务支持系统,营造了一个银龄无忧、宜居康桥的生态家园。

乐善社工服务社进驻康桥已经第四个年头,凭借先进的服务理念、专业的人力资源和丰富的内部治理经验,在志愿团队服务技能培训、能力建设、项目拓展、管理能级等方面更显专业规范。乐善康桥项目负责人余华介绍,乐善在康桥打造的“义工+社工”的服务模式日益成熟,专业的助老服务定位,融合社区志愿者自助参与,服务功能不断增强,服务效应不断辐射。

据悉,乐善在康桥培养了459名志愿者,通过3位专职社工、15位功能区域组长,架构起组织网络,服务老年群体,开设了养生保健类、文娱活动类、生活情趣类兴

趣班,仅2015年就服务了4.2万人次,累计服务20万小时。乐善的创新项目——长者绘本工作坊获得了2015年度浦东新区十佳优秀护老品牌项目,结合本地特色,长者绘本开发了《田间劳作系列》绘本活动,通过手中的画笔,老人将年轻时田间劳作场景恢复到纸上。烘焙、瑜伽、老舅妈等项目,也纷纷在居民区落地,既丰富了老伙计们的社区生活,又带动挖掘了一批社区志愿者。

据介绍,康桥镇每年将宜居康桥建设、助老为老系列民生服务项目纳入政府实事项目重点发展,重点推进。康桥镇的社会组织经历了服务、壮大、规范的发展途径,已经逐渐产生社区系统服务效应,通过服务平台的打造,公益项目的切入,逐步形成了社区服务阵地和虚拟平台的有机结合,公益性、市场化相融合的运作模式,阵地、项目、队伍相结合的志愿服务体系。



爱心企业家成为高行慈善公益联合捐的主体。 □本报记者 徐网林/摄

高行表彰第八届“慈善之星”

■本报记者 张敏 浦东报道

1月29日,高行镇举行慈善之星联合表彰大会。2016年度高行镇慈善公益联合捐共募集到善款约675万元,其中爱心企业家是捐赠主体,捐款占70.5%。会上还表彰了高行镇第八届“慈善之星”和2016年高行镇慈善公益联合捐“优秀组织者”。

上海住陆建筑发展有限公司董事长陆卫国是此次受表彰的企业家代表,已经连

续8次被评为高行镇“慈善之星”。几年来,陆卫国带领公司积极参与高行文化、慈善等各个领域建设,定期进行慈善捐助。

镇党委书记张立新说,每年举行慈善公益联合捐活动,已成为高行的一项优良传统。活动开展14年来,爱心企业和慈善人士积极奉献,参与人数和单位由少到多,募捐金额由小到大。社区居民、企业职工、在校学生也踊跃参与,奉献自己的爱心。近几年,高行镇每年募集款项都

在600万元以上。

此外,为把有限的资金用在刀刃上,最近几年,高行镇积极探索基金使用,2014年12月成立了镇社区基金管理委员会,进一步提高社区基金使用制度化和规范化水平。2016年元旦以来,已对3446户居民进行现金慰问,对3520户困难人群、高龄老人、机构老人、优抚对象进行实物慰问,并为304名学生发放42.35万元助学金。

2016年上海春考成绩公布

本科录取最低资格线:247分

■本报记者 吴燕 浦东报道

2016年上海市普通高校春季招生统一考试成绩2月1日晚公布,同时公布了本科录取最低资格线:247分,比去年高5分。

市教育考试院提醒,该线是本次春季招生本科录取最低控制线,即低于247分的考生不具备本次春招录取资格。每份春考成绩通知单投送次数将不少于两次。2月5日上午起,未收到成绩通知单的考生

可凭本人考试通知单到上海市教育考试院领取。

考生如对考试成绩有疑问,可于2月23日9时至24日16时,在上海招考热线网站申请成绩复核。成绩复核不重新评阅答卷,考生本人不得查阅答卷。2月29日12时起考生可再次登录该网站查看复核结果。

高校自主测试的时间为3月12日至13日。

打赢官司还不能回家

海事法官节前看望诉讼船员

■记者 张敏 通讯员 倪中月

春节将至,许多人已踏上回家之路,但对“海亿洲1”轮上的7名船员来说,却是有家不能回。在船上辛苦工作了2年没领到工资,船舶被扣了,官司也打赢了,但他们还得继续留在船上负责看管船舶。在这备受煎熬的日子里,上海海事法院连云港派出法庭法官给船员们送上冬日温暖,并介绍了案件后续进展情况。

2015年10月14日,因船东拖欠300多万元的工资,33名在“海亿洲1”轮工作的船员到上海海事法院连云港派出法庭,请求对“海亿洲1”轮实施司法扣押。经审查后,法官连夜赶制法律文书,次日一早奔赴江苏省盐城市响水县燕尾港对“海亿洲1”轮实施司法扣押。

船舶扣押后,上海海事法院启动涉民生纠纷处理绿色通道,对“海亿洲1”轮船员劳务合同系列案快审速判。2015年12月11日,上海海事法院一审判决支持了

船员们的诉请。由于被告方不服一审判决提起上诉,船舶拍卖程序尚未启动。为了确保船舶的安全,经过协商,7名船员留下承担看管任务。

“海亿洲1”轮锚泊在燕尾港灌河口,风疾浪高,比陆地更添几分寒冷。连日的低温已让不少在船船员感到不适,又临近春节,船员们思乡心切,船上物资储备也开始捉襟见肘。

日前,上海海事法院连云港派出法庭法官张健带着法警老卢赶到了燕尾港码头,登轮看望船员,并为他们送去了大米和食用油等生活用品。由于“海亿洲1”轮停泊在几公里外的锚地,他们只能借助简陋的小木船靠泊登轮。沿着细细的阶梯攀登登上“海亿洲1”轮。登上船舶后,法官详细询问了船员们的生活情况和船舶的安全问题。船员们向法官了解了案件后续进展情况。法官耐心释明了船员工资的优先权效力,让船员们吃下一颗“定心丸”。

“暖宝宝”意外爆炸害苦宝宝

消费者获赔2万元

■记者 张敏 通讯员 陈卫锋

寒冷冬季,年轻妈妈为了给孩子取暖,从街头买了电热水袋。哪知,这“暖宝宝”如一颗“定时炸弹”般在床上爆炸,把5岁的小朋友烫得不轻。由于在赔偿问题上谈不拢,母亲把厂家和经销商一同告上法庭。经浦东新区人民法院少年庭法官调解,双方近日达成协议,被告一次性赔付2万元。

去年年初,江西的段女士带着5岁的儿子翔翔(化名)到上海来看望外公外婆。当时天气寒冷,段女士就在街头的一家小百货店购买一只电热水袋。晚上,翔翔正在床上玩耍,段女士把充过电的热水袋放到他怀里,她刚转身,背后便传来一声巨大的响声,段女士回头一看,竟然是热水袋爆炸了!被烫伤的翔翔哇哇大哭,段女士赶紧把他送到医院治疗。

第二天傍晚,段女士再次来到百货店,向老板李某讨说法。李某当场与浙江宁波的生产厂家取得联系,并与段女士

私下协商。但因在赔偿金额上未能达成一致,且翔翔治疗时间过长,前后一共住院66天,段女士最终决定,通过法律途径来维护权益,请求法院判决2名被告支付医疗费、交通费、护理费等费用共计2.4万余元。

庭审过程中,段女士认为电热水袋在正常使用过程中发生爆炸,说明产品质量不过关。厂方则认为,事故的发生,是由于原告使用电热水袋不当,并缺乏监护,电热水袋的质量没有问题。法庭上,厂方还出具了产品检验报告。最终,在法官调解下,双方当场达成调解协议,由厂方一次性赔付翔翔人民币2万元。

法官提醒,许多人在冬天购买电热水袋用来御寒,因产品质量不过关、使用不当等问题造成电热水袋故障甚至是发生爆炸的案件多见报端。因此务必谨慎购买,正确使用,最好选择有3C认证的正规产品,并保存好相关购物凭证、产品证明及外包装,损坏后留存原物,以便更好地维护自身权益。

环评信息公告

竹园第一、第二污水处理厂提标改造工程位于现状竹园第一、第二污水处理厂内及厂区西侧至城市外环线、东电路南侧、航管路北侧,新建用地23.3hm²。本次提标改造工程总规模削减220万m³/d不变,竹园一、二厂采用减量升级方案,竹园一厂原有170万m³/d规模减量至110万m³/d运行,竹园二厂原有50万m³/d规模减量至30万m³/d运行;新建设施接纳竹园一、二厂减量污水,处理规模80万m³/d,排放尾水水质由《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GB18918-2002)二级标准提高至一级A标准。

本项目为市政基础设施项目,属环保项目。本项目的实施对区域水环境和大气环境均有积极的改善作用。因此,在落实环评报告提出的环保措施,严格控制污染物排放浓度的前提下,从环保的角度出发本项目是可行的。

公众可登录上海环境热线(http://www.envir.gov.cn)查询本项目网上公示信息和环评报告书信息文本。意见反馈方式:①建设单位:上海市城市排水有限公司(汪工:021-38723188-615);②环评单位:同济大学(邹工:021-65980024-115,zlyssy@126.com)。

上海国际旅游度假区将设接驳巴士

浦东公交启动驾驶员招聘

■本报记者 黄静 浦东报道

上海迪士尼度假区将于6月16日正式开门迎客,为此相关配套工作也在有序推进。据悉,根据《上海国际旅游度假区交通运营方案》,浦东金高公交公司将承担“上海国际旅游度假区接驳巴士”交通运营任务,解决园区内游客和工作人员“最后一公里”出行需求。

据了解,上海国际旅游度假区交通运营倡导集约化交通,如地铁、公交、商旅快线、接驳巴士等。记者从浦东金高公交公司了解到,为了确保上海国际旅游度假区接驳巴士按计划开通运营,公司已成立上海国际旅游度假区接驳巴士项目工作小组,组织人力和物力提前做好各项准备工作,并启动了接驳巴士驾驶员招聘工作,开始在浦东公交各直属公司范围内进行

公开招聘,计划招聘50名公交驾驶员。

招聘信息显示,接驳巴士的驾驶员年龄要求要在40周岁以下,身高170厘米以上,公交驾龄3年以上,三校生及以上文化程度,普通话标准,具有驾驶员中级工及以上技能等级者、大专及以上学历者、能进行英语口语交流者将优先录用。

为激励驾驶员的积极性,接驳巴士驾驶员的薪酬除公交驾驶员年收入以外,还增加一块国际旅游度假区元素激励分配。自招聘启事发布后,应聘报名非常踊跃。

据了解,下一步金高公司将从报名驾驶员中筛选出符合标准的驾驶员进行面试,随后从面试合格的驾驶员中进行选拔,合格驾驶员还将以全脱产的形式参加为期一个月的系统培训。