

八部门推动汽车平行进口试点落地

允许整车保税存放3个月

■本报记者 杨珍莹 浦东报道

近日,为落实国务院有关决策部署,商务部、工业和信息化部、公安部、环境保护部、交通运输部、海关总署、质检总局、国家认监委等八部门印发《关于促进汽车平行进口试点的若干意见》(以下简称《若干意见》),加快推动汽车平行进口试点政策措施落地,促进试点工作取得实效。

其中,《若干意见》中的进口车可获3个月保税期,推动3C认证改革措施等,引发业界关注。

保税期:减缓企业资金压力

这份由商务部、工信部、公安部、环保部、交通运输部、海关总署、质检总局以及国家认监委联合发出的《若干意见》,可以说基本涵盖了此前平行进口汽车试点过程中发现的主要痛点。

《若干意见》指出,在自贸试验区开展汽车平行进口试点,是推进汽车领域供给侧结构性改革,加快汽车流通体制创新发展,激发汽车市场活力的重要举措。包括了明确将简化汽车自动进口许可证申领管理制度,即平行进口汽车试点企业进口汽车和建立分销网络无需获得汽车供应商授权,可以按照经营活动实际需求,申领汽车产品自动进口许可证;推动平行进口汽车环保和维修信息公开;如试点企业要按照《大气污染防治法》及《汽车维修技术信息公开实施管理办法》等有关规定,向社会公布其进口车型的机动车污染控制技术信息、排放检验信息和有关维修技术信息,同时应注明符合我国排放标准的阶段水平。不得进口和销售达不到我国现行排放标准的车辆。

其中,业界最为关心的保税存放3个月得到了落实。《若干意见》明确:进一步提高汽车平行进口贸易便利化水平。优化平行进口汽车报关、通关、查验等流程,提高通关效率,降低通关成本。优化平行进口汽车审价机制。在经批准进行汽车



各项细则落地后,上海自贸区平行进口汽车业务有望获得大幅增长。 □东方IC/供图

平行进口试点的自贸试验区,允许试点企业在海关特殊监管区域内开展汽车整车保税仓储业务,期限为三个月,不得延期。此举对于一些销售较慢的车企而言,可以大大缓解其资金压力。

深化3C认证改革

除了解决试点车企资金压力等难题外,《若干意见》也提及了以往3C认证难点,及部分消费者所关心的平行进口汽车质量保障举措。

《若干意见》再次重申了平行进口汽车必须符合国家安全、节能、质量标准和

技术规范的强制性要求,并获得国家法律法规规定的强制性产品认证(3C认证)。

对已建立了完善的家用汽车“三包”和召回体系的试点企业,可放宽强制性产品认证(3C认证)申请需提供原厂授权文件的相关要求;对已有效保证车辆一致性的试点企业,可取消非量产车认证模式的数量要求;对符合产业政策、海关和检验检疫相关规定、已有效保证车辆一致性且在自贸试验区内仅进行标准符合性整改的试点企业,可视情况仅对其在自贸试验区内的整改场所进行3C认证工厂检查。

业内人士认为,以往很多平行进口车商面临的主要问题就是3C认证新规,使平

行进口车商能够在进口业务上与品牌车商拥有相同的权利,摊薄了认证成本,八部委联合发文后或将推动实施细则落地。

此外,《意见》强调,重点加强质量追溯和售后服务体系建设。同样,再次明确试点企业是平行进口汽车产品质量追溯的责任主体,依法履行产品召回、质量保障、售后服务、家用汽车“三包”、平均燃料消耗量核算等义务。

《意见》要求试点企业要增强售后服务保障能力,通过自建、资源共享、多渠道合作等方式,形成覆盖销售区域的售后服务(含维修)网络,使消费者能够享有方便、快捷、有效的售后服务。

首家国外仲裁机构落户上海自贸区

■本报记者 杨珍莹 浦东报道

近日,新加坡国际仲裁中心中国上海代表处开业,这是首家国外仲裁机构落户上海自贸区。今后,在中国国内,企业和机构将有望获得来自新加坡的优质涉外仲裁服务。

新加坡国际仲裁中心一直走在国际仲裁发展的最前端。新加坡国际仲裁中心总裁林淑慧透露,该仲裁中心近年来每年受理的200多件案件中,案件标的额达300亿元。

自2015年4月国务院宣布支持国际知名商事争议解决机构入驻上海自贸区后,新加坡国际仲裁中心快速决议在上海自贸区内设立首家新加坡国际仲裁中心中国上海代表处。上海自贸区代表处也成为新加坡国际仲裁中心暨印度孟买代表处和韩国首尔代表处后的第三个海外代表处。

国务院《进一步深化中国(上海)自由贸易试验区改革开放方案》在第11条对上海明确提出了“加快打造面向全球的亚太仲裁中心”的目标。上海国际仲裁中心作为上海市落实该项工作的主体,积极推进各方面工作,已于3月4日在上海举办了第19届“国际仲裁日”大会,来自53个国家和地区的律师界、仲裁界的500多名人士出席会议。

业界认为,仲裁已成为最为有效和最受欢迎的国际商事争议解决机制,该大会的举办,目的就是助推上海加快打造面向全球的亚太仲裁中心。

自贸区文物拍卖或有望放开

■本报记者 陈洁 浦东报道

记者日前获悉,《中华人民共和国文物保护法修订草案(送审稿)》征求意见结束。《征求意见稿》中取消了拍卖前报批程序,扩大民间古玩买卖机构生存空间,更值得一提的是,开放了外资拍卖行在中国拍卖文物的限制。

据了解,在自贸区成立之初,业内就曾对是否开放外资行在中国拍卖文物有所讨论,部分人士认为开放文物拍卖会洗钱交易的产生,也有人认为开放市场后中国拍卖行将受到挤压,还有人认为开放文物拍卖可以帮助国外文物回流到中国。

由于不被允许在中国境内征集文物类标的,目前外资行在大陆难有大作为。2015年苏富比(北京)秋季拍卖成交额仅1650万元,佳士得在上海的几场拍卖也主要聚焦现当代、奢侈品以及家具设计等品类。

对此,国家对外文化贸易基地(上海)总经理任义彪表示,艺术品拍卖是国际惯例,如果上海自贸区能够开个窗口,把原本在海外交易的中国艺术品文物通过拍卖引到上海,对于文物的回流将更有利。

上海自贸区成立后,一直在探索克服关税、货币兑换等贸易瓶颈的新途径,如文物拍卖成交之后存放在保税区内,可以免去海关繁琐手续和高额税费。

任义彪认为,对于文物拍卖要未雨绸缪,否则等到开放了再做就来不及了。如位于保税区的上海国际艺术品交易中心仓库一期,筹建时还不知道上海要建自贸试验区。目前一期的仓库中,入库艺术品已有2000余件,对文物仓储的需求还非常旺盛,二期和三期仓库的体量将会更大。

第三批自贸区最快“两会”后亮相

5至8家有望入围 布局内陆与沿边地区

据悉,经过一段时间筛选,第三批自贸试验区已经初步浮出水面,数量可能是5至8家,将落子内陆沿边地区,最快有望在“两会”后获批。

相关人士透露,因为前两批自贸试验区都在沿海地区,所以考虑到区域协调发展和开放的格局,第三批将会设在内陆地区,沿边可能会有一家。最终数量应该在5至8家,“希望能在今年上半年推出来,最快的话“两会”之后有望获批”。

相较已经设立的海上、广东、福建、天津四大自贸试验区,内陆自贸试验区将肩负起新的探索使命。据了解,第三批自贸试验区将重点突出两方面任务:一是与“一带一路”等国家战略更加紧密对接,使自贸试验区成为“一带一路”在国内的重要抓手;二是探索内陆地区发展的新路径,引领内陆开放新高潮。

今年地方申报自贸试验区的热情明显高涨。记者根据地方“两会”政府工作报告及“十三五”规划建议等公开资料梳理发现,目前来看,除了青海、吉林、北京、山西、西藏、河北之外,其余21个省市(自治区)都提出了申报自贸区。其中至少有

16地已经将申报自贸区明确列入2016年工作计划中。

上述人士也表示:“目前仍有两三地争夺激烈,名单还没有最终确定下来,最后时刻仍存变数。”

据业内专家估计,湖北、陕西、河南、四川、重庆等地入围的可能性非常大。

目前来看,上述几地申报的方案共性在于突出内陆特点,提出打造内陆开放新高地等目标。与此同时,也结合当地特色突出各自的侧重点。

比如,湖北政府工作报告明确提出:“2016年将积极申报中国(湖北)内陆自由贸易试验区。”据了解,湖北内陆自贸试验区由武汉市、襄阳市、宜昌市三地联合申报。创新驱动是其方案中的最大特色,提出了建设全球有影响力的创新创业中心。此外,由于武汉位于长江经济带关键位置,方案突出了沿江开放特色,着力打造内陆地区全面深化改革的引领区和长江经济带开放开发示范区。

河南自贸试验区则主要在三方面突出特色:一是综合改革,二是国际物流分拨中心建设,三是探索事中事后监管的创

新。据悉,河南自贸区申报设计拟以郑州为主,涵盖郑州、开封、洛阳三个片区,总面积120平方公里。

此外,作为“一带一路”沿线省份的陕西提出,2016年要积极复制上海自贸区经验,建立准入前国民待遇加负面清单外资管理模式,抓紧提升海关特殊监管区品质,争取获批陕西自由贸易试验区。此外,陕西目前方案在范围上涵盖西安国际港务区、西咸新区空港新城和西安高新区三大板块,发挥交通和高新技术产业优势,力争成为“丝路经济带”开放新高地。

据了解,重庆自贸试验区设想开发主体分别为空港保税港、水港保税港以及重庆综保区,在加工贸易方面进行探索,利用口岸优势以形成聚集、辐射效应。同样地处西部的成都的申报意向是在天府新区设立自贸区,主打“科技型自贸区”,为传统的加工贸易服务提供科技、智力支撑,打造中西部自贸区的样板。

对外经贸大学国际经贸学院教授、天津自贸区方案起草小组成员卢进勇对记者表示,内陆自贸试验区到底试验什么,

发挥什么功能,设计好功能定位和试验内容是非常重要的。“比如说,有些内容在沿海自贸区试验后已经开始在各地推广了,那么这些内容就没有必要再在内陆试验了。还有些内容沿海地区试验成功了但是不一定适用于内陆,那么就需要在特定地区再试验。”他说。

卢进勇表示,内陆自贸试验区要与沿海地区既有联系又有区别,既有内容传承又有自身突破。非常重要的一点是内陆自贸试验区设立要推动内陆地区的改革开放,掀起新的高潮。“如果没有达到这个目的,设置的意义就不大了。”此外,还要与“一带一路”等国家战略紧密对接,与国家经济发展新常态、供给侧改革、去产能、结构调整结合起来,和新的发展阶段结合起来,做出有益的探索和试验。

卢进勇还建议,第三批自贸试验区不一定非要用自贸试验区这个统一的称呼,因为贸易、金融、投资等领域均可以在试验区内探索,因此可以调整一下,比如“综合改革试验区”“开放型经济新体制试验区”等等。

(据《经济参考报》)