

上海率先实现市场主体“五证合一”

个体户和企业享同等待遇

■本报记者 徐阳 浦东报道

10月8日上午,上海颁出“五证合一”后首批加载有统一社会信用代码的营业执照。自此,上海成为全国最早实现全部市场主体“五证合一”登记制度的省市,包含个体工商户在内的所有市场主体均有了统一格式、独一无二的“身份证号”。

记者从浦东市场监管局了解到,自10月1日起,截至10月9日16时,浦东市场监管局共颁出“五证合一”后的加载有统一社会信用代码的新设企业营业执照697件。

只需一个人 跑一个窗口 交一次材料

所谓“五证合一”,即在“三证合一”的基础上,进一步整合企业缴纳社会保险时办理的社会保险登记证、接受统计调查时办理的统计登记证,由工商(市场监管)部

门核发加载有法人和其他组织统一社会信用代码的营业执照。原组织机构代码证、税务登记证、社会保险登记证和统计登记证均不再另行发放。上海从10月1日起实施“五证合一”。

获颁首批营业执照,必维国际检验集团工业与设施事业部东区总监李文江欣喜地表示,过去新设一个公司可谓大费周章,由于对口的业务受理部门多、窗口多,加之集团公司内部分工细致,往往会出现法务跑工商、财务跑税务、人事跑社保这样“热闹”的场面。而这次新设一家工程技术咨询公司,只要法务一个人,跑一个窗口,递交一次材料,5个工作日就拿到了营业执照。

个体工商户 有了统一“身份证号”

同样感到兴奋的,还有从事服装生意

的孙琴。10月8日上午,她领取了一张个体工商户营业执照。据介绍,这是上海根据国家工商总局和税务总局的要求,作为全国试点单位,先行试点个体工商户“两证整合”登记制度后,上海颁发的第一张加载有统一社会信用代码的个体工商户营业执照。“这个执照我可要保管好,太有意义了!”孙琴说。

所谓“两证整合”,即申请人办理个体工商户注册登记时,只需填写“一表”,向“一个窗口”提交“一套材料”,由工商(市场监管)部门核发加载统一社会信用代码的营业执照,税务部门不再发放税务登记证。凭借“两证整合”的便利,孙琴在领取个体工商户营业执照后不到1小时,税务部门登记系统就收到了工商(市场监管)部门通过信息共享系统发送来的有关信息,她提供营业执照和身份证后,很快就完成了税务登记,领取了发票。

和“少跑腿”相比,拥有统一社会信用代码,对孙琴这样的个体工商户而言,更

是意义非凡。浦东新区市场监管局注册科负责人表示,上海不仅按照国家要求率先试点了“两证整合”,个体工商户同时也被纳入了“五证合一”改革的覆盖范围。也就是说,上海已经在全国率先实现了全部市场主体的“五证合一”。自此,个体工商户在获颁营业执照的同时,还得到了统一社会信用代码,相当于“身份证号”,可用于各个部门的事项登记。

监管部门 打破彼此的信息“孤岛”

上海市工商局相关负责人介绍说,“五证合一”可以产生至少两种“化学反应”。一是从结果来看,更加便捷。过去需要5张证,现在只要一张,极大简化了办事环节,缩短了办理时间;二是从机制来看,实现“五证合一”的目标,不断倒逼政府部门主动打通彼此曾经的信息“孤岛”,

实现了信息共享。目前,统一社会信用代码作为企业唯一的主体识别码,也就是“身份证号”,各部门均以其建立统一的信息标准,通过部门间信息互联互通,实现了企业基础信息的高效采集、有效归集和充分运用。

业内人士介绍,以社保登记为例,“五证合一”后市场主体工商登记信息发生变化,无需向社保经办机构进行申报,工商(市场监管)部门将变化信息共享至社保经办机构,社保经办机构将同步进行调整,企业不用重复递交材料。再比如税务登记,以前企业和工商个体户出现名称等变更,都需要去税务等部门重新提交材料,以后这一手续也可以省去。另外在统计方面,统计机构在完成统计调查任务后,可以直接向工商部门反馈企业的相关基础信息。

而“五证合一”前,已办理“三证合一”的企业,更无需再提出申请,所有的数据共享转换工作都由政府部门在后台完成。



Ten-D Energies公司在浦东国际汽车展上发布电动汽车电池管理系统。 □本报记者 王延/摄

新能源车“健康管理师”落户临港

■本报记者 王延 须双双 浦东报道

在日前举行的上海浦东国际汽车展上,美国创业公司Ten-D Energies与临港科技城进行了签约,正式宣告全球最先进的电动汽车电池管理项目(BMS)落户临港,该技术将大幅增加电动汽车电池寿命。

据介绍,近年来中国汽车行业整体增速放缓,但新能源汽车市场却逆市飞涨。2015年中国新能源汽车的销量首次超越美国,成为全球第一大新能源汽车市场。不过,在新能源汽车被大量推广使用的同时,不时有电动汽车发生自燃事件,还有不少消费者抱怨汽车续航里程愈来愈短。造成这些问题的主要原因就是电控技术不过关。电池、电机和电控是新能源汽车产业链中的三大核心部件,也是目前各类新能源汽车在技术开发上的重要环节。“作为衔接电池组、整车系统和电机的重要纽带,它就像电动汽车的大脑,直接影响动力电池的充放电、使用寿命。”

Ten-D Energies展台的工作人员告诉记者,如果把电池看作是一队参战士兵的话,BMS系统就是这群士兵的参谋加将军,均衡荷电量,保障电池的一致性和安全性都需要BMS来管控优化。

资料显示,2012年全球BMS市场增长超过10%,2013年至2015年大幅跃升到25%-35%。现阶段不论整车厂、电池厂,还是相关零部件企业均投入BMS,以求掌握电动汽车的关键技术。

Ten-D Energies是一家发展迅速的创业公司,坐落于美国西雅图市。公司的目标是为一代电动汽车制造世界顶级的BMS。基于对电池本身的深入研究,这家创业公司所发布的BMS产品采用了第二代主动均衡技术,高效率重新分配电池包内能量。“系统可以在检测到车子是行驶在上坡路上还是下坡路上,并且同时通过运算来平衡车内的电池组以使车子达到更高的行驶效率。另外,他们将会根据车主开车时的驾驶习惯,使用独特的算法

去调整电池的功率。”上述工作人员表示。

此外,该技术还能将采集到的电池组有关信息,如电压、电流、温度等,同时发送给用户以及后端云平台,在紧急状况下还可远程关闭损坏的电池。这将大幅降低电池组的损耗,增加电池包的使用寿命。

Ten-D Energies中国市场部负责人表示:“之所以选择将项目落户临港,是被临港地区的科创大环境所吸引。这里不仅有宜人的办公环境,还有优越的扶持政策。未来,我们期待与临港地区的相关企业开展合作。下一步,公司可能会把更多在美国的科研项目引入到临港科技城。”

临港科技城是临港主体承载区建设的核心功能板块,规划占地面积约7平方公里,位于南汇新城主城区内。经过一年多的开发建设,临港科技城目前已经在人工智能、脑神经科学、机器人、光电子、新能源等领域集聚了一批有代表性的企业,储备了一批极具潜力的项目。

中远海运新LOGO亮相

未来力求在全球资源配置等方面达到最强

■本报记者 杨珍莹 浦东报道

中国远洋海运集团有限公司(简称“中远海运”)搬来上海后,日前正式对外公布集团新版徽标(LOGO)、新网站域名、中英文简称等企业视觉识别系统。

中远海运董事长、党组书记许立荣在发布会上表示,原中远集团、中海集团都曾有自己的LOGO和视觉识别系统,它们在打造国际品牌、创造企业辉煌等方面发挥了重要作用。如今,整合后的新集团站在一个新的起点上,承载着新的历史使命。

许立荣强调,作为当今世界上船队规模最大的航运企业集团,中远海运在规模上拥有了四个“世界第一”和多项全球领先,新集团的目标是做大做强做优,不仅在规模上,更要在国际竞争力、全球资源配置、可持续发展上达到最强,要把规模优势转化为效益优势。同时,将继续加大节能减排力度,积极培育绿色竞争力,以绿色发展理念推动企业价值观的转变,增强集团的环保意识。

据介绍,中远海运新版徽标视觉上将原有航运形象升级为象征着物流供应链的两个圆环相扣组成,蕴含了跨越行业、地域界限,链接全球的深刻寓意,体现了集团以航运为依托发展“6+1”产业集群的战略意图;四条弧线代表集团“一

个团队、一个文化、一个目标、一个梦想”的“四个一”文化价值理念,寓意在“四个一”的引领与支撑下,集团在发展之路上健行不止;两圆相扣体现了中远、中海成功整合、和谐共融,同时两圆组合形成一个“∞”符号,象征中远海运是一家永续经营的企业;两圆相扣还象征着中远海运与客户和合作伙伴密切合作、携手并进。

在文字方面,上下两部分图案,形似两个扣在一起的字母“W”,象征着合作共赢(WIN-WIN);整体圆状形态代表地球,将公司英文简称镶嵌其中,彰显出全球化企业的竞争意识,表明集团业务遍布全球。

新徽标以蓝、红冷暖双色调为基础,并带有中国红文化元素,象征集团事业红火;蓝色则代表世界,展现出集团致力于全球合作共赢的发展态度。

除了新徽标,中远海运集团还发布了企业视觉识别系统,包括集团中文简称“中远海运”、英文简称“COSCO SHIPPING”、网站域名“www.coscoshipping.com”、司旗、海员制服、带标识的集装箱、烟囱、船舷等。

当天还同期举行了中远海运慈善基金会向中国环境与发展国际合作委员会捐赠100万元的仪式。此笔基金将用于维护海洋环境、推行绿色航运以及可持续发展等方面的研究。



众多业内人士在上海一起见证了中远海运新LOGO的面世。 □中远海运/供图

药明生物无锡新基地正式投产

■本报记者 杨珍莹 浦东报道

药明康德集团企业药明生物日前宣布,其在无锡的生物制药研发生产新基地正式投产。

据悉,药明生物于去年4月宣布建设全球领先的生物制药生产基地,新基地采用一次性生产技术的2个1000升灌流生产反应器正式投入运营,标志着药明生物在无锡建成了目前已知亚洲最大使用一次性反应器的生物制药灌流生产车间。

新基地将继续提升药明生物的商业化生产能力,为全球客户提供高质量的生产解决方案,也为支持我国药品上市许可持有人制度(MAH)政策提供足够的产能,进一步巩固药明生物在生物制药委托生产领域中国第一、全球领先的地位。

“无锡新基地正式投产是集团发展的又一重大里程碑,我们新基地不仅能够提供更多国际合作伙伴提供高质量的生物医药,同时也将大力推动中国生物医药产业的发展。”药明康德董事长兼首席执行官李革表示。

振华重工联手微软加快数字化转型升级

■本报记者 王延 浦东报道

振华重工与微软(中国)日前签订战略合作备忘录,将合作加快振华重工数字化转型,加强全球化协同体系建设。

按照备忘录内容,振华重工和微软将在数字化码头业务转型、全球化服务平台构建、领先的行业软件开发中心构建、全球化协同办公平台构建等方面展开合作。

振华重工是中国交通建设集团控股的上市公司,港口机械产品已经连续18年保持全球市场占有率第一。振华重工方面介绍称,公司是全球领先的港口集装箱起重机制造商,目前正集中精力攻关全自动码头核心技术,转型成为全自动化码头整体解决方案的工程总承包商,新一代产品全自动化码头已经进入应用阶段。此次与微软的合作将助推企业由传统码

头机械提供商向现代化数字化码头服务提供商的战略转型。

据了解,振华重工此前已与国内厦门远海码头、青岛港、上海洋山港四期码头等签订合同,为其提供软硬件全套装卸系统。而在国际市场,振华重工也逐渐崭露头角,荷兰RWG自动化码头、意大利VADO自动化码头等也都采购了其大量自动化码头设备。