

四个先进制造业项目签约 投资额最大项目落在浦东康桥

本届工博会规模和观众数均创新高



第18届中国工博会于5日落下帷幕。记者从主办方获悉,本届展会参展规模和专业观众数量均创历史新高,其中参展商2308家,较去年增长1.7%;专业观众达15万人次,较去年增长近14%。这样靓丽数据的背后,是制造业转型升级背景下,参展企业和机构不断创新发展成果。

■本报记者 王延 浦东报道

“会”“展”结合描绘行业前景

据介绍,本届工博会八大专业展全力聚焦“中国制造2025”战略中的重点发展领域,体现了“创新、智能、绿色”的发展主题,拓展中国“工业4.0”的市场空间,继续发挥工博会作为全球先进制造业发展和最新科技成果的展示窗口、企业拓展国内外市场的服务平台等多重作用。

以机器人展区为例。作为历届工博会人气最足的展区之一,工博会机器人展从2012年7000平方米一个展区起步,今年第五年已经突破5万平方米,见证了中国机器人制造和市场发展的潮起潮涌,成为世界机器人展面积最大、品牌最全、参展生产线最长(工业机器人、系统集成应用、核心零部件、服务机器人、研发创新等)、到会机器人企业CEO齐聚的机器人专业展。

展区内,不少智能机器人分别向观众展示各自的“绝活”——摆臂转圈不在话下,跳街舞、写书法、画国画、舞龙也是毫无压力,轻轻松松为大家带来智能制造的乐趣。展区外,国家工信部和上海市产业主管部门领导、业内专家,来自瑞士、日本、德国、美国等著名机器人企业CEO、国内机

器人标杆企业、机器人研发、教育和投资领域高管等齐聚机器人高峰论坛,围绕“机器人安全与人机协作”、“机器人系统集成广泛应用”、“机器人创新与未来”等话题深入探讨。

此外,国家发展改革委、国家质检总局、工业和信息化部、国家认监委等四部委还在工博会期间联合举办了2016“国际机器人检测认证高峰论坛”,向社会发布“中国机器人认证(CR)”标志,同时颁布了首批中国机器人产品认证证书。一位业内人士对此表示,我国正式建立实施机器人检测认证制度,有助于机器人质量控制和自主创新能力提升,同时增强我国在全球机器人产业标准和合格评定程序制定方面的话语权和国际竞争力。

推进先进制造业项目落户

除了机器人主题的会议和论坛外,本届工博会还举行了创新与新兴产业发展国际会议(IEID)、智慧城市产业发展论坛、上海先进制造业投资推介会等多个会议和论坛,在为国内外企业提供投资合作平台的同时,也显示了上海发展先进制造业的坚定信心。

世界四大会计师事务所之一的安永在工博会期间发布了《上海制造业外资发展研究



本届工博会吸引参展商2308家,成为了中外先进制造业企业交流互动的高端平台。

□本报记者 张弦/摄

报告》。安永中国企业咨询有限公司华中区主管合伙人毕舜杰解读称,仅今年上半年,上海制造业的外资合同金额就已经达到了2015年的全年水平,这与今年制造业日益受到国家和上海政府的重视的趋势相符合。

这在今年首次举行的上海先进制造业投资推介会上亦有体现。当天,共有总投资413亿元的四个项目在会进行了签

约,其中投资额最大的项目落在了浦东。

上述四个项目中,华力12英寸先进生产线建设项目是国家集成电路产业生产力布局的重点芯片生产线,该项目落户康桥工业区南区,总投资387亿元,预计将在2016年底开工建设。现代中药配方颗粒标准化、产业化示范项目总投资约为12亿元,建设规模为设计产能单味配方颗粒800吨/年。强生亚洲地

区科创制造产业集聚基地项目,新增的投资总额超过3000万美元的李施德林生产线也已经获批。该生产线建成后,当年产值将达18亿元,预计到2020年,产值将达到25亿元。上海大郡动力控制技术有限公司的“大郡动力”项目,是首个真正意义上的新能源汽车核心零部件项目,预计投产后至2020年年产值可达100亿元。

通用汽车助力 智能网联汽车发展

■本报记者 王延 浦东报道

在近日举行的2016中国汽车工程学会年会暨展览会(SAECCE2016)上,通用汽车携手中国信息通信研究院、清华大学、长安汽车、延锋伟世通和上海国际汽车城集团,首次在国内进行自主V2X应用层标准的测试和验证。此次测试与验证的场景包括:盲区预警、变道碰撞预警、前碰撞预警、交叉路口碰撞预警和特种车辆避让提醒。

据介绍,网联化作为智能交通系统发展的一个重要特点,需要建立在完善的通信标准的基础上。目前,在通用汽车、清华大学和长安汽车牵头组织下,智能网联汽车标准《合作式ITS车用通信系统应用层及应用数据交互标准》(V2X应用层标准)工作组已经完成一期应用的定义及其需求分析,并正在定义消息字典与数据交互标准。

其中,消息字典定义了应用层数据交互的内容、格式以及编码方式等。而数据交互标准则规定了数据交互时间、频次、数据要求、接口定义等。

此次通过实际设备实现与车辆展示,V2X应用层标准工作组可以完善并验证所制定的应用层消息字典与数据交互标准,其结果对国内智能网联汽车的进一步研究和部署提供重要的参考和依据。

“网联汽车(V2X)技术可实现车辆互联,相互传输位置、速度、行驶方向等基本安全信息,从而尽可能地减少碰撞事故的发生并改善交通拥堵状况。”通用汽车中国科学研究院院长杜江凌表示,“实现这种技术的关键就是拟定统一的标准和安全规范。通用汽车非常高兴可以将北美和欧洲的V2X技术开发和推广应用经验带到中国,助力中国智能网联汽车的发展。”

“海洋联盟”在沪发布航线产品

航线网络涵盖全球41条航线

■本报记者 杨珍莹 浦东报道

日前,中远海运集团所属中远海运集团与其“海洋联盟”合作伙伴达飞轮船、长荣海运和东方海外,在上海共同签署联盟计划运作的“DAY ONE Product”航线产品清单。

根据协议,联盟合作开始后,将共投入约350艘、总运力规模达到350万标箱的集装箱船舶。联盟计划运作的航线网络包括41条航线,具体为:20条跨太平洋航线(13条美西航线、7条美东及美湾航线)、6条亚洲往返西北欧航线、5条亚洲往返

地中海航线、3条跨大西洋航线、5条远东往返波斯湾航线、2条远东往返红海航线。航线网络的细节信息,包括各条航线的投船情况和码头窗口,将于11月底对外公布。

“海洋联盟”四方共同表示,航线产品的签约,是海洋联盟筹备过程中的重要环节。联盟将通过高效的协作,呈现出更为优化的航线服务网络,并提供富有市场竞争力的航线产品。

据悉,“海洋联盟”已经向中国交通运输部报备了海洋联盟合作主协议,获得美国联邦海事委员会和

韩国监管机构的批准,同时“海洋联盟”完成了欧盟要求的自我评估。联盟将保持与其他监管机构的紧密联系,确保联盟于2017年4月在合法合规的前提下开始运营。

今年4月,中远集运与达飞轮船、长荣海运以及东方海外在上海就成立“海洋联盟”一事签署了合作备忘录,新“航运巨头”就此诞生。该联盟所涉及的合作范围包括亚洲往返美国、西北欧、地中海以及远东往返红海、波斯湾区域等几乎覆盖全球的航线网络,旨在为客户提供优质的服务和广泛的覆盖面。

众安保险子公司众安科技正式成立

在人工智能 区块链 云计算和大数据四个领域探索

■本报记者 陈洁 浦东报道

近日,众安保险宣布正式成立全资子公司众安信息技术服务有限公司(以下简称众安科技),众安科技将聚焦普惠金融与健康医疗,加大区块链、人工智能等多个领域新技术的研发应用。

据介绍,众安科技将输出一个区块链云平台,立足金融、健康两个命题,以信任、连接和加速为使命,坚持探索人工智能、区块链、云计算和大数据四个领域,这又被称为“1234”计划。

众安保险CEO陈劲指出,在过去3年里,众安保险从互联网场景出发,做场景的保险、生态的保险,至今已推出300多个产品。同时,从金融的角度来说,众安保险为支撑小额、高频的海量业务,逐渐形成自己的“科技大脑”,并积淀了区别于以往金融公司的科技能力,这也就是

今天的众安科技。陈劲指出,未来众安要做科技生活的加速器,通过将技术在商业环境中锤炼,让技术真正转化为商业的推动力。

对于众安科技如何实现盈利,众安科技CEO陈玮表示,希望通过提供产品和服务获取收入,重构企业数据资产与技术维护成本的价值链来实现盈利。

陈玮指出,对于保险行业而言,众安科技正确使用区块链技术研发各类业务交易平台。在数字营销层面,众安科技与第三方数据安全服务商LOCKET合作。他透露,目前众安科技方面已经孵化了一系列产品,主要聚焦于保险、消费金融、第三方理财、资产管理、健康医疗等领域。例如,由众安科技推出的公益保障平台“相互邦”已经上线,“相互邦”可为互联网企业、行业协会、公益平台、垂直人群等定制个性化的互助社群,众安科技

则提供区块链、图像识别、智能合约等技术支持。

在发布会现场,众安科技还与20余个商业伙伴共同发起成立上海区块链企业发展促进联盟,合作伙伴包括银行、征信、支付、消费金融、互联网科技、数据安全、通信、科研机构等。联盟旨在探索区块链技术在商业应用上的发展,推动科技普惠与创新孵化。

同时,众安科技还与复旦大学计算机科学技术学院设立了“区块链与信息安全联合实验室”。该实验室专注于区块链相关技术的底层理论研究,帮助众安科技提高区块链技术水平。

众安科技董事长姜兴表示,众安科技还可以给予创业公司资金支持,孵化产业链上的创新企业。这意味着未来众安或许还将成立众安创投,集团化发展方向已经跃然纸上。

万国数据登陆纳斯达克 宣布首次公开发行股票定价

■本报记者 杨珍莹 浦东报道

美国当地时间11月2日,外高桥保税区企业、高性能数据中心开发商和运营商——万国数据正式登陆纳斯达克。万国数据宣布首次公开发行1925万份美国存托股票(ADSs),每份ADS代表8股A类普通股,定价为每份10美元,在承销商未行使超额配售权的情况下,募资规模约为1.925亿美元。

独立研究机构451 Research的报告表示,中国高性能数据中心市场前景广阔,市场规模将从2015年的15亿美元增长到2018年的24亿美元,年度复合增长将达到16.6%。

数据显示:截至2016年9月30日,万国数据以24.9%的市场份额成为中国最大的运营商中立的高性能数据中心开发商和运营商,运营中的数据中心遍布北京、上海、深圳、广州、成都等核心经济枢纽地区。目前所服务的约370家客户主要包括大型互联网公司、金融机构、电信与IT服务提供商以及国内大型私营企业和跨国公司。

据悉,早在2008年,万国数据即开始与外高桥集团股份下属的联合公司合作,在保税区内谋划建立上海万国数据中心,规划用地约4.4万平方米,总建筑面积约8.5万平方米,总投资约5.8亿美元,旨在建设以新一代数据中心为核心的、国际一流的金融后台及服务外包IT基础设施园区。

根据规划,万国数据于2010年启动位于外高桥保税区的上海数据中心的建设,并于2011年12月正式竣工投产2.4万平方米一期项目,随后于2014年2月启用2.1万平方米二期项目。4万平方米三期项目也不日即将交付。

中芯启动华南首条12英寸集成电路生产线项目

■本报记者 杨珍莹 浦东报道

日前,中芯国际宣布正式启动中芯深圳12英寸集成电路生产线项目,这将是华南地区第一条12英寸集成电路生产线。

配合物联网时代对于集成电路芯片大规模的需求,中芯深圳将在现有厂区已建好的厂房内,启动建设一条12英寸集成电路生产线,产品方向定位于主流成熟技术。该项目计划2016年底开工,目前一些相关二手设备已采购完成,预计2017年底投产,届时将根据客户需求扩充产能,预期目标产能将达每月4万片晶圆。