

提高违法告知及时性 对驾驶员起到警示作用

警企联手推动公交司机文明驾驶

■本报记者 张敏 浦东报道

11月7日,浦东交警部门联手浦东公交开展联动,并通过微信“浦东公交大整治工作组”及时告知企业驾驶员交通违法行为,企业负责人接收后将按照企业规章对其进行“双罚制”。浦东交警部门透露,这是为了提高违法告知及时性,同时对公交驾驶员起到警示作用,促进公交司机文明、规范驾驶。

当日上午8:30,在浦东南路上南路口,上南公交的安全员们正在路口用手持测速设备对通过该路口的公交车测速。每辆通过的公交车都登记在《上南公交交通大整治路段路口检查表》中,车牌号、时间、速度等都登记在册。同时,路口乱鸣号、乱变道、礼让斑马线等也是检查重点。

记者在检查表中看到,8:44开始,每隔一分钟或者两分钟就有一辆公交车通过该路口,车速基本保持在每小时20-30公里。20分钟内,有2辆车以每小时43公里的速度通过该路口。上海浦东新区公共交通有限公司营业部副经理潘华介绍,按照公司规定,距离路口100米距离,公交车驾驶员应该减速慢行,以不超过每小时40公里的速度通过路口。如果公

车超速,将按照企业内部制度处罚,并进行教育辅导。

浦东交警部门透露,公交车有其特殊性,量大面广,在运营期间乘客众多。上海交通违法大整治以来,浦东警方以规范公交日常行为作为突破口,与浦东公交联动,除日常开展实地检查外,还开展了“跳车飞行”检查,以及借助公交车GPS全覆盖监控检查,交警部门还与浦东公交公司建立了联动联系机制。民警执勤过程中发现公交车的交通违法行为也将通过微信实时传递给公交安全管理员。

记者在微信群中看到,警方以图文形式发送的公交车交通违章信息,图中可以清晰地看出公交车的违章行为,车辆牌照清晰可见,民警还注明了违章的时间、地点、具体违章内容等。企业负责人看到信息后会及时回复。

潘华介绍,浦东公交如今采取“双罚制”,也就是在交警部门对驾驶人依法处罚的基础上,企业根据违法严重程度按照内部规定再予以罚款等处罚。驾驶员违规行为将告知各直属公司,由各单位对驾驶员进行教育。另外,还将按照企业制度进行考核,对违规行为做到“零容忍”。



比武竞赛现场,参赛选手展示水果拼盘制作技能。 □徐网林/摄

浦东家政技能比武竞赛举行

新增老年移动护理与常用英语对话等项目

■本报记者 黄静 浦东报道

11月6日,“2016年浦东新区职业技能比武竞赛活动——家政服务员专场”在区妇女发展指导中心举办。据悉,此次竞赛还新增了老年移动护理、常用英语对话等项目。本次活动由区妇联、区人社局、区财政局、区工会、团区委、区教育局、区经信委、区国资委等8家单位联合主办。

2016年的比武竞赛由区妇女发展指导中心承办,区家政服务行业协会协办,

以“提升职业素质、展示行业风采”为主题,围绕厨艺类、护理类、实务类等家庭服务技能开展系列职业技能比武竞赛,比赛形式分为个人赛和团体赛。来自浦东10多家街镇妇联、近40家家政公司和机构的140名拥有家政服务员、母婴护理、育婴员、养老护理员国家职业资格证书的家政从业人员参加。

比赛中,参赛选手在家庭烹饪、水果拼盘、杯花盆花折叠、养老护理、心肺复苏、母婴护理、艺术插花、拼搭塑积、常用

英语对话等环节相互切磋,各显身手、大秀才艺。本次比赛的项目设置着重关注实用性与专业性,考验选手们在日常服务中的时间能力与水平,新增的老年移动护理、小儿神经发育与体格锻炼、常用英语对话等项目,能让选手们更好地为家庭提供全方位的服务。

据了解,家政技能比武竞赛已连续成功举办13届,进一步激发广大家政从业人员学技术、长本领的热情,提高家政从业人员的技能水平和职业化水平。

上海国际垂直登高大奖赛总决赛举行

800名选手挑战88层高楼

■本报记者 蔡丽萍 浦东报道

11月6日,国内版垂直马拉松赛——2016上海国际垂直登高大奖赛迎来金茂大厦站的总决赛,800名选手勇攀金茂大厦,挑战88层高楼。

2016上海国际垂直登高大奖赛是上海市第二届市民运动会和2016上海市国际大众体育季的市级竞赛项目。经过一上午的激烈比拼,欧家敬以11分10秒的成绩斩获男子组冠军,高萌以13分19秒的成绩夺得女子组冠军,团体接力组的冠军则被金茂上海物业以12分33秒的成绩收入囊中。

据悉,该赛事此前已举办两场,近千名登高爱好者积极参与。此次金茂大厦站,吸引了众多国内外运动爱好者的参与。他们有来自陆家嘴金融城工作的白领,有在校读书的大学生,也有专业的马拉松选手,还有在上海工作的外籍人士。

他们攀至340米城市高空,站在金茂大厦88层观光厅内远眺,大上海的城市景观尽收眼底。

近年来,垂直登高运动在国内逐渐发展,垂直马拉松世界巡回赛在上海也已举办过多届。本次赛事主办方是位于张江的上海奇欢体育活动策划有限公司,总经理杨奇才表示,今年的赛事立足上海,希望打造出专业化、品牌化的垂直登高赛事,逐步推广垂直登高这项运动。

2017年赛事计划走出上海,向全国推广垂直登高运动,打造覆盖全国的垂直登高系列赛。全国系列赛将以上海、北京、广州、深圳等全国重点城市为支撑,实行积分制规则。每一站垂直登高赛事都拥有一定积分;每一站参赛选手都将获得赛事积分,并纳入全国赛的积分系统;年终还将举办全国性的垂直登高总决赛,为全国热爱垂直登高运动的粉丝们做一场年度盛宴。

受冷空气影响

申城今天出现大风降温及降水

■本报记者 黄静 浦东报道

从昨天夜里开始到今天,受冷空气影响,申城迎来了大风、降温及降水过程,最高气温跌幅将达8℃-10℃。

昨天7时48分迎来了“立冬”节气。立冬表示冬季开始,万物收藏,归避寒冷。立冬后,冷空气活动开始频繁,每次冷空气到来都会出现一次明显的降温、大风或雨雪天气,而后又转晴,并逐渐转暖回升,形成“三日寒、四日暖”的寒暖交替的天气变化。

节气也很应景,从上周日夜里开始,北方一股强力的冷空气便开始南下。中央气象台11月7日6时发布今年下半年首个寒潮预警,受强冷空气影响,7日至9日,我国

中东部地区将出现明显的大风降温天气。南方大部地区气温将下降8℃-10℃,局地12℃以上;东北地区东南部、华北西部和南部、黄淮东部等地的部分地区气温将下降6-8℃,局地降温幅度可达10℃以上。

而这波冷空气已于昨天立冬日开始影响申城。昨天白天处在锋前暖区控制下,最高温度达23℃-24℃。不过从夜里开始,较强冷空气威力渐起,申城遭遇大幅降温。今天全天气温在11℃-14℃之间,最高温度降幅将达8℃-10℃。周三早晨最低气温市区仅10℃,郊区在8℃左右。周四白天起气温逐渐回升。周二体感较湿冷,周三、周四早晨较冷。

除了降温,降雨和大风也随之而来。

昨天下午起逐渐转雨,今天下午雨止转阴天,过程累积雨量可达中到大雨。周三阴天为主,降水较弱。周四起将以多云天气为主。风力方面,周一夜间起本市风力明显增大,陆地有5级至7级偏北大风,长江口区6级至8级,洋山港区和上海市沿海海面最大风力9级至10级。今天偏北风5级阵风6级至7级,夜间风力趋于减小。

气象部门提醒,今天早间出行有雨又有风,市民应注意交通安全。而冷空气影响前后,气温变化幅度较大,易诱发感冒、呼吸道感染以及心脑血管等多种疾病,大家需注意提防。同时,大风天气下,大家应及时收起易受大风影响的室外物品,远离户外广告牌、简易搭建物等。

长三角骑行爱好者浦东骑游



骑行队伍从大团镇上的临港开元大酒店出发,开始骑游。 □本报记者 朱泉春/摄

■通讯员 陈志强 浦东报道

11月5日,2016“骑士梦想,城市畅行”骑行浦东活动在大团镇举行。

一早,来自长三角各地的自行车运动爱好者在大团临港开元大酒店广场集合。上午8点,随着一声枪响,意佰客单车车友会的200余名车友从临港开元大酒店出发。

当天的骑行路线是从南芦公路向北-向西,然后向东-向南返回,途经大团、上海野生动物园、航头镇、周浦镇西部、康桥镇、北蔡镇,全程100公里。

接着,还有体验组的近百名自行车运动爱好者也从大团出发,他们的骑行路线是从南芦公路向北-向西,途径大团、宣桥、新场等地,全程35公里。

方便迪士尼游客及上班族泊车

秀沿路地铁站停车场投入使用

■本报记者 徐玲 浦东报道

日前,地铁11号线秀沿路地铁站秀沿路两侧的停车场通过验收投入使用。记者了解到,停车场总面积约为4.5万平方米,共788个小车位,分南北两块。秀沿路以北约为1.7万平方米,356个小车位,秀沿路以南为2.8万平方米,432个小车位,12个大车位,150个自行车位,还有80个左右充电桩。北片区已于6月对外营业,南片区即将竣工验收,这几天,绿化工人正在补种绿植,完善周边环境。

不少自驾前往迪士尼的游客都表示,迪士尼附近停车场攻略不能忽略,前往小镇、酒店、奕欧来还是乐园,最好先搞清楚停放在哪个停车场比较方便,否则就可能出现“明明是开车去的,走到乐园大门还

是走断腿”的现象。因此,一些游客尤其是上海本地游客,就选择把自驾车停在11号线附近,通过自驾+地铁的方式到达迪士尼乐园。秀沿路停车场就是康桥镇迪士尼分流配套停车场,游客驾车至秀沿路地铁站后可以换乘11号线,停车费单日封顶20元,乘两站地铁就能轻松入园。刚刚过去的周日,家住周浦的陈先生就体验了一把自驾+地铁的通行方式,他表示,出行成本不高,一家老小在路上不用耗费大精力。

停车场工作人员告诉记者,停车场不仅方便了迪士尼游客,还为上班族带来了福利,市民王女士在徐家汇工作,每天往返地铁站和小区之间的几公里路让她很是苦恼。有时候麻烦家人送,有时候就坐黑车,现在可以把车停在秀沿路地铁站,

包月300元,平均一天才十多元,比坐出租车划算又方便。地铁站附近交通协管员透露,停车场开放以来,地铁站一带车辆乱停放的现象有所好转。记者注意到,附近还有其他酒店停车场、小区停车场不下5个,收费也是20元一天,但地铁站停车场优越的地理位置,还是吸引了不少市民来此泊车。

同时,秀沿路地铁站对面罗桥路向南至川周公路的工程也即将开工建设,罗桥路规划双向2车道,完工后,康桥镇将同步配套优化公交线路,部分环桥路线路的公交可以改道罗桥路,届时新设立的公交站将离地铁站距离更近。同时驾车居民可以直接经罗桥路至秀沿路停车场,避免绕行环桥路,停车换乘地铁的距离大大缩短,沿线居民出行更为便捷。