

飞天众智扎根张江 掘金技术交易市场

互联网+科技服务促进军民深度融合

■本报记者 杨珍莹 浦东报道

在国家政策的推动下,军工行业也开始向民营企业敞开怀抱。而在张江,由中国航天系统科学与工程研究院、上海张江高科技园区开发股份有限公司联合发起并成立的飞天众智平台正成为它们“互通”的渠道。

日前,“聚焦张江、互联开放、科创未来”暨第二届张江论坛举行,作为本次论坛的主办单位之一,飞天众智平台方面透露,落地张江一年来,围绕江浙沪等地,已设立70余家园区协同创新中心,对接企业上千家。

航天优势资源凸显

飞天众智作为一个公共技术服务平台,也是一个技术资源共享平台,该平台目前聚集大专院校、科研院所以及大型制造业龙头企业的研发资源。

上海某制造企业遇到了车轮支架和后悬架上控制臂生产过程中存在的技术难点,通过飞天众智平台,

在技术资源库匹配到航天检测中心,随后平台组织航天检测中心等多名专家现场了解情况,一个月后便出具了技术难点原因及解决方案报告。

据了解,近10年来,技术交易年均增长率在15%以上,是一个万亿级水平的潜在市场,市场空间巨大,但传统技术服务平台多为技术推销型平台,技术与需求无法高效对接。

飞天众智采用开放式创新和共享经济的模式,通过“需求牵引、技术推动”的形式打通科技与市场的通道。同时,针对各行业需求,提供制造业相关信息服务、技术交易服务、制造业专家服务、企业定制服务等。

中国航天科技集团高级技术顾问、中国工程院王礼恒院士认为,通过政府引导,将军工、航天、高校、科研院所、企业等汇聚在一起,采用互联开放的模式,推动科技创新实现和促进科技资源共享。飞天众智拥有中国航天科技力量和创新资源的支撑,是互联网+科技服务促进军民深度融合发展的具体成果体现,目前已

形成辐射效应,在全国具有一定影响力,这种开放式创新的模式可以向全国进行复制推广。

自2015年飞天众智平台上线以来,累计总注册用户近6万,全部需求信息都处于对接当中。“平台目前关注于新能源、新材料等,向企业进行推荐和性能改进,我们线下还配置了100多名技术顾问。”飞天众智执行总裁辛晓波表示。目前,飞天众智已在多个园区布局了科技服务点。

民企有望获更多订单

此前,能够涉足军工的只有那些国字头的大企业。不过,随着政策的调整,“民参军”作为军民融合重点领域,未来民营企业有望介入军品研发、生产、维修等多个领域,拥有先进技术和优质销售渠道的民营企业将获得更多军工订单。

飞天众智方面也透露,平台还起到桥梁作用。据悉,此前一家中小型民营企业纳入平台资源后,平台通过

技术筛选、参数对比、先进性调研、企业背景调查后,向某军工企业进行了推荐,最终该中小企业生产的隔热材料被军工企业采用。

上海市人民政府副秘书长金兴明指出,《上海市“十三五”规划》中重点围绕技术转移、成果转化、军民融合等领域开展科技成果转化和产业化服务,飞天众智等科技+服务平台,能够充分发挥科技资源和产业之间的桥梁和纽带作用,形成大众创业、万众创新蓬勃发展的新局面。

据飞天众智平台总裁李海涛透露,未来平台技术还将向智慧园区方面聚焦,提供多层次服务。

在本次高峰论坛上,各行业大咖也分别作了精彩演讲,国家战略研究院创新服务中心学术委员会执行主任顾建一教授作了题为“建设军民融合创新示范区的思考”的演讲,中国空间技术研究院经营投资与产业发展部部长彭涛作了题为“航天技术在民用市场的应用及推广”的演讲,都展现了互联网+科技服务平台创新的高度、广度和深度。

上海服务外包中心设立全球第四个分中心

■本报记者 杨珍莹 浦东报道

日前,上海-爱尔兰(都柏林)服务贸易信息交流中心揭牌仪式在爱尔兰首都都柏林举行。签约仪式上,上海服务外包交易促进中心还与爱尔兰一家企业签订了战略合作协议。上海-爱尔兰(都柏林)服务贸易信息交流中心是继美国、捷克、印度之后上海服务外包中心在海外建立的第四个分中心。

据了解,上海-爱尔兰(都柏林)服务贸易信息交流中心是上海服务外包中心与爱尔兰进行战略合作的一项重要成果。今后,双方将共同促进爱尔兰与中国开展贸易、文化和商务等领域的交流合作,为中国企业搭建展示平台。

上海服务外包中心是商务部、上海市合作建设项目,是专业的服务外包商务对接平台,由上海浦东软件园汇智科技有限公司(浦软全资子公司)负责中心的建设和运营。到目前为止,上海服务外包中心项目库累计发布各类外包项目和政府采购项目9万多个,线上及线下累计对接项目金额约18.5亿元;企业数据库累计收集11.8万多家企业信息;服务数据库整合了技术、人才、金融和法律四大类超过100项增值服务;在国内与洛阳、青岛、桐乡等地建立合作关系,设立分中心。

此外,上海服务外包中心已与印孚瑟斯、HCL、软通动力、药明康德等20多家知名服务外包企业建立合作。

我国船舶油污损害赔偿研讨会在沪举行

■记者 杨珍莹 通讯员 顾洁芳

为推动完善我国船舶油污损害赔偿机制,日前,“中国船舶油污损害赔偿面临的问题和挑战”专题研讨会在上海举行,该研讨会由中国船舶油污损害赔偿基金管理委员会秘书处主办、中国船舶油污损害赔偿事务中心承办。这也是中国船舶油污损害赔偿事务中心首次承办此类研讨会。

研讨会上,国内外知名学者、权威专家以及保险界的资深人士分别围绕“海洋污染损害评估”、“我国《海商法》设立船舶油污损害赔偿制度的思考”、“我国船舶油污损害赔偿基金未决问题探讨”、“海洋污染损害索赔的有关证据和法律问题”、“完善中国船舶油污损害赔偿机制的建议”等议题发表了各自的思想和建议。

据悉,中国船舶油污损害赔偿事务中心已落户上海,主要职责为受理及审核全国油污受害人申请船舶油污损害赔偿基金赔偿、补偿的案件。

“设计上海”2017 将于明年3月举行 首次设立厨卫和办公设计板块

■本报记者 周蓓君 浦东报道

“设计上海”2017将于明年3月8日-11日在上海展览中心举行。记者日前从该展主办方获悉,明年展览将首次设立厨卫设计和办公设计板块,为观众带来更多领域的领先设计产品。

“设计上海”2016创下了4.6万余名观众的纪录,成为观众人数位居全球第四的国际性设计大展。“设计上海”2017预计至少有350家海内外展商参展,其中包括丹麦、瑞典、葡萄牙、英国、意大利等25个国家及地区的品牌。展会场馆将由往届的3个独立馆跃升为5个独立场馆,包括当代设计馆、精品设计馆、限量设计馆、厨卫设计馆和办公设计馆。其中,厨卫设计馆和办公设计馆是首次设立的全新场馆。

首次亮相的厨卫设计馆将关注于材料、设备及空间有效利用的革新设计,而办公设计馆将呈现办公室规划、办公相关用品的最新设计。据展览总监迈克·戴南介绍,宝隆地毯、戴森电器等知名品牌将在新展馆中亮相,他表示:“设计上海”2017,将呈现全新内容,提供一个联接全球及本土设计的平台,并继续扶持当地创业产业以及对革新和品质的追求。”

展会期间,设计上海《安邸AD》设计论坛也将同期举办,2017年的主题为“全球化设计、工艺和制造”,来自全球最具影响力的建筑师及设计师参与的这一论坛。同时,设计上海也将走出展馆,在全城开展展览大巡游。展览期间,多辆专属巴士每天在一定时段内,穿梭往返于上海展览中心与新天地之间,沿途将停靠精心挑选的设计品牌展厅、博物馆及地标建筑等,参展公众可在任意站点上下车,全方位体验遍布上海的设计魅力。此外,“设计上海·新天地设计节”将从2017年3月6日持续至3月19日,国内外知名设计师在上海新天地各个区域精心策划一系列互动装置,通过不同主题的展区和展品为公众带来独特和交融的设计文化体验。

西门子拟加强医疗业务

■本报记者 杨珍莹 浦东报道

西门子日前宣布,拟进一步发展其医疗业务——Healthineers,并使其在实施过程中具有更大的灵活性。为此,公司计划将医疗业务公开上市。

“医疗科技是极具吸引力的业务,我们希望通过在这一领域继续拓展我们的领先地位。通过将医疗业务公开上市,我们将继续执行2014年5月提出的‘2020公司愿景’,并使Healthineers更专注且更灵活地执行其增长战略。”西门子股份公司总裁兼首席执行官凯飒表示。

记者了解到,2014年5月,西门子宣布拟将医疗业务设置为“公司内部的业务”,使医疗业务能够以独立的市场形象,应对医疗市场的变化。这一步现在已经基本完成。“Healthineers已经在市场上居于领先地位。现在我们所要实施的公开上市是迈出的下一步,使其更好地面向未来,依托西门子得以进一步加快发展。Healthineers不但已经提升了市场份额,并且我们在继续开发现有卓越的顶尖技术组合。”凯飒进一步表示。

自今年5月起,西门子医疗业务开始使用“Siemens Healthineers”的统一品牌进行运营。待公开上市计划进一步明确后,公司将就上市日期和发行范围等公布更多细节。此外,拟议的上市计划也取决于诸多因素,包括资本市场情况等。

美敦力再次整合脊柱解决方案

■本报记者 杨珍莹 浦东报道

日前,中华医学会第十八届骨科学术会议暨第十一届COA国际学术大会召开。美敦力旗下集合旗下的脊柱业务、神经科学疗法业务、专业疗法业务以及监护与恢复业务的创新解决方案,与国内外各脊柱外科专家学者齐聚大会,共同探讨骨科各领域所取得的最新研究成果和临床进展。

脊柱被称为人的“第二生命线”,是人的“支柱与栋梁”。2015年开始,美敦力正式将脊柱外科、导航业务、神经监护、神经调控等创新技术统一整合到一个解决方案之中,为脊柱外科提供更加一体化的解决方案。

本次学术大会上,美敦力再次推出系列创新方案及技术,包括脊柱后路复杂手术解决方案、胸腰椎退变全面解决方案、胸腰椎前路解决方案、颈椎前路解决方案等脊柱外科解决方案,同时也涵盖手术导航系统、动力系统、术中神经监测技术,以及疼痛治疗解决方案等。



第八届工程机械行业博览会吸引了近2900家展商参展。 □本报记者 王延/摄

工程机械行业初现复苏迹象

■本报记者 王延 摄影报道

2016年第八届中国国际工程机械、建材机械、矿山机械、工程车辆及设备博览会”昨日在上海新国际博览中心开幕。全球41个国家和地区的近2900家展商携带最新工程土方设备同台展示、交流和竞技。

本届展会设立了工程机械和车辆、设备及配件/流体技术、建材机械、原材料开采和加工/矿山机械、建筑设备和工具、模板和脚

手架、室外整机展示区的7大展示主题,着重拓展市场需求火热的展品展示。

“尽管行业仍面临市场低迷与行业挑战,但国内工程机械行业巨大潜力仍吸引了众多国内外展商参展。该展会依旧是目前中国及亚洲顶级的工程机械行业盛会。”慕尼黑展览(上海)有限公司相关负责人表示。

记者了解到,经历了黄金十年高速发展,国内工程机械行业自2011年起出现下滑迹象。不

过,数据统计显示,今年8月,国内挖掘机行业销量增长45%;9月,全国26家主要挖掘机生产企业挖掘机销量同比爆增71%。行业呈现复苏迹象。

对此,不少展商表示,行业复苏得益于国内市场的韧性,也有行业产品逐步出口到“一带一路”国家及其他国家的因素。据悉,本届展会预计接待近120个中外买家参观团,这些参观团来自俄罗斯、印度、马来西亚、新加坡、泰国、巴西、土耳其、澳大利亚等国。

上汽发布新款小排量发动机 首款搭载车型广州车展全球首发

■本报记者 王延 浦东报道

近日,上汽主导研发的“蓝芯”SGE 16T发动机首次亮相,该款发动机采用了小排量缸内中置直喷涡轮增压等技术。广州车展上,全球首发、预计于明年上半年上市的全新互联网轿车荣威i6的一款车型,就搭载了该款发动机。

据了解,该款发动机是上汽延续“蓝芯战略”推出的最新款发动机。其排量仅1.0L,最大功率可达到92kW,最大扭矩达170Nm,动力性能优于1.6L发动机。

“与一般的侧置直喷发动机不

同,SGE 16T发动机采用的是中置直喷技术。”上汽技术中心动力总成专家解释,“采用中置直喷技术主要是考虑到它可以优化燃烧系统,改善排放,降低油耗。”此外,中置直喷能更精准地控制喷油与进气混合,使得缸内油束分布更为均匀,油气混合更加均匀、充分,“这样既解决了小排量发动机侧置喷油效率不高的问题,又能带来更加高效的燃烧、更低的油耗及排放,满足消费者对车辆性能和使用成本等多个方面的要求。”

除了中置直喷技术,上汽SGE 16T发动机在轻量化方面也

做探索。据介绍,该发动机为全铝合金发动机,整机采用缸盖机体裙架曲轴连杆设计,能够以高度轻量化降低整车油耗和排放,提升动力。

上汽荣威品牌营销部市场推广高级经理丁秋平对此表示,发展小排量发动机是大势所趋,“从市场上相同的产品来说,现在大排量并不代表就是档次高,小排量就是档次低。无论动力、油耗,该款产品的表现都很优秀,相信小排量发动机会继续发展下去,未来也会搭载在更多荣威和MG名爵的新车上。”