

# 既有设计又有自然生长的公共空间

□ 周望



作为一名艺术家、雕塑家，我不从规划建筑的角度来看人工与自然的公共空间这个问题，而是从艺术创作的角度谈谈感想。我一直认为，人工设计跟自然生长之间要寻找到一个最佳的分寸，这样形成的公共空间才会变得有意思。

以下谈到的四个案例，是我对人工与自然的公共空间的观察和思考过程。

第一个案例要从夜游日本东京小区说起。有一次，我跟我太太在东京闲逛，穿过高楼大厦，发现了一个特别的居民区。那小区虽然很普通，但其中的建筑给人感觉是有建筑设计师参与设计过的，每一栋建筑占地都不大，但停车位和摆放的花、种植的树以及阳台等的设计，都非常讲究，绝对不是普通居民自己就能设计出来的。

我猜想，它应该是由政府出资，由建筑师、设计师跟居民小区住户共同完成的改造工程。令我感到特别有意思的是，我从中看到了一种建筑师和居民之间协商共建的新型关系。

建筑师在设计的过程中，需要考虑到居民的需求，居民又通过建筑师的协助，让自己的小房子变得具有设计感。

后来，我询问了一名当地居民，他告诉我，日本确实有这种政府、民间、建筑师合作的模式。而这种范例是我在中国或者其他地方很少见到的。我就把它称之为一种“自然而然生长出来的设计”。这跟建筑师在一块空地上凭空设想再建造出来的设计方式不同，这种设计，需要建立在与生活融合在一起的基础上，是通过协商、妥协、洽谈形成的一种设计。

第二个案例是中国台北永康街。我因工作关系经常往返台北，住在永康街已有七八年时间。这条街上，留有不同时代的建筑，比如上世纪80年代台北流行瓷砖，就有一批建筑外墙贴着瓷砖。并且，这里的建筑一楼基本上都是自由商业模式，也就是居民自由改成商铺做

生意。更有意思的是，永康街几乎每家每户都根据自己的生意模式，请设计师设计了不同的风格。这样一来，就形成了一条文化街。这条街区乱中有序，体现出自由的状态和自律的精神——每一户都有自己的性格，又都不过分张扬，没有过分地凸显自己的个性。

第三个案例是美国纽约的乔西，这里过去是画廊区，通过建筑师的设计，也变成了非常自然的街区。但是，它并没有特别地改造原来的建筑，只是把门脸稍微变了一下。我将它总结为“有自尊精神的设计”。

最后一个案例是北京798，北京798是由工厂车间改造而来的，其中也有空间设计。但798的公共艺术不佳，到那里去，常常能看到沿街摆放了很多很难看的雕塑。同时，北京798的设计感也有点弱，因为它把原有的建筑全部改变了。其实，这个建筑的本来面貌是非常有意思的。这样一来，北京798有一种看起来散乱无序的自由状态。实际上，798很需要一种自律、自尊的元素。

我例举的这四个案例中，公共空间各有性格，这些性格都是在一种既有设计、又有自然生长的过程中形成的。因此，我认为公共空间是很复杂的东西。

我曾经有过两次跟建筑师的合作，第一次是荷兰的MVRDV，第二次是和柳亦春。这些合作让我在建筑方面学到了很多。不过，我对公共空间建筑的这些思考，更尊重自己对生活直观的感受。

本文整理自“当建筑对话公共空间”国际论坛

□文字整理 本报记者 须双双



9月18日，上海举办的全国双创周主会场上，无人驾驶汽车引人注目。无人驾驶汽车包括了无人驾驶专用底盘，基于深度学习的感知方案与关键传感器，无人驾驶信息融合和规划控制解决方案与整车控制器，实现人机交互与智能交通数据管理。 □东方IC 供图

## 中国汽车行业颠覆性变革进程排名提升

### 有望成为自动驾驶领域领导者

□罗兰贝格合伙人 康伯滔

基于对全球汽车行业的关键指数监测，为汽车行业在颠覆性变革环境中的决策提供支持指导，近日，我们发布了《汽车行业颠覆性数据探测》第二期报告。我们在报告调查、撰写过程中发现，全球汽车行业向无人驾驶出行方向的发展速度有一定提升。特别值得关注的是，中国汽车行业的颠覆性变革进程排名由第三位升至第二位，有望成功抢占电动汽车市场先机之后，成为自动驾驶领域的领导者。

我们发现，从整体变革进程上来看，各国均呈现出朝新的出行范式发展的态势——商业化并大规模推动自动驾驶。

法律法规的进步，将为自动驾驶和出行领域的可持续发展开路；消费者也对自动驾驶产品保持较高的兴趣，且利用互联网满足出行需求的意愿也越来越强。同时，企业研发活动以及人工智能和出行领域的风险投资都有所增长。这些都为新的出行解决方案提供了非常优越的发展条件，推动行业朝无人驾驶出行加速迈进。

令人振奋的是，中国在自动驾驶领域的发展势头迅猛，有望在未来出行的竞赛中觅得先机。我们看到，中国正在大力推动电动汽车发展，优化城市交通，在共

享汽车数量上排全球第二位，4级及以上自动驾驶汽车车型审批也将得到进一步推进。而且，中国的消费者也更加热衷于技术，这些都为无人驾驶出行提供了重要的基础。

报告中的一项消费者调查数据显示，45%的受访者表示对无人驾驶出行感兴趣。

我想，该技术势必成为汽车行业的“下一个风口”。当然，只有客户需求强劲、监管障碍小、普适性技术完善、基础设施充足的市场，才能在这场已打响的竞赛中占据领先地位。

浦东时报 新闻热线：021-68540066  
地址：上海市浦东新区丁香路716号B楼



扫一扫关注我们

# 垃圾不落地

# 浦东更美丽

