

# 张江国际孵化器融入全球创新生态圈

## 助推产业深耕 形成集聚效应

■本报记者 杨珍莹

孵化器作为社会各方资源的整合平台,与不同类型资源的对接,可以孕育出新的模式和机遇。张江的高层次国际人才、产品和技术在全球均属领先水平,但融入全球创新网络的渠道和平台还有所欠缺。如今,随着一批张江跨国孵化平台的不断兴起,张江科创建设焕发出新生机。

日前,微软云暨移动技术孵化计划——功夫国际孵化器第二期团队成果展示日在上海张江国际创新港举办。数百位科技爱好者、资深投资人、大企业合作伙伴等参加了本次活动。

记者从会上获悉,作为“微软云暨移动技术孵化计划”的成员,功夫国际孵化器自2016年10月8日试运营以来,已引进35家创新领域的创业企业入驻,累积获得4.42亿元投资,总估值约44.5亿元。

### 借助微软资源创新驱动

功夫国际孵化器是一个集“创新、创业、创投、创客”四创联动的,全方位、立体化优质孵化平台,由张江高科技园区管理委员会、微软(中国)有限公司及北京升哲科技有限公司三方共同打造。

在成果展示日,来自物联网、大数据、云计算、人工智能、MR/AR等领域的10家创业公司带来了一场创新科技盛宴。如上海今修网络科技有限公司,利用微信、APP、云和物联网技术,帮助工业设备、家用电器等行业充分释放移动应用所带来的潜力;拟科技团队专注于下一代混合现实研发,以立体成像算法,物体识别/无缝叠合,提供头戴设备跨平台解决方案,可落地于可



功夫国际孵化器首届创始人学院颁奖仪式现场。 □本报记者 杨珍莹 摄

视化医疗、汽车设计、BIM可视化工程。

值得关注的是,这10支路演团队均成长自功夫国际孵化器。据功夫国际孵化器联合创始人许丽亚介绍,第三期孵化计划现已启动公开招募,在张江“1+N”国际孵化战略的背景下,借助微软全球大平台资源整合的巨大优势,功夫国际孵化器希望积极寻找对中国市场充满兴趣并且希望走进中国市场,在物联网、大数据、人工智能、云计算等领域有着创新性思维的、来自全球的创业企业入驻。

活动当天,还举行了功夫国际孵化器首届创始人学院颁奖仪式。

### 助推新兴产业走向高地

微软正在全球搭建自己的物联网生态,包括计划在中国建立微软物联网实验室,进一步在中国构建物联网开发生态等。微软中国战略联盟暨创新孵化运营管理总经理戴子珉在会上表示,微软已经在全国建立了24个微软“云暨移动技术孵化”项目,希望从“创新引擎”走向“生态共享”。

方寸之地的众创空间是全球生态圈的重要组成部分,同时也是国内创新企业走向国际的桥梁。

以功夫国际孵化器为例,开创至今,已与20余家跨国企业、外国领馆

以及国外的孵化器合作,成为连接国内外创新创业的桥梁,帮助中国创新企业“走出去”,同时也帮助海外创新企业“走进来”。

对于张江来说,功夫国际孵化器落户于此,将进一步推动物联网产业在张江的集聚。孵化器与跨国大企业一起联手发展,必将在政策资源和技术资源、人才资源方面进一步形成集聚效应。

市科技创业中心副主任黄丽宏认为,众创空间等已经走过了追求数量的阶段,更关注创新服务从数量向质量提升。“需要专业化、品牌化、国际化三个维度来提升创新生态建设,希望更多优秀平台可以加入其中。”

## 利勃海尔集团中国区总部项目落地外高桥

本报讯(记者 杨珍莹)日前,利勃海尔中国区总部项目合作意向协议在外高桥新发展公司签署。该总部将为利勃海尔挖掘机、行吊车、航空航天、金属机加工等全国事业部提供行政、人事、IT、资金池等总部支持功能。

利勃海尔集团表示,这个项目的启动只是个开始,随着业务发展的需要,未来利勃海尔会把更多职能转移到外高桥新发展园区中来。

据介绍,利勃海尔中国区总部项目位于外高桥南块主题产业园23-H6-3地块,占地17300平方米,总建筑面积25000平方米,总高24米,有两个互连的单体组成,一个为5层办公楼,另一个为3层厂房,预计2019年开工,2020年交付。

利勃海尔集团是一家在德国创立的高科技制造业企业,目前在中国主要销售的产品包括液压和轮式挖掘机、装载机、推土机和矿用设备自卸车;塔式起重机、履带式移动汽车式起重机;齿轮加工机床及工程机械零部件;航空器起落架,制动器和空气调节与管理系统等航空设备等,符合外高桥园区产业打造导向的优质总部经济类项目。

## 国家对外文化贸易基地 带队参加香港国际授权展

本报讯(记者 杨珍莹)第16届香港国际授权展日前落下帷幕。今年国家对外文化贸易基地(上海)继续带领文化企业参加香港国际授权展,提供一站式平台给授权同业推广最新授权项目、介绍授权业的相关服务。此次基地组团的企业有上海天喜文化传媒有限公司、上海扬州鼓乐团、上海慧读网络科技有限公司等近30家。

香港国际授权展是亚洲区内少数以授权为主题的展览会。本届授权展汇聚超过380家来自12个国家和地区的参展商,展示1000多个品牌和授权项目。其中,中国国家文化部牵头带领110多家内地文创企业参展,参展企业数目是历届之冠,也成为了授权展上最大的国家展馆。

据了解,本届授权展通过“VIP买家交流会”、商贸配对等活动,吸引了小米、京东商城、上海罗森、孩子王等品牌运营商以及国内优秀文化企业,搭建了一个有效的服务平台,也给企业提供了更多分享授权业务、洽谈合作意向、寻找合作伙伴的机会,并扩展了亚洲区及世界市场的授权网络。

## 2018药明康德全球论坛举行

本报讯(记者 杨珍莹)2018药明康德全球论坛日前举办。本届药明康德全球论坛邀请到3000多位来自全球生物技术、制药与医疗设备领域的行业领袖,共同探讨医药行业的飞速变化、人工智能的变革影响以及不断演变的全球监管格局等议题。

药明康德集团董事长李革在开幕致辞中表示,2017年是历史性的一年,这一年,FDA批准的新药数创21年纪录;首款CAR-T疗法、首款针对体内基因突变的基因疗法、首款基于生物标志物等肿瘤疗法纷纷问世;人工智能、机器人、区块链等新兴技术广泛应用。“这是中国走向世界,世界拥抱中国的历史性的一年。”李革说。

BIO总裁兼首席执行官Jim Greenwood指出,“基因组学、精准医学以及再生医学让我们站在了创新疗法的黄金时代前,但光明的未来并非触手可及,我们依旧需要政策的扶植,以及全球的合作。”他还高度赞赏了药明康德集团的快速发展和对产业的贡献,“从只有4个人的初创新锐到成为在全球拥有18000名伙伴的全方位一体化的实验室研发和生产服务平台,这17年来取得的成就令人惊叹。”

## 安悦充电累计投放充电桩近4万根

本报讯(记者 王廷)安悦充电日前公布数据,截至去年底,安悦充电共投放各类充电桩38641根,总装机功率达24万千瓦;在全国建设了公共充电桩12671根,充电站点数量达到1203个。

安悦充电是上汽集团下属从事新能源汽车配套充电设施研发生产、投资建设、运营管理的一站式综合服务商。公司主要从事充电系统及终端网络投资建设、停车场资源整合、充电站建设及运营、互联网金融、广告营销、汽车销售及后服务市场等方面业务。

2017年,安悦充电成功中标浦东电动公交车充电服务采购项目,目前正在建设成山路公交场站、东门公交场站和临港大道枢纽站。其中,临港大道枢纽站是上海公交首例快充场站,通过6台240千瓦充电桩满足了32辆公交车的充电需求,成功解决了目前因公交场站停车场地资源有限而无法满足新增新能源车辆的难题。

据悉,2018年,安悦充电将积极配合上汽集团氢燃料电池汽车的推广和应用,深入推进加氢站建设与其运营模式。此外,该公司还将在智能驾驶、自动泊车、无线充电等技术上进行更多探索。

## 上海自贸区进口单车认证车辆有望享受“先放后证”贸易便利

本报讯(记者 陈烁)随着国家认监委正式批复同意上海出入境检验检疫局在上海自贸试验区内先行先试,创新单车认证监管模式,上海自贸试验区的进口单车认证车辆有望享受“先放后证”的进一步贸易便利。

记者从上海出入境检验检疫局获悉,为进一步优化服务,降低进口环节制度性成本,自去年7月全国首单摩托车单车认证证书和汽车单车认证证书先后在上海自贸试验区落地后,经过半年的实践探索、意见征询和充分研讨,上海检验检疫局正式提请国家认监委,授权上海自贸试验区先行先试单车认证监管制度创新,

对进口单车认证车辆参照无须办理CCC要求,协助企业便利通关,企业先行通关后,再在检验检疫部门的有效监管下补办CCC证书,进而补办随车检验单。

近日,这一提请获得国家认监委批复同意,意味着上述设想将落地成为现实,使进口单车认证更便利。

据介绍,单车认证,适用于因特殊用途或因特殊原因而未获得CCC证书的小批量用于生产和生活消费的进口车辆,是一般贸易进口机动车辆的重要有益补充。

2017年1月,国家认监委发布公告,对特定用途、小批量、单批次生产或进口的机动车采取单车认证的方

式,减免工厂检查并简化车辆检测程序,采取资料审查、企业自我声明、结合实车测试等方式,以台检测、认证的特殊模式保障车辆安全。

公告实施后,上海检验检疫局率先在上海自贸试验区试点单车认证制度。2017年7月4日和7月28日,全国首单摩托车单车认证证书和汽车单车认证证书分别在上海自贸试验区落地。

据了解,单车认证制度改革举措切实促进了进口机动车产品质量提升和贸易发展,但由于相关规定和配套措施还有待完善,地方政府和企业反映在实施环节还存在一些实际问题和困难,主要为目前单车

认证产品进境时难以办理通关手续,导致进口通关时间长,存在退运后无法复进口的风险,不仅给企业增加较高的贸易成本,而且易产生安全隐患和监管盲区。因此,才有了上海检验检疫局进一步创新单车认证监管模式的提请。

据悉,在授权获批后,上海检验检疫局将在前期试点的基础上,深化创新进口单车认证车辆“先放后证”便利化举措。在建立风险防控体系和强化事中、事后监管的基础上,在上海自贸试验区建立监管更有效、服务更优质、贸易更便利的单车认证模式,为上海地区汽车产业和平行进口汽车市场创造更优的营商环境。

## 国本储运落户浦东机场综合保税区域

### 撕掉物流“旧标签” 推动产业变革

本报讯(记者 杨珍莹)昨日,国本(上海)国际储运有限公司(以下称“国本储运”)在浦东机场综合保税区域正式开业。随着移动互联网、大数据、云计算、物联网等新一代信息技术的蓬勃发展,中国物流业也面临变革。国本储运方面表示,会逐步将规划中的云端储运平台、全工序物联化等构想从纸面、从小规模实验搬到现实生产中。

国本储运隶属于全资国有企业国本供应链集团有限公司,毗邻G1501等多条物流黄金线路,主要围绕出口内装和进口拆箱两大核心业务,开展包括货运代理、项目物流、工程物流、无船承运和供应链金融等综合服务。

国本供应链集团副总经理孙启发介绍,目前运营区域包括内仓约6000平方米、外仓约10000平方米以及约1500平方米的办公区,理论设计拆装箱能力约3000标箱/月。“公司高管及外聘专家团队均具有十年及以上的物贸行业从业经验,结合科学优化的培训模式,已经打造出一支具有优良职业素养的员工队伍,从而实现了公司的体系化管理和数字化经营。”

据海关统计,去年我国货物贸易进出口总值27.79万亿元,比2016年增长14.2%,扭转了此前连续两年下降的局面。除了大环境趋好外,全球集装箱船平均尺寸有明显提升。业界认

为,集运市场已经迎来结构性调整的大转折,调整后的船期对于每一家储运企业而言都意味着额外的压力。

其中市场最为突出的就是电子商务的不断崛起。在中国,在线零售额已经占了零售总额的19%,预计3年内将增长到30%。

对此,国本储运总经理王艺认为,随着电子商务的蓬勃发展,采购弹性的增大,以及新兴市场的日益崛起,中小货主甚至是大货主有较大概率选择每次较小且较灵活的出货量。“对我们而言,拼箱货时代已经取代了原来的整箱货时代。今后储运企业会面对一个以数量较小的订单量催生的、以拼箱货为主导的、多种

运输模式协同完成运输的未来。”

针对这一新形势,国本储运现场作业区内的正面吊、叉车及门吊均为序列内的最高端产品,切实保证了从源头杜绝安全事故及货损。

据了解,国本储运也已经建立起一套高于行业标准的管理体系,并在日常制度层面上对标国际物流巨头,真正撕掉了贴在传统储运企业身上的标签:低端物流、员工学历低、素质差、客户体验差等。此外,云端储运平台正在加快建设。截至目前,已经有北京住总、中国外运、中航工业、中船重工、中丝集团、厦门国贸、北京阳光和草根控股等企业与国本储运建立了战略合作关系。