

# 助推上海航运法治软环境建设

## 上海海事法院发布服务保障国际航运中心建设工作意见

本报讯(记者 张敏 通讯员 黄丹)昨天,上海海事法院召开新闻发布会,发布《上海海事法院服务保障国际航运中心建设的工作意见》,着力助推上海航运法治软环境建设。

《工作意见》提出,正确履行宪法赋予的权力和职责,在尊重市场配置资源决定性作用和鼓励创新的同时,充分发挥司法规制作用,通过公正高效的裁判,强化对航运新政以及新型航运业态、新型交易方式下出现的新情况新问题的调整和引导,妥善化解上海国际航运中心建设过程中出现的各种矛盾纠纷,维护航运市场健康有序发展。

《工作意见》明确,需要加强“十二项审判执行工作”:加强对各类航运纠纷的海事司法管辖职能;加强国际海运和国内水路货物运输纠纷案件审理工作;加强港口设施建设运营纠纷案件审理工作;加强涉船纠纷案件审理工作;加强货代、船代纠纷案件审理工作;加强航运金融保险类纠纷案件审理工作;加强涉及港航安全的海事侵权纠纷案件审理工作;加强船员劳动和劳务派遣类纠纷案件审理工作;加强涉邮轮纠纷案件审理工作;加强涉海涉水环境资源保护类纠纷案件审理工作;加强海事行政案件审理工作;加强海事案件执行工

作,为上海国际航运中心建设营造良好法治环境。

《工作意见》提出将健全完善海事审判“六项工作机制”。强化上海国际航运中心司法需求研判机制,优化海事司法资源配置机制,健全完善专业化审判机制,深化海事审判精品战略实施机制,拓展海事纠纷多元解决机制,健全升级海事司法协作联动机制,为上海国际航运中心建设提供有力制度保障。

此外,《工作意见》还提出要发挥海事司法智库作用、全面深化司法公开、加强海事审判情况通报等“五项服务保障功能”,以及加快智慧海事法院建设、打造高素质海事司法队伍等“三项基础工作”。

上海海事法院院长赵红介绍,构建法治化、国际化、便利化的营商环境是建设上海国际航运中心的重要软实力,也是核心竞争力。提升海事司法服务保障水平,不断优化航运法治环境,是推进上海国际航运中心建设的重要方面。上海海事法院将汇聚智慧和力量,主动融入上海经济社会发展大局,加快推进与上海国际航运中心相匹配的国际海事司法中心建设,努力为上海国际航运中心建设提供更加坚实的司法服务和保障。



昨天,“深呼吸:现场二”公共艺术展览在新场开幕。

□本报记者 宋泉春 摄

## 当代艺术还原“熬波煮盐”历史图景

本报讯(记者 曹之光)多组巨大充气艺术装置,攀附于青砖黛瓦的古镇建筑上,好像沸水中浮现出的一个个气泡。昨天下午,“w国际艺术营”驻地计划的首个项目:“深呼吸:现场二”公共艺术展览在新场古镇的“岳+”文创体验空间开幕。展览以当代艺术的形式,还原新场曾经的“熬波煮盐”图景。

这一展览由策展人张婷、魏皓皓与

韩国新锐艺术家吴承烈共同创作完成。吴承烈表示,这是他在中国的第一个展览项目,新场独特的环境触发了他的创作灵感,“在上海这座大都市中,居然有这样的一个古镇,让我好像身处时间隧道中。”

据透露,宛如球形气泡的艺术装置,模拟了数百年前古镇盐场作业时熬煮海盐结晶时沸腾的气泡。而气泡或透明或

银色的外表,又好像人们吐纳的气息,以此表现出春日新场的勃勃生机。

“w国际艺术营”计划以一年四季为周期,以古镇“新创”为核心,从万物设计、田野调查、生态保护、文物修复四个角度,定期落地艺术实践与其他综合学科项目。未来,一系列项目活动将深入新场的大街小巷、乡村社区,打造“文创新场”的国际化品牌。

## 浦东交警持续整治渣土车交通违法行为 倒逼企业落实安全责任

本报讯(记者 张敏 通讯员 丁宏奇)浦东交警部门昨天透露,今年启动渣土车各类交通违法行为专项集中整治以来,已累计查处渣土车各类交通违法行为1.2万余起,其中,乱变道、不按规定时间线路行驶、闯红灯、转弯不礼让行人等居“罚单榜”前列。

不久前,在康沈路秀浦路口,一名骑自行车准备通过路口的老伯,被一辆右转弯的渣土车撞倒后当场死亡。经现场事故调查和监控视频回放,警方初步确认渣土车驾驶人周某违反路口交通让行规定是造成事故的主要原因。目前,周某已因涉嫌交通肇事罪被浦东警方刑事拘留。

浦东交警部门透露,今年以来,浦东已发生多起涉及渣土车致人伤亡的交通事故,渣土车“带病上路”、驾驶员驾驶习惯不良等因素引发的种种交通违法行为,已成为危害道路交通安全的一大隐患。

对此,浦东交警部门狠抓常态监管,狠抓问题清零、狠抓追责问责。交警部门以落实安全主体责任为重点,持续深入企业开展督导,查问题、找短板,最大限度严防车辆企业管理缺位等情况发生,持续抓牢安全教育环节,常态加强负面案例的覆盖警示,并深入渣土企业开展督导。

在强化人车源头隐患清零基础上,

浦东交警部门重点聚焦路面执法,采取分头设卡、联动呼应、立体设网方式开展整治行动,并对于在执法中发现的渣土车无处置证、未按规定线路行驶、跑冒滴漏等情况,在处理其交通违法行为后,还要将其移交属地城管进行后续顶格处理。

此外,交警部门还延续并加大对渣土车辆企业发生重大事故追责力度,对发生重大事故及存在严重问题的企业与相关人员一律顶格实施处罚,并坚持做好问题整改“回头看”,确保借助最严手段,倒逼企业落实安全责任。今年以来已对8个涉嫌交通肇事的渣土运输等大型货车驾驶人追究刑事责任,对3家疏于管理单位停业整顿。

浦东交警支队车宣大队副队长朱融雪说,浦东交警通过强化严查、严整、严处、联管“三严一联”机制,不断完善渣土车交通安全管理。强化路面管控,重点路口、重点路段通过定点和巡逻叠加,通过错时与错段、分散与集中相结合整治模式,做到交通违法发现一辆、检查一辆、严处一辆。在部门联动、提升综合执法效能的同时,鼓励施工单位将企业内部安全管理由施工区域延伸至渣土车行驶线路必经的重点区域,从企业内部奖惩机制和公安交警路面执法管理两个层面,共同推进渣土车驾驶人规范行车、文明驾驶意识的养成。

## 本市2018年公积金缴存基数确定 月缴存额上下限分别为2996元和322元

本报讯(记者 李继成)按照国务院《住房公积金管理条例》《上海市住房公积金管理若干规定》和《上海市住房公积金缴存管理办法》的有关规定,结合本市实际,近日,经市住房公积金管理委员会第57次会议审议,通过了《关于2018年度上海市调整住房公积金缴存基数、比例以及月缴存额上下限的通知》(以下简称通知),今年本市住房公积金月缴存额上限为2996元,月缴存额下限为322元。

《通知》明确,2018年度住房公积金缴存基数、比例以及月缴存额上下限自2018年7月1日起开始调整,职工住房公积金的缴存基数由2017年月平均工资调整为2017年月平均工资。为进一步改善营商环境,方便和优化单位办理环节,逐步与社保基数调整时间同步,2018年度

住房公积金缴存基数的申报时间从7月提前到4月起,各单位可从2018年4月下旬起登录上海公积金网(www.shgji.com)的基数调整专栏办理。

《通知》指出,2019年度住房公积金缴存基数调整从2019年1月至3月申报缴存基数,4月起调整住房公积金缴存基数、比例以及月缴存额上下限。

为落实2018年4月4日国务院常务会议提出的“将阶段性降低企业住房公积金缴存比例政策期限延长至2020年4月30日”的要求,以及住建部执行国务院常务会议决定的具体措施精神,2018年度职工本人和单位住房公积金缴存比例为各5%至7%,原则上缴存比例为各7%。企业可以根据沪公积金管委会〔2016〕10号文所列举的降低缴存比例的

情形,选择各5%或各6%缴存比例,但应当通过集体协商,形成调整住房公积金缴存比例的专项协议,并经职工代表大会或者全体职工大会表决通过,市公积金管理中心不再审批。《通知》强调,各缴存单位应当按时足额缴存住房公积金,市公积金中心对选择降低缴存比例的单位加强事中事后监管,切实维护职工合法权益。

2018年度住房公积金按职工本人和单位各7%的缴存比例所对应的月缴存额上限为2996元,月缴存额下限为322元。补充住房公积金按职工本人和单位各5%的缴存比例所对应的月缴存额上限为2140元。城镇个体工商户及其雇用人员、自由职业者的住房公积金月缴存额上限为5136元,月缴存额下限为322元。

扔下的是垃圾  
捡起的是品质



扫一扫关注我们