

# 在新一代信息技术革命中搏浪前行

# 无锡：“东方硅谷”澎湃“芯动力”



神威·太湖之光超级计算机安装了40960个中国自主研发的“申威26010”众核处理器。

□东方IC 供图

今年3月初,总投资100亿美元的华虹无锡集成电路研发和制造基地项目在新吴区开工建设。这是继上世纪90年代国家集成电路908重大专项从无锡起步以来910工程再度落户,对于无锡这座曾拥有“国家南方微电子工业基地”荣誉的城市来说,意义非凡。

从造出中国第一块超大规模集成电路确立先发优势,到近年来受到挤压发展放缓,再到抢抓新一轮信息技术发展黄金期、打造新时代“东方硅谷”,无锡在集成电路产业上的沉浮与坚守,展现出这座产业名城在新一轮高质量发展中的引领力。

## 项目赋能,“无锡芯”重振雄风

今年以来,无锡历史上最大单体投资的华虹项目签约仅7个月就破土动工;SK海力士去年宣布不新增用地在无锡建第二工厂,开年当即大手笔招兵买马;就连IC产业先天优势并不明显的宜兴,也迅速集聚起一个以芯片为核心的配套新材料产业。

“大项目带来技术、人才和资本的集聚。3个超百亿项目的落地,对于无锡在集成电路产业上充分发挥先发优势、保持当前竞争优势、积蓄未来领先优势具有重要的战略意义。”无锡市代市长黄钦说。

无锡是我国集成电路产业起步最早的地区,一度与上海成为全国仅有的两个由国家发改委认定的国家微电子高新技术产业基地。2014年,国务院颁布《国家集成电路产业发展推进纲要》,各地兴起新一轮集成电路产业发展大潮,之后无锡集成电路产业因为缺少强有力的政策措施、突破性的创新成果、重大项目的后劲支撑,发展一度陷入“温吞水”状态。

“抢抓新一轮发展机遇,让集成电路再次成为无锡产业高质量发展的顶梁柱。”无锡市经信委主任周文栋介绍,去年4月,无锡出台《加快发展以物联网为龙头的新一代信息技术产业三年行动计划》,明确集成电路为重点发展领域;今年2月,无锡又推出《关于进一步支持集成电路产业发展的政策意见》,进一步为产业精准赋能。

大项目依托强政策,引领“无锡芯”重

振雄风。去年以来,无锡集成电路产业链各环节联动发展,产业集群建设成效显著,形成了包括研发设计、芯片制造、封装测试、系统开发、配套材料、支撑服务在内的完整产业链,其中芯片封装测试在单体规模和技术上达到世界先进水平。2017年,该市200多家集成电路列强企业实现产值892.7亿元,同比增长11%,产业规模稳居全省第一、全国前列。

## 融合发展,产业强市注入“新基因”

4月初,从太湖之滨传来好消息,继去年中科芯12英寸晶圆级封装线正式通线之后,其自主设计的现场可编程门阵列芯片近日研发成功,为企业进军高端通讯市场奠定了坚实基础。总经理梅滨介绍,近年来,中科芯以市场应用为牵引,加快进军物联网、大数据等新兴产业,已在智能家居、智慧小镇、智能汽车等领域展开布局。

集成电路是信息产业的基石,而无锡又是全国较早发展物联网、软件、云计算、大数据等新一代信息技术产业的城市。去年,全市物联网相关企业超过2000家,营业收入超过2000亿元,接近全省的一半、全国的1/4。“从全球范围来看,集成电路产业正在从技术驱动走向应用驱动时代。”华虹宏力执行副总裁徐伟认为,物联网等新兴产业在无锡的加速扩张将带来巨大市场应用需求。凭借良好产业基础,无锡集成电路产业在物联网、大数据、5G通讯、人工智能等领域将大有可为。

打破产业边界、跨领域融合发展,无锡众多集成电路企业藉此实现“变道超越”。无锡芯朋微电子凭借自主研发的第四代智能功率电源管理芯片,成功打入智能家居市场,其生活家电电源管理芯片在中国市场占有率第一;力芯微电子凭借电子雷管产品涉足物联网领域,今年酝酿进军区块链市场,预估可带来上亿元销售增长。

3月20日,无锡召开全市新一代信息技术产业发展大会,明确将集成电路与物联网、云计算、大数据等融合发展,为无锡实体经济注入“新基因”。该市全力打造浪潮大数据产业园,推动“神威·太湖之光”超

算芯片产业化,促进信息产业融合发展。

## 强链补链,托举新时代“东方硅谷”

《无锡市关于进一步支持集成电路产业发展的政策意见(2018-2020)》近日出炉,体现出鲜明导向——聚焦芯片设计,强化人才支撑。一位企业负责人感慨:设计和人才,是产业发展最短板,这份政策说到点子上了。

数据显示,去年无锡集成电路产业规模居全国前列,但全国1380家芯片设计企业,无锡有105家,仅占7.6%;全国前十大芯片设计企业,最低上榜门槛为年销售额26亿元,而无锡最大的设计企业年销售额仅4亿元左右。

设计短板的背后,是人才短板。“集成电路产业各梯次人才都缺,最缺的还是高质量的设计人才。”业内人士分析,到2020年,无锡至少需新增3万名集成电路产业人才,但引才遭遇“三大瓶颈”:一是无锡高校资源匮乏,就地取“才”不易;二是集成电路人才紧缺是普遍性问题,各地不断加码,抬高用人成本;三是摩尔定律决定了芯片技术更新快,行业竞争激烈,大学毕业生从业意愿不高。

要完善集成电路产业版图,必须强链补链、突破短板。无锡市经信委有关负责人介绍,最新发布的2.0版产业政策,重点支持芯片设计企业通过自主研发、兼并重组等方式做大做强。将以“太湖人才计划”升级版为指针,加大集成电路高端领军人才引进力度;鼓励市内高校新增集成电路相关专业。就在上个月,该市与东南大学签署协议,在无锡共建东南大学国家示范性微电子学院,到2020年在校规模将达1000人左右。

新兴产业的发展,需要一个支撑新兴技术、模式和企业的创新生态系统。清华大学教授魏少军认为,无锡发展集成电路产业,必须彻底扭转“小富即安”的惯性传统,构建勇于突破、敢于创新的“大产业”思维。“营造与产业发展相适应的创新创业文化,才能让企业和人才留下来。”

据《新华日报》

## 构筑大平台 促进大发展

## 慈溪承接上海创新资源

日前,在慈溪城区东北角,由中国科学院上海分院与该市共建的中国科学院慈溪应用技术与产业化中心大楼在春日的阳光中结顶,即将正式投入使用。在中心主任李懋峰看来,这一全面承接和集聚上海创新资源的科研高地,将在培育战略性新兴产业、推动传统产业转型升级、实现区域经济高质量发展以及提升城市人口素质等方面发挥重要作用。

慈溪市委主要负责人表示,作为宁波环湾智能经济新区这一高能级平台的重要组成部分,慈溪主动深度融入大湾区发展,全面对接上海,全面提升对内对外开放水平,实现人才、资本、科技等高端要素的集聚,为区域经济高质量发展积蓄新动能。

不久前,《慈溪市全方位接轨上海五年规划》出炉。围绕建设沪甬合作的战略主阵地,慈溪提出实施交通、产业、科创、信息、公共服务、多元主体等“六大对接工程”,加快与上海的同城一体化进程。与此同时,该市正在上海虹桥商务区布局科创“飞地”,以吸引沪上高端要素。

在慈溪已运行两年的中科院慈溪应用技术与产业化中心,已从上海等地引入项目团队8个,涉及医疗器

械、新材料、智能制造等领域,团队骨干不乏院士、长江学者等高端人才。从上海引进、“安家”在这里的慈溪生物材料表面工程中心,已为当地企业提供新型骨板骨钉产品样件近万件,预计新增利润千万元。

慈溪还以大湾区建设为契机,抢抓新一轮对外开放机遇,以创新驱动产业高质量发展。上个月,工信部正式批复同意设立中德(慈溪)中小企业合作区。该合作区规划面积22平方公里,对接“中国制造2025”和“德国工业4.0”战略,与德国在智能制造、工业互联网等领域开展全面合作,以此集聚一批技术优势突出、服务响应迅速的智能制造系统集成企业。

数据显示,慈溪有超过1000家企业与德国开展多种类型的合作。为宝马、奔驰等著名车企提供精密轴承的慈兴轴承是中德(慈溪)中小企业合作区的先行者。

与巨头“攀上亲”,依靠的是尖端技术,慈兴在德国创办的实验工厂肩负着研发最顶级精密轴承的任务。“以德国的创新研发优势为支撑,我们能够迅速把握精密轴承发展前沿。”公司管理部部长叶红申说。

据《浙江日报》

## 打造全球资源中转站

## 杭州在美首设“硅谷杭州中心”

近日,记者从杭州在美国硅谷举行的跨境投资与创新座谈会上获悉,硅谷杭州中心预计于今年10月投入试运营。这是杭州首次在海外设立的创新协同中心,将在人才、项目、资金对接上成为杭州设在美国的全球资源中转站。

随着近年来中国创新创业的如火如荼,越来越多海外人才及创业项目希望在中国落地。“然而实际情况是,大多数海外人才存在信息不对称的问题,对国内的政策及发展现状了解不及时、不完整,获取信息的效率不高。”杭州市科委相关负责人告诉记者,“与此同时,杭州作为一座充满创意和活力的城市,如何更好地布局海外投资,也是一项重要工作。”

为做好杭州的“宣传员”和企业“走出去”的桥梁,杭州市科委联合杭州经济技术开发区管委会推出了硅谷

杭州中心,在精准引进高层次人才和孵化创新创业项目的同时,为浙商杭企发起海外并购和产业链整合提供空间、法务、会计、行政、金融、公共关系等服务,实现“走得得出、留得住、回得来、回得好”。

据悉,位于美国的硅谷杭州中心将全力打造五大平台,包括打造精准引智的高层次人才创新创业项目的跨境孵化平台,实现对创新创业项目和团队的跨境孵化;帮助浙商杭商对接海外创新研发团队,整合海外科技研发服务外包资源的跨境知识产权服务平台;服务浙商杭商“走出去”战略,设立海外研发中心和合作研发的承载平台;建立优质企业及海外华商的交流合作平台;打造浙商杭商进行海外产业科技生态体系并购的金融服务平台。

据《浙江日报》

## 应对小长假客流高峰

## 长三角铁路“五一”假期计划加开77对旅客列车

本报讯(记者 李继成 通讯员 许文峰)记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,长三角铁路“五一”运输方案近日出台,预计“五一”小长假期间发送旅客1075万人,铁路部门计划加开77对临时旅客列车满足旅客高峰出行需求。

今年“五一”小长假运输期限为4月28日至5月1日共4天。长三角铁路预计日均发送旅客268.8万人,同比增加53.7万人,同比增长5.3%。预计客流最高日为5月1日,当天发送旅客290万。

针对客流量大、流向集中、短途客流占比高的情况,中国铁路上海局集团有限公司在动态调整优化列车运行图、始发列车运力不断增加的基础上,发挥管内高铁成网优势,用好用足铁路运能,安排加开直通临时旅客列车9对(其中高铁列车6对、普速列车3对)、管内临时旅客列车68对(其中动车组列车46对、普速列车22对),另对11对周末线和高铁动卧列车开行作了调整,增开客车运力

同期相比再创新高。

计划加开的临时旅客列车主要方向为:直通方向上海至南昌、汉口、福州、长沙、郑州间;长三角内方向上海至南京、杭州、合肥、徐州、蚌埠、阜阳、安庆间,杭州至温州、丽水、合肥、阜阳等,合肥至黄山、阜阳、淮北、芜湖间,南京至徐州、如东、盐城、安庆、芜湖间,重点突出对客流量较大的省会城市和主要城市间的运力配置。

“五一”小长假运输期间,上海虹桥—北京南G118/G149、G128/G159次,北京南—上海虹桥G103/G136、G109/G144、G123/G156、G127/G160次,合肥南—北京南G268/G271次7对周末线将适时组织恢复开行。4月28日、5月1日增开上海—南京G7098/G7097次、上海—无锡G7204/G7203、合肥南—黄山北G7423/G7422次、合肥南—安庆G7427/G7428次4对周末线列车。

同时,“五一”期间还将调整上海虹桥至广州、上海虹桥至珠海、上海虹桥至深圳等多趟高铁动卧列车。

## 浙江深化司法体制综合配套改革

记者从4月20日召开的浙江省司法体制改革试点工作领导小组第六次全体会议上获悉,浙江省司法体制改革取得阶段性成效,接下来将重点深化司法体制综合配套改革。

司法体制综合配套改革涉及到司法工作的方方面面。浙江省司法体制综合改革框架意见明确了规范权力运行、加强法官检察官正规化专业化职业化建设、推进政法信息化建设、优化法治环境四个方

面内容,将重点做好夯实基础、创新机制、科技融合三方面工作:全面落实司法责任制,继续完善人员分类管理等四项体制改革中的具体配套举措;深入推进诉讼制度改革,继续完善刑事案件分流机制、深化民事诉讼制度改革,特别是突出浙江特色,继续加强杭州互联网法院以及杭州、宁波知识产权法庭建设,推广应用“在线矛盾纠纷多元化解平台”;推进政法信息化建设,全面应用推广“一体化办案系统”。

司法体制改革试点以来,浙江省已全面完成以司法责任制改革为核心的四项体制改革任务,新型司法权力运行机制初步形成,正规化、专业化、职业化的司法人员队伍基本建立。全省法院主要办案指标继续保持全国前列;全省检察机关探索建立新型办案机制,办案质量明显提升;公安机关、司法行政机关大力推进以审判为中心的刑事诉讼制度,人民群众安全感、满意度稳步提升。

据《浙江日报》