

# 杭迎伟调研金桥城市副中心建设与“管镇联动”发展 推动“金桥制造”向“金桥智造”转型升级

本报讯(记者 黄静)昨天,上海市副市长、浦东新区区委书记、区长杭迎伟赴金桥地区,就城市副中心建设与“管镇联动”发展开展大调研。

杭迎伟先后来到碧云钻石酒店公寓涉外“家门口”服务站、金桥镇城运中心、华为技术有限公司、金桥管委会的金桥企业服务中心(服务金港)、金桥开发区展示厅,认真察看并了解相关工作情况。

杭迎伟说,金桥是老牌开发区,区位优势显著,在开发开放28年发展过程中,已形成了雄厚的高端制造业发展基础和

鲜明的国际化地域特色。金桥的产业升级和城市副中心建设,对推动浦东高质量发展、创造高品质生活都具有重要的意义。我们要以改革开放再出发的信心与决心,对接国家战略,加强产城融合,深化管镇联动,汇聚多方智慧,全力打造金桥开发升级版。

杭迎伟表示,要以“中国制造2025”示范区创建为契机,大力推动“金桥制造”向“金桥智造”转型升级,全面提升产业核心竞争力。金桥开发区一直以先进制造业为立区之本,是浦东率先打响“上海制造”品牌的重要承载地。金

桥要坚持创新驱动,做到引领性、主导性和特色性有机统一,推动产业可持续发展。

杭迎伟强调,要聚焦产城融合、宜居宜业,高起点推进金桥城市副中心建设。金桥产城融合的基础很好,我们要努力建设富有国际魅力、具有产业内涵、独具金桥特色的新一代城市副中心。要高标准编制副中心整体规划,高品质推进重点地块开发建设,充分凸显金桥的品牌优势。

杭迎伟要求,加强“管镇联动”、管企协同,进一步提升区域高水平开发和管理

能力。“管镇联动”进一步厘清地域高度重合的开发区管委会和镇的事权关系,发挥开发区管委会和镇的各自优势,实现事权统一、责任清晰、各司其职的联动发展。接下来,金桥要按照城市精细化管理的要求,结合城市副中心建设,在更高水平和更深层次加强管委会和镇的联动,充分释放“管镇联动”机制红利。

金桥开发区是浦东开发开放的先地区,目前承载着上海自贸区 and 科创中心两大国家战略。按照浦东新区规划对金桥城市副中心的功能定位,金桥以城市副中心为引领,坚持高端制造业优势

和国际化特色,着力建设成为具有全球影响力的制造创新集聚区、上海东北地区的公共活动中心以及国际化、高品质的魅力创新区。

此外,自2016年初金桥推动“管镇联动”工作试点以来,金桥积极落实职能划转,理顺双方职责范围,实现了“双赢”——2017年,专注“经济发展”的金桥开发区,落户企业达到1.3万余家;交出“经济大权”的金桥镇,市容环境进一步优化,安全指数进一步提升。

浦东新区区委常委、副区长陆方舟,副区长姚凯参加调研。



美国艺术家DAAS的《晨日摘花》墙绘,给浦东街头增添了一抹亮色。 □见习记者 郑峰 摄

## 今年再增四幅墙绘作品

# 中外艺术家浦东街头“为爱上色”

本报讯(见习记者 严静雯 记者 张琪)去年,浦东的学校与老旧小区的墙上陆续出现了十五幅巨型艺术墙绘,这些由中外艺术家完成的公益作品点亮了浦东街头,缤纷的色彩与有趣的图案使城市更有温度。今年,立邦“为爱上色”城市空间项目再次启动,浦东街头将再增四幅墙绘作品。

日前在东昌路、浦城路路口,美国艺术家DAAS正在一个老旧小区的墙壁上绘制他的新作《晨日摘花》。画作中,一名少女站在花丛中,无忧无虑。DAAS希望通过这个梦幻的画作,让都市中的人

们能够暂时停下忙碌的脚步,激发自己的想象力。DAAS不是第一次在浦东创作了。去年,他的作品《我们是守护者》出现在了川沙新镇六灶社区连民村一处民宿的外墙上。现在这处墙绘已经成了周边民宿游客的“网红”打卡处。

DAAS从事街头艺术创作已经十多年。“去年我在浦东农村创作,安静的环境让我感受到了人与自然的和谐共生。今年我来到陆家嘴,金融城充满了多样性,也更充满活力。”DAAS说,“中国正逐渐接受墙绘文化,在这里我也能了解到更多的中国艺术。”

前不久,另外三幅墙绘出现在浦东街头。墙绘作品《未来智慧与力量》在唐镇中学惊艳亮相,加拿大籍艺术家Jerry Rugg结合3D绘画技术,将孩子们带入一个充满智慧和力量的“未来世界”。还有两幅墙绘作品为沈家弄路877弄的《生命的奇迹,梦入极光》以及即墨路、招远路路口的《拥》。

立邦“为爱上色”公益项目始于2009年。2016年开始,“为爱上色”艺术+项目分为校园彩绘、城市空间彩绘两个部分,城市空间项目首站选择了浦东,为浦东的街头巷尾带来了不一样的色彩。

## 浦东市场监管局与浦东税务局签署合作备忘录 推进信息共享和协同监管

本报讯(记者 蔡丽萍)昨天,浦东市场监管局与浦东税务局举行“共同推进信息共享和协同监管合作备忘录”签约仪式,就共享信息数据的相关事宜达成共识。

根据备忘录,浦东市场监管局与浦东税务局将通过浦东政务云共享、存量数据一次性拷贝、增量数据每月或每季度更新等方式进行数据交换,并根据工作需求,适时调整共享信息。同时探索对违法失信市场主体的联合惩戒,加强经营异常名录与非正常户管理工作的衔接和交换共享机制,共同研究新经济新业态监管,加强日常协同监管与联合惩戒。

浦东市场监管局与浦东税务局从2016年起就加强企业信用监管、提升企业年报率不断探索合作。双方表示,要按照区委、区政府政务信息“全域共享”的要求以及加强信息共享和联合惩戒机制的工作部署,依托国家企业信用信息公示系统(上海)、浦东新区政务信息资源动态共享交换体系、浦东新区事中事后综合监管等

平台,开展监管数据信息共享,建立部门间协同监管,防范监管风险,构建联合惩戒机制,优化营商环境,更加有效地维护市场秩序。

浦东市场监管局副局长张建华表示,近年来,商事制度改革在推动浦东企业主体增长、优化产业结构、促进就业方面发挥了积极的作用。浦东每年新设立企业呈激增态势,这给市场监管局企业年报及事中事后监管推进工作和浦东税务局税收风险管理工作都带来了一些新问题。下一步,浦东市场监管局与浦东税务局将持续推行“六个双”闭环监管机制,通过事中事后监管机制,实现登记注册、行政审批、行业主管、综合执法间的有效衔接,构筑覆盖市场主体全生命周期的监管闭环;建立健全信息共享对账机制,借助浦东税务局实名办税契机,加大对共享信息的核实力度,定期进行数据质量比对分析,及时解决信息共享不全、不准、不及时的问题。

## 浦东国际机场升级为白金机场

本报讯(记者 李继成)近日,浦东国际机场荣获国际航空运输协会(IATA)“白金机场”认证,至此,上海两大机场均获此认证。

“白金机场”认证是IATA大力倡导“便捷旅行”项目的最高级别认证,这意味着更多旅客可以在浦东国际机场体验到更高效、更便捷的航空出行方式。而浦东国际机场通过对标世界先进机场,不断加大科技创新投入,近期更是通过推出车牌识别系统、增加无障碍停车位、更新换代航显屏等“智慧型”便民设施,为获得这一认证打下了基础。

近日,浦东国际机场停车楼全面启用车牌识别系统,车辆无需取票即可直接进场,支持现金、交通卡(支付上限990元)、银联卡、ETC(仅限P2停车楼7号出口岗亭)和支付宝等多种付款方式,旅客可以选择更适合自己的方式支付停车费用。同时为旅客提供电子发票,旅客可以根据

需要在迅速离场后扫描二维码自行打印发票,更快捷、更方便。

浦东国际机场在最近又逐步完成了T1、T2航站楼8个区域原有56套航显屏、支架、布线及配套设施的更新。更新后的航显屏由原来的55寸增至70寸,字体更大,页面更清晰。下一步,浦东国际机场将继续完成T2混流层的LED大屏的部署。

为了更好地为残疾人士提供停车便利,浦东国际机场候机楼区域的P1、P2停车楼设置了93个无障碍停车位。P4停车楼靠近出口通道位置有20个无障碍停车位。此外,浦东国际机场还推出了免费电瓶车服务。对于要接机的无人陪伴旅客是“70岁以上老人、孕妇及残障特殊旅客”,并且是浦东国际机场T2国内航班的,接机人可前往到达旅客服务中心,为该旅客预约从下机点到电瓶车服务前台的免费电瓶车服务,缩短旅客步行距离。

## 沪苏浙皖8家科普场馆发起 盟员单位150余家

# “长三角科普场馆联盟”在浦东成立

本报讯(记者 吴燕)昨天上午,“长三角科普场馆联盟”在上海科技馆成立。联盟来自沪苏浙皖的8家科普场馆发起组建,盟员单位达150余家。未来,联盟将打造“产、学、研、用、展”一条链,实现馆间、馆企、馆研、馆校协同发展,盘活长三角科普资源“大棋局”。

长三角地区是我国经济最具活力、开放程度最高、创新能力最强的区域之一,也是“一带一路”和长江经济带的重要交汇点。“长三角科普场馆联盟”由上海科技馆、上海中国航海博物馆、江苏省科学技术馆、南京科技馆、浙江省科技馆、浙江自然博物馆、安徽省科学技术馆、合肥市科技馆8家科普场馆发起组建,盟员单位由各省馆推荐产生,包括综合性的省市地区馆、各类专业场馆、企业、高校、科研机构、社会团体和民间机构等。这意味着,

联盟既涵盖“科普场馆”这一综合性科普展示与教育场所独特的功能优势,同时还吸引了长三角地区高校、企业、科研院所等更多的社会力量参与科学普及工作,这将有助于实现长三角地区科普服务的联动推进和科普资源的协同发展,进而在全国发挥辐射效应。

联盟成立当日,8家发起单位共同签署了《长三角科普场馆联盟共识》。联盟将秉持共商、共享、共赢的理念,不断推进落实场馆间教育、展示、收藏和研究等各方面的深入交流,形成“产、学、研、用、展”一条链,实现馆间、馆企、馆研、馆校协同发展,推动长三角一体化发展和具有国际影响力的世界级城市群建设。此外,联盟成员间还签署了52份共享课程合作协议、12份临展合作协议,以及17份文创产品合作协议。

联盟发起单位之一、上海科技馆副馆长顾庆生表示,去年该馆在“全球最受欢迎”的20家博物馆“榜单”上位列第六,上海科技馆希望通过联盟的平台发挥更大的辐射、示范作用。他认为,这些联盟单位在收藏、研究、展示等方面各具特长和亮点,未来联盟将鼓励大家盘活、共享这些科普资源,通过良好的科普效应形成崇尚科创的社会风尚。

研制中国第一辆科普大篷车的安徽省科学技术馆也是联盟的发起单位之一。馆长姚德介绍,该馆的第一辆科普大篷车诞生于2000年,去年又完成了一辆“一带一路”主题大篷车。他还透露,安徽省科学技术馆新馆将于明年建成开放,目前该馆已计划将部分科普电影资源与上海科技馆进行共享,并参与上海科技馆部分科普电影的拍摄。

## 浦东成为上海创新发展“领跑者”

(上接1版)张江是国内重大科学基础设施最多、最为先进的地区之一,张江科学城的建设补齐了浦东新区在基础研究方面的短板,也使高校、研发机构与企业形成更加紧密的合作网络,为上海建成具有全球影响力的科技创新中心提供了强有力支撑。

浦东新区在第一组中的“创新投入力”综合得分也最高,从本次测评所涵盖的指标可看出,浦东新区规模以上工业企业R&D人员数量、新产品开发经费以及R&D经费内部支出均为上海各区最高水平。对于中小科技型企业或团队,为了降低其科研创新投入成本,激发中小微企业科技创新活力,浦东推行“科技创新券”政策,符合条件的中小微企业科技服务费用可以获得创新券资助。在人才方面,经过多年的发展,浦东新区已经初步形成具有国内外重要影响力的人才高地。近期,浦东又发布了人才发展“35

条”,在不少政策上有大尺度突破,以国际化和高能级为方向努力开创高层次人才集聚发展新局面。

浦东新区的“创新产出力”也为组内最强,这主要得益于浦东新区强大的以企业为主体的技术创新体系,科技创新成果转化效率高。在促进科技成果转化上,浦东新区组建了全新的科技与经济委员会,在全国率先尝试科技创新和产业发展相联动的新体制,力图打通“产、学、研”之间的壁垒,让更多科研成果走向工业化、产业化,提升全区产业能级。

浦东新区在“创新持续力”上也表现突出,得分93.45拔得头筹。报告显示,各中心城区此项得分较低,主要由于中心城区经济基础较好,增长空间略低于郊区。在科技创新驱动区域转型和增长方面得分较高、较有特色的还包括闵行区、长宁区、杨浦区、松江区以及奉贤区,形成许多值得借鉴的实践经验。