

# 金融市场交易额今年预计 1600 万亿元 下个月将迎来“沪伦通”

## 上海成为内地金融对外开放最前沿

■本报记者 张淑贤

昨日,主题为“中国扩大金融开放与加强上海-新加坡金融合作”的第四届上海-新加坡金融论坛在沪举行。上海市地方金融监督管理局局长郑杨在论坛上透露,上海金融市场 2018 年成交额预计将达到 1600 万亿元,且下个月沪伦通将正式推出,可以说,上海已成为内地金融对外开放的最前沿。

### 上海已集聚了 1574 家持牌金融机构

随着上海国际金融中心建设的深入推进,各类国际性、总部型和功能型金融机构和新型金融机构不断涌现。郑杨透露,截至今年上半年,在沪持牌金融机构总数达 1574 家,其中,外资金融机构占比达 30%,上海外资法人银行、合资基金公司、外资保险公司数量均占内地的一半左右。

新开发银行、全球清算对手方协会和人民币跨境支付系统等一批重要金融机构或组织也落户上海。上海集聚了股票、债券、货币、外币、票据、期货、黄金和保险等各类全国性金融要素市场。郑杨认为,上海已成为国际上金融市场体系最为完备的城市之一。

同时,上海还是内地金融对外开放的最前沿。继沪港通、黄金国际板、债券通、原油期货等面向国际的金融要素市场相继启动后,沪伦通下个月也将正式启动。



上海已具备完善的金融市场体系。 □本报记者 刘思弘 摄

### 上海和新加坡金融合作大有可为

第四届上海-新加坡金融论坛由上海市地方金融监督管理局和新加坡金融管理局共同主办,旨在为两地金融领域合作交流搭建有效平台。

郑杨表示,在中新经贸合作日益密切的背景下,近年来上海和新加坡在金融服务领域的合作卓有成效。目前,上海正在加快推进“一带一路”金融服务桥头堡的建设,进一步加大金融对外开放的力度,同时正在积极布局构建金融科技产业生态链,加强科创中心和金融中心建设的联动,“希望以‘一带一路’建设、扩大开放和金融科技发展为契机,进一步加强两地在金融领域的合作,实现更高层次的互利共赢。”

以加强金融机构合作为例,近年来上海金融机构积极布局海外,上海鼓励和支持金融机构把新加坡作为走出去的第一站,也欢迎新加坡金融机构到上海来发展。

新加坡金融管理局副行长罗惠燕表示,新加坡与上海金融合作不断加深,是过去五年里新中两国在金融领域的合作不断扩大的成果,“双边金融合作从人民币国际化和监管合作与交流开始,发展到金融市场的互联互通,现在双方正在开展金融科技领域及支持‘一带一路’倡议下的融资需求方面的合作,这些项目都是为了更好地支持中国与东南亚之间日益密切的经贸及金融往来。”

来自上海和新加坡的 200 多名政府、监管部门、科研院所和金融机构的业界人士和专家学者,围绕“中国扩大金融开放与‘一带一路’倡议机遇”、“亚洲金融中心发展的技术推动”等议题进行了深入探讨。

### 实体企业再添避险工具 纸浆期货昨日在上期所挂牌

本报讯 (记者 孙竹梦)昨日,纸浆期货在上海期货交易所正式挂牌交易,中国期货市场迎来第 50 个商品期货品种。来自国家相关部委、上海市、中国轻工业联合会、中国造纸协会、保证金存管银行、造纸产业链上下游企业、市场机构等各方面的 300 余名嘉宾出席挂牌交易仪式。

中国是全球造纸行业最重要的成长型市场之一。2017 年,我国纸及纸板的产量、消费量均居全球第一,约占全球总量的四分之一。纸浆作为造纸工业的重要原材料,行业市场化程度高、市场主体多样、价格波动频繁,企业避险需求强烈。

证监会副主席方星海指出,建立中国纸浆期货市场,对于客观反映中国及全球纸浆市场供求变化,助力国家森林保护政策和环保政策的实施,增强中国纸浆产品的国际影响力和话语权,引导造纸行业平稳健康发展具有重要的意义。纸浆期货还可为相关的生产、消费、贸易企业提供套期保值工具,帮助企业稳定生产,保障收益,提高竞争力。他表示,证监会有信心、有决心、有能力把期货市场建设好、发展好,更好地服务实体经济,为中国经济高质量发展作出新的

贡献。

中国轻工业联合会副会长贾志忍表示,纸浆期货的上线,对中国造纸行业无疑是重大利好,希望纸浆期货实现三大目标:充分发挥价格发现的功能,建立市场认可的纸浆价格,提升在国际市场上的话语权;为企业 提供价格风险管理工具,丰富报价模式,锁定价格风险;为我国造纸行业的可持续稳定发展,夯实基础、提振信心、树立旗帜。

上海市地方金融监督管理局局长郑杨表示,纸浆期货上市将拓展金融市场的广度和深度,进一步丰富金融产品和工具,提升上海国际金融中心配置全球金融资源的功能和服务国家经济社会发展的能力,不断增强上海国际金融中心的辐射力和全球影响力,是上海提升金融服务能级,打响金融领域“上海服务”品牌的有力支撑。

上市首日,共有 6 个合约参与交易,合约挂盘基准价为 5980 元/吨。

据悉,纸浆期货首日交易参与集合竞价的会员和客户分别为 107 家、590 家,成交 1091 手(单边),主力 SP1906 成交价格 5828 元/吨。

### 上汽通用汽车金融 累计零售合同量突破 500 万单

本报讯 (记者 张淑贤)中国首家专业汽车金融公司——上汽通用汽车金融成立 14 年完成了零售合同量由 0 到 500 万单的突破。记者近日从上汽通用汽车金融获悉,截至 2018 年 10 月末,该公司累计零售合同量超过 500 万单大关,业务覆盖全国 350 座城市近 7000 家合作汽车经销商;批发业务方面,也已累计为总金额超过 16800 亿元的 1250 多万台车辆提供了资金。

上汽通用汽车金融累计第 500 万单合同的“缔造者”为湖北三环海通企业。该公司董事长吴军表示,公司 2006 年起就与上汽通用汽车金融合作,“上汽通用汽车金融为我们开辟了一套新的业务合作模式,目前,汽车金融的收益已成为公司衍生收益贡献最大的部分。”他说。

作为上汽集团金融板块的重要组成部分,上汽通用汽车金融一直致力于为经销商合作伙伴和广大消费者提供服务。以上汽通用汽车金融推出的“一证贷”产

品为例,由于具有免房产证明、免银行流水、申请简便快捷等优点,推出后受到消费者的青睐。2018 年,上汽通用汽车金融对“一证贷”进行了升级,目前贷款期限最长可至 60 期,贷款金额最高可至 50 万元,在各渠道产品中的占比已超过了 90%。同时,上汽通用汽车金融在新《汽车贷款管理办法》实施后,还率先在行业内上线免抵押业务,大大缩短了购车流程,提升了客户贷款体验。

上汽通用汽车金融董事、总经理余亚瑞说:“站在 500 万单的全新起点上,公司将继续把多年积累的各方面优势,转化为互联网新时代下汽车金融升级转型的驱动力。”

截至 2018 年 10 月末,上汽通用汽车金融信贷资产超过 1225 亿元,零售及批发存量合同共计超过 230 万,在上汽通用渠道的零售渗透率已超过 46%。与此同时,批发业务保持零损失,零售净损失控制在历史低位 0.05%,整体不良贷款率仅 0.09%。

## 人民银行上海总部和上海市金融工作局共同组织召开宣介会 支持民企利用债券融资支持工具融资

本报讯 (记者 张淑贤)11 月 26 日,人民银行上海总部、上海市金融工作局共同组织召开上海民营企业债券融资支持工具宣介会,宣传和介绍人民银行总行出台的民营企业债券融资支持工具相关政策,交流政策落地措施、服务民营企业的有关经验,支持和推动上海民营企业更好地利用这一债券融资工具。

为支持民营企业拓宽融资途径,帮助民营企业渡过难关,人民银行及时推出了信贷、债券、股权“三支箭”系列政策措施。近一个月来,人民银行上海总部、上海市金融工作局与上海市政府有

关部门一起,积极动员上海地区金融机构,在推动民营企业债券融资支持工具政策加快落地上海方面取得了积极成效。

11 月 20 日,由浦发银行创设的“18 复星高科 SCP002”信用风险缓释凭证正式簿记建档,标志着上海首单民营企业债券融资支持工具成功发行。此外,包括交通银行、上海银行、光大银行等多家银行也都形成了各自的工作方案,并正在积极推进中。

会议还对下一步开展上海地区民营企业债券融资支持工具的工作提出了要

求:一是相关部门和机构要深入领会政策意图,合理运用政策工具,切实做好民营企业金融服务工作;二是尽快签署人民银行上海总部、上海市政府和交易商协会的三方民营企业债券融资支持工具补充协议,争取上海不同批次的民营企业债券融资支持工具顺利发行;三是发挥各方合力,上海市、区各级有关政府部门要积极推荐企业,金融机构、担保和增信机构加强合作,创新合作方式、方法,创新信用增进和担保模式,构建起“几家抬”的市场化运作模式,处理好支持发展与防范风险的关系。

## 书院镇联合周边镇破解镇域道路瓶颈 让“三不管”变成“共同管” 着力解决百姓出行难题

### 一、提要

由于历史遗留、早期乡村规划等因素,远郊农村地区断头路较多,且普遍路幅窄、路面破损、配套设施欠缺。尤其对于镇域交界处的断头路,因地处“三不管”地带,基础设施落后、环境脏乱差、管理缺位等问题更为突出。让“三不管”变成“共同管”“协同管”,让“断头路”变成“畅通路”“循环路”,这既是沿线居(村)民的迫切需求,也是推动乡村道路发展、实现“两个美丽”建设、振兴乡村经济的必然要求。

### 二、基本情况

在书院镇北部,与老港镇交界的镇、村级道路主要为东征路和配套河路,是两镇出行的必经路段。其中,配套河路黄沙港以东段路面破损严重,不具备开通公交线路的条件,周边环境杂乱无序;东征路配套河以南段道路也有损坏,桥梁需要加宽。在书院镇西南,与泥城、万

祥两镇部分相接路段存在道路狭窄、路灯未安装、公交线路通达性较差等情况,且目前规划中贯通三镇的 Y5 路(新元南路)仅实施了泥城段,导致三镇间的横向主干道不畅通。

以大调研为契机,书院镇借助党委中心组联组学习、实地考察的方式,联合周边镇就如何打通镇际瓶颈段道路的议题进行了深入探讨,重点梳理堵点难点问题,并形成具有可行性的实施方案。当前,和老港镇对接的东征路路段已完成路面翻新,同步安装 18 套路灯;同泥城镇、万祥镇对接的瓶颈道路正在开展会车点改造。

### 三、现状分析

随着轨交 16 号线书院站的开通运行、泥城商业区的建立以及临港地区的不断发展,书院镇同毗邻镇之间的互动愈发紧密,农村道路的承载量加大,原先的道路设计已无法满足当前实际,打通联系周边镇的交通道路迫在眉睫。但在具体实施过程中存在一定难题,主要表现为三个方面:一是区域管理有待进一步提升,因缺乏长期有

效的管理机制和模式,跨镇瓶颈路段的区域管理相对薄弱,集中体现于管理界限不够清晰、治理力度不够到位、监督检查不够有力等方面;二是系统性有待进一步加强,由于在路灯、公交线路和站点、交通标识等配套设施的设置上缺乏及时跟进和周密统筹,即使瓶颈路段得以打通,出行的便捷性、安全性等也还没有到位;三是村级道路能级有待进一步提高,调研发现,大多数村级道路的建设标准同实际通行需求间有一定差距,普遍存在路幅窄、负载大、能级低等问题。

### 四、主要做法

1、党建引领,共促共进。通过党委中心组联组学习,交界镇的党政班子领导主动跨前,提前谋划。一是从顶层设计的角

度理清思路、明确节点、抓住关键、明晰职责,探索最优解决路径。二是以联组学习为契机,增强交界镇之间在道路建设、环境整治、民生发展等方面的交流互动,共同为百姓解难题、想出路、谋福利,走出一条符合镇域特色的社会治理新路子。

2、镇镇联动,联合排摸。由交界镇规划建设、道路交通等部门和瓶颈路段沿线村居开展联合调研,细致排查道路问题,初步形成点位清单,再会同设计单位开展现场实地踏勘,全面掌握镇域交界道路的整体情况,并从道路改造和公交对接等方面逐项研究,制定“体检”方案,消除盲点、死角,合力破解瓶颈难题。

3、科学规划,分步实施。提前同周边镇明确时间进度,将摸排出的 7 条农村瓶颈道路纳入 2-3 年行动计划,将所需资金列入镇级财政预算,分步分批拓宽路面、

设置会车点等,不断提高农村道路的通行能力。在广泛听取周边群众意见的基础上,结合不同路段的实际情况分类制定措施,比如在打通沿黄沙港路至 16 号线书院站的瓶颈道路上,优先考虑解决连接地铁站的问题,重点改造二久港北路至蒋港段和黄沙港路段等交界道路。

4、着力长效,管养结合。对镇际瓶颈路段,制定日常管理及养护标准,明确道路两侧无违章建筑、道路路面无非法堆物、道路沿线无违法经营等,镇相关职能部门、管养机构、沿线村居严格按照养护标准和管理要求,加强对瓶颈路段的日常管理和维护。同时,不断创新养护方式,建立健全督查机制,落实分级管养职责,推动农村道路管养长效常态。

(供稿单位:书院镇)

