

# 浦东人才紧缺指数报告发布

## 定向邀请 50 余位海外华人精英走进浦东

本报讯(记者 杨珍莹)在昨日举行的“第11届海外华人精英浦东行”暨“春晖杯人才项目浦东行”(以下简称“浦东行”)上,《浦东新区2018年人才紧缺指数报告》发布。今年的调查共涉及8大行业496个重要岗位,其中重度紧缺岗位105个。

在部分行业人才紧缺状况下,作为浦东新区招才引智品牌项目,此次“浦东行”活动定向邀请了50余位海外华人精英人才,同时邀请2018年“春晖杯”中国留学人员创新创业大赛近百名参赛人员参与,希望通过政策宣讲、实地走访等方式,精准吸引全球华人精英人士来浦东创新创业。

### 生物医药最缺研发人才

《浦东新区人才紧缺指数报告》

自2009年起发布,今年的调查有效样本共2046份,抽样依据“重点产业、重点企业”的原则,兼顾新兴行业以及快速成长型企业。

调查报告显示,从近三年年度紧缺岗位和紧缺岗位比例来看,相较于2016年(42%)和2017年(43%),2018年的重度紧缺和紧缺岗位占比为41%,略有小幅下降。从各行业来看,生物医药业、信息服务业和商贸服务业的重度紧缺和紧缺岗位占比有所上升。其中,生物医药业紧缺程度加重,由去年的紧缺变为重度紧缺。

浦东新区人才市场总经理王万鹏介绍,特别是医学研究与试验发展方面,对于研发工艺工程师、基因工程师这类岗位需求大。

张江已成为全国新药研发势头最猛的区域,孵化了400多家生物医药企业。上海推进科技创新中心建设办公室专职副主任吴强在活动中

透露,2017年张江生物医药产业规模为633亿元,占浦东62%,张江科学城专项发展资金主要用途之一就是支持人才高地建设。

### 引海外精英 填人才“缺口”

本届“浦东行”活动为期3天,来自美、英等十多个国家和地区的150多名海外华人精英走进浦东。其中,以“浦东行”定向邀请的50余位海外华人精英人才为例,拥有博士学位的占总数的84%,拥有硕士学位的占总数的16%;大多数与会者在海外曾有担任企业董事长/创始人、CEO的经历。

活动主办方介绍,在前期对接中了解到,不少海外高层次人才有回国就业的意愿,在本届“浦东行”

活动中,就特设了海外高层次人才与浦东新区优秀企业洽谈环节。包括中国科学院上海高等研究院、中国商用飞机有限责任公司、上海华为技术有限公司、中芯国际集成电路制造(上海)有限公司等30多家机构、院所、企业等单位与海外嘉宾现场交流,进行岗位对接。

“参与活动的海外精英人才,分布在生物医药、人工智能、信息技术、节能环保、金融投资等领域,正符合浦东快速发展,又紧缺人才的行业需求。”浦东新区人力资源和社会保障局副局长蔡敏说。

自2008年起,在浦东区委组织部、浦东人社局指导和支持下,“海外华人精英浦东行”已经成功举办了10届,已促成了868名海外华人精英来浦东“走一走、看一看、听一听、聊一聊”。其中,20%左右的海外高层次人才通过活动已经回国发展。

## 翁祖亮走访浙江商会

本报讯(记者 洪沈宁)昨天下午,市委常委、区委书记翁祖亮赴上海市浙江商会走访调研,并与民营企业负责人座谈,深入学习贯彻习近平总书记关于民营企业发展的一系列重要指示,认真听取企业发展情况、未来发展目标的介绍,以及对浦东优化营商环境的意见建议。翁祖亮强调,浦东是一片改革开放的热土,热忱欢迎各类企业落户发展,浙江商会和浙江企业是浦东发展中的重要力量,希望大家继续扎根浦东壮大自身,浦东将以“无事不扰、有求必应”的态度,积极落实各项支持政策举措,帮助企业解决实际困难,助推企业更好发展。

座谈会上,复星国际郭广昌、杉杉控股有限公司郑永刚、美特斯邦威集团周成建、万丰奥特控股集团有限公司陈爱莲、上海均瑶(集团)有限公司王均金、大众交通集团股份有限公司杨国平等分别发言,围绕企业转型发展和面临的问题困难等提出了意见和建议。

翁祖亮在座谈中说,在和大家的交流中,真切感受到了企业家们对浦东的深厚感情、对浦东发展的信心和立足浦东、贡献浦东的胸怀,也感谢上海市浙江商会和广大浙江企业为上海和浦东经济社会发展作出的贡献。翁祖亮说,浦东承载着自贸区和科创中心核心功能区建设两大国家战略,经济社会发展态势良好,在互联网、人工智能、先进制造、文化创意等领域拥有很好的发展空间和发展机遇。当前,浦东正按照中央和市委的部署要求,在提高城市经济密度、提高投入产出效率上下功夫,在提升配置全球资源能力上下功夫,在增强创新策源能力上下功夫,“以亩产论英雄、以效益论英雄、以能耗论英雄、以环境论英雄”,因此更需要各类企业在浦东引入好项目,安心谋发展。浦东将努力打造更好的营商环境,构建“亲清”新型政商关系,推动区域高质量发展。

副区长王华参加调研座谈。

## CR929项目再获进展

### 复合材料前机身攻关全尺寸筒段总装下线

本报讯(记者 蔡丽萍)12月26日,CR929项目复合材料前机身攻关全尺寸筒段(15米×6米)顺利实现总装下线,这是继展示样机之后,CR929项目的又一阶段性成果,标志着CR929项目复材结构研制向前迈出了重要一步。

此次下线的复材机身筒段长约15米,直径约6米。机身段结构由壁板、框、长桁、客货舱门框、旅客观察窗、客货舱地板等组成。这是国内首次采用全复合材料设计理念开展的宽体机身大部段研制工作,在集成壁板等零部件研制关键技术基础上,实践了大部件运输、装配及过程处置等技术,进一步提升了复合材料机身研制技术成熟度。

中国商飞公司副总经理、CR929项目总经理郭博智表示,复材机身筒段下线是以设计牵头、各参研单位利用自身优势通力协作,实施设计、材料、工艺、制造、验证一体化研发,克服重重困难取得的成果,将做好应用,瞄准型号研制需求,扎实做好试验验证工作,加快提升技术成熟度。

自2014年起,中国商飞公司组织上飞院、上飞公司、北研中心联合中航复材、强度所等力量组建了联合团队,按照国际标准和积木式研制规划系统开展机身大型复材主承力结构部件研制攻关。此次复材前机身全尺寸筒段顺利下线为CR929飞机复合材料机身结构初步设计开展提供了重要技术支撑。

## 2018浦东新区创新创业大赛闭幕

本报讯(记者 张敏)12月26日下午,“智汇浦东·创见世界”2018浦东新区创新创业大赛闭幕,会上同时启动了2019创赛。上海市科技创业中心主任朱正红,浦东新区政协副主席、浦东科经委主任唐石青出席活动并致辞。

在刚刚结束的2018年创新创业大赛中,浦东新区近2000家企业和团队踊跃参赛,469家企业脱颖而出,在市赛中获得优胜,占全市1/3,排名第一。155家优秀企业入围国赛选拔赛,最终57家企业进入全国行业总决赛,30个项目获得全国优秀,其中上海银诺医药技术有限公司获得生物医药成长组全国一等奖,上海英初信息科技有限公司获得电子信息初创组全国三等奖。

2019年,浦东新区将组织第四届“智汇浦东·创见世界”创新创业大赛,由浦东新区科技和经济委员会主办。大赛围绕“推动创新创业高质量发展,打造上海科技创新创业生态‘升级版’”这一主线,协同各类创新资源,打造创新创业精品展示平台。

除常规赛外,浦东新区将继续承办人工智能及国际赛专题赛,促进人工智能产业发展及国际创新资源的集聚。目前,浦东新区已征集16家承办赛点,赛事报名工作将于2019年1月10日正式启动。

唐石青说,浦东在积极推进张江综合性国家科学中心、张江科学城、高校科研院所等“头部”建设的同时,也注重培育“大众创业、万众创新”的“底部”环境,努力打造功能集聚、要素齐全的创新发展新高地。

活动结束后,浦东新区科技企业孵化联盟召开第二届第一次理事会及成员大会,选举产生新一届理事会成员。



## 世博文化公园计划2021年建成

位于浦东滨江地区的世博文化公园,规划建设面积近两平方公里,目前公园部分区域已开工建设,计划2021年基本建成。该项目结合已建成的后滩湿地公园、世博会部分保留场馆,以及大歌剧院、温室花园、国际马术中心等建设,将打造上海中心城区最大的沿江公园,陆上面积相当于8个延中绿地。

图为近日从空中俯瞰世博滨江地区。 □本报记者 朱泉春 摄影报道

## 上海国际航运中心建设十大事件揭晓

本报讯(记者 杨珍莹)2018年,上海国际航运中心建设成绩斐然,国际地位稳步提升。昨日下午,新华社中国经济信息社在北海滩港航服务发展论坛上发布了《2018上海国际航运中心建设十大事件》,总结了过去一年中,上海航运业发展的重要成就和重大突破。此次榜单中最为显著的特点就是航运基础设施不断升级。

排在首位的是“洋山深水港区四期工程竣工验收”:今年12

月25日,上海国际航运中心洋山深水港区四期工程通过竣工验收,码头靠泊能力核定为15万吨级。

此外,“长江口南槽航道治理一期工程,长江口大型邮轮和大型集装箱船舶‘超宽交会’常态化运行”及“上海航空枢纽服务能级提升”也入选十大事件。

记者从论坛上了解到,长江口南槽航道治理一期工程即将开工。项目完成后,将满足5000吨

级船舶满载乘潮双向通航,兼顾1-2万吨级船舶减载乘潮通航和大型空载船舶下行乘潮通航,大大缓解北槽深水航道通航压力。

论坛还透露,上海市正推动筹建“上海国际海员服务中心”。据统计,每年靠泊上海港的国际国内大型船舶超过3万艘次,到访的国际海员人次超过100万。“上海国际海员服务中心”将为这些海员提供休憩港湾,并促进海内外航运文化交流。

## 临港未来城市示范街区全新亮相

(上接1版)北京大学汇丰商学院

经济学教授、中国社会科学院研究员樊纲,以中国城市化趋势与大城市群发展中的机遇为主题,分析中国城市化的大趋势,提出长三角一体化发展中,大城市群中各构成部分如何发挥各自特点、优势互补。英国上议院顾问专家、剑桥大学教授 Stephen Evans 剖析健康、富有和可持续发展的城市需要什么样的工厂,并以全球顶尖公司和研究机构的数据说明未来工厂与城市将如何合作。复旦大学教授、教育部社会科学委员会委员葛剑雄解读“未来城市的生态人文展望”。欧洲物联网顾问委员会创始人、欧洲物联网论坛秘书组前主席 Robbert van Kranenburg 从设计角度看物联网应用出发,探讨未来智慧城市的时代模

式。

区委常委、临港管委会党组书记、常务副主任陈杰表示,更美好的城市不仅能够深刻反映时代演变的过程,而且不会被时间淘汰。它能在最幸福的状态下承载社会生活、文化传统、价值观念、精神追求的公约值。如何定位未来城市的诸多价值理念,值得我们运用开放的思维去进行细致探究,需要“脑洞大开”地去想象、去实践。期待通过本次论坛广泛、深刻的探讨和交流,能够形成具有前瞻性建设性并富有见地的成果,为未来城市建设提供引领性的意见导向。

当天,论坛举行了“港城广场——未来城市示范街区”发布仪式,这也是港城广场作为未来城市示范街区的一次全新亮相。港城广场是临港主城区致力打造的新城三位一体新地标,

位于临港新城一环带,项目用地14.8万平方米,计划于2021年完成整体建设。

未来,港城广场将以街区式整体开发和院落式空间为特色,营造功能复合、充满活力的城市生活,呼应未来城市空间形式的探索;以绿色和智慧技术引领,呼应技术发展和理念创新;以图书馆和剧院为引领,打造文化与艺术的街区,塑造临港城市和社区的文化精神;以知名跨国企业为网络节点,在世界竞争中将发挥越来越重要的作用。

目前,港城广场一期已完成试灯。上海港城开发(集团)有限公司总规划师何小涛表示,位于港城广场内,定位为上海临湖最美图书馆的公益性文化中心预计也将于明年1月开工建设。

## “吉祥”开启高价值航空新里程

(上接1版)

“高品质、高效率”体现在哪里?吉祥航空副总裁夏海兵解释,比如飞机的座舱布局更合理舒适,飞机餐食供应更精致体贴,数字化网络化服务更便捷,还有最重要的准点率。“吉祥航空去年在中等规模航企中排名第一。上海两个机场非常繁忙,要保证准点是很困难的事。我们加强精细化管理,在重点航班、重点机场、重点人员上下功夫,实现各环节顺畅衔接,保证准点率。近3年来,我们在民航官方排名中,一直稳居国内航司前列。”夏海兵说。

5年来,坚持“高价值航空”理念为引领,吉祥航空主动变革,持续取得优异成绩,盈利能力、航班运行品质和运行效率均高于行业平均水平。公开资料显示,吉祥航空年均复合增长率保持在20%以上,每年贡献税收超过10亿元。

### 服务国家战略为支撑

深耕上海,以上海为基地是吉祥航空坚定不移的战略。通过参与上海国际航空枢纽建设和长三角世界级机场群建设,服务长三角世界级城市群发展,从而实现自身发展,吉祥航空找到了自己的坐标系。

目前,吉祥航空(含九元航空)拥有飞机近90架,已开通国内、国际航线161条。今年前三季度,完成运输总周转量18.4亿吨公里,旅客运输量1255万人,平均客座率85%,飞机平均在册日利用率10.31小时。

明年10月,北京新机场将建成通航。把握这一战略机遇,2017年8月吉祥航空与首都机场集团公司签订了《进驻北京新机场运营合作协议》。“新机场新航线需要培育新客群,但是北京新机场直接服务雄安新区千年大计,服务于京津冀协同发展国家战略,我们必须去,这也是在战略上谋局。”夏海兵非常坚定地表示。

响应国家“一带一路”倡议,吉祥航空计划到2020年引进10架波音787宽体客机,结合国际化战略的航线布局,向“一带一路”沿线具有增长潜力的国家投入运力,将重点关注欧洲、东南亚航点。

### 对标一流实现国际化

吉祥航空现在已经拥有3架波音787飞机,按照民航有关规定,新引进飞机要先投入国内航线运行,达标后再投入国际航线。如果一切进展顺利,预计明年6月,吉祥航空将开通上海到芬兰赫尔辛基航线。

洲际航线开通,吉祥航空将再向国际化迈进一大步。对标国际一流航企,不断提高航班运行和服务品质,不断探索体验经济时代的商业模式,促进公司转型升级,满足旅客多样化、个性化的出行需求,进一步提升“高品质、高效率”的核心竞争力,将成为吉祥航空的重要使命。

夏海兵说:“像新加坡航空,非常年轻化,富有活力,服务很好,就值得我们学习。”今后,吉祥航空将构建国际一流的运行标准和服务标准,打造具有中国特色、世界知名的航空品牌。

首批全国示范校

上海开放大学  
浦东东校

www.3a-learning.com  
http://www.pdtvu.cn

50993598