

各方积极协调 13号线二三期通车后公交站点设置

莲园路上4条公交线路暂缓调整

本报讯（记者 李继成 通讯员 余达升）北蔡镇莲园路上（博华路至沪南路）有4条公交线路，地铁13号线二三期开通后，公交线路如何调整？日前，政府部门、公交公司、居委会、居民代表等各方积极沟通，协调解决了公交线路设置问题。

听取民意提出建议

去年11月，有关13号线二三期开通后撤销992、792、161、南川线等4条公交线路在莲园路（博华路至沪南路）所设站点的公告发布，位于该路段上的宏莲馨园、紫竹轩、海东公寓等3个小区有不少居民提出了不同意见。

对此，海东居民区党员议事会立即召开会议，进行讨论。会上，党员议事会成员带来了居民要求保留原有站点的意见，认真分析了4条公交线路撤销莲园路上的站点后可能给3个小区居民出行带来的不便。

海东居民区党总支书记杨芳介绍，目前这4条公交线路涉及到海东、天池、安建3个居委所辖的多个居住小区，其中仅海

东居民区范围内就有5个居住小区，常住人口5000多人，其中60岁以上老人1300多人，残障人士100多人，此外还有1000多外来人口。这4条公交线路在原站点停靠，可方便居民去仁济医院东院、曙光医院东院、上海南站；这也是在东方路、陆家嘴区域工作的上班族们的出行首选。同时，沿线还有北蔡高级中学，不少学生也是乘坐公交到学校。而最近的13号线地铁站距离居民区约1.3公里，如果4条线路撤销设站，受影响的人数会非常多。

莲园路沿线的一些小区是建造于上世纪末的老居住区，居民的出行多年来已形成习惯。党员议事会在讨论后认为，一方面积极向广大居民宣传撤销公交站点的积极意义，另一方面也要向有关部门反映居民们的想法，建议在衡量、兼顾各种实际需求后再做出恰当安排。

针对实际精准服务

去年12月19日，莲园路（沪南路至博华路）4条公交线路调整协调会举行。公交线路调整涉及的海东居民区、天池居民

区等居民区的16名代表参加了协调会。新区建交委、杨高公交公司、上南公交公司的相关负责人先后向居民代表介绍了调整4条公交线路的原因及调整后的运行方案，回答了居民代表提出的有关问题。

海东居委介绍了涉及小区居民的人员数量、构成和出行情况，居民代表们在分析了线路调整带来的影响后，建议对居民出行影响较少的南川线可以先行予以调整，对居民就医出行影响较大的161路则暂缓调整，对居民出行影响程度很高的792路予以保留，以及在涉及社区就近的地点增设992路招呼站。

小区居民出行的实际情况得到了相关部门的重视。在13号线二三期通车试运营新闻通气会上，新区建交委相关负责人告诉记者，莲园路道路比较窄，公交线路也比较多，从地铁新线开通配套和缓解道路拥堵的角度出发，原计划对其中的4条线路设站进行调整。但由于个别站点周边道路施工尚未全部完成以及居民出行的实际需求等原因，目前对莲园路上4条公交线路站点暂缓调整，待相关条件成熟后再逐步优化完善。



摄影作品展现“醉美航头”

近日，数十幅“醉美·走进航头”摄影比赛中的优秀作品在航头镇文化中心展出。去年，为全面展示航头“美丽乡村、美丽家园、美丽厂园”的“三美”建设过程，航头镇举办“醉美·走进航头”摄影比赛，吸引了百余名摄影爱好者参与，共计收到了参赛作品千余幅。据了解，此次展览还将到居村进行巡展，将这些展现航头美丽蜕变的“精彩瞬间”送到村民们的家门口。

图为观众在观看摄影展。 □本报记者 须双双 文 本报记者 朱泉春 摄

陆家嘴成立综合管理女子监察队

本报讯（记者 赵天予）昨天，陆家嘴街道滨江女子综合管理监察队正式亮相。她们将作为专业执法队伍，协同企业养护队伍和社会志愿者队伍，一起维护“最美东岸、艺术东岸、人文东岸”。

这支女子监察队共有12人，来自城管与特保队伍，平均年龄28岁，学历均本科以上，这支队伍将以柔性执法的特色成为滨江区域常驻的专业执法力量。

自南滨江大道贯通以来，滨江东岸的

管理与服务面临新的挑战。为对标最高标准、最好水平，陆家嘴街道主动跨前谋划建立滨江东岸综合管理共同体，探索实践政企协同、共商共治的“滨江东岸联巡、联动、联商新机制”。

而由女子监察队、企业养护队伍、志愿者队伍组成的三股力量，将成为新机制管理运行的载体，共同实现滨江东岸的空间共享、平台共享、资源共享、信息共享与服务共享。

万祥动迁小区电瓶车充电有保障

本报讯（记者 须双双 通讯员 潘正英）“以前电瓶车充电时总要把电线从楼上飞下来，每次充电心里不踏实，生怕发生危险。现在好了，有了充电桩后充电既方便又安全。”家住馨苑小区小高层的朱阿姨说。万祥镇在大调研过程中，倾听居民的呼声，针对居民普遍关注的小区电瓶车充电乱象，推出一系列解决措施，在去年年底前实现了动迁小区电瓶车充电桩全覆盖。

万祥馨苑小区建于2004年，是万祥镇第一个动迁小区，有1196户居民，居委干部说，以前几乎每个楼道都有飞线充电的现象，严重时会有五六根飞线充电，飞线充电现象已成为社区管理上的一大难题。为从根本上解决居民充电难的问题，

镇房管办多次到小区实地指导电瓶车集中充电区域改造，经过居委会、物业、业委会三方共商共治，在祥苑居民区梅苑试点的基础上，对馨苑居民区、祥苑居民区的兰苑、竹苑、菊苑和兴隆苑内的车棚进行了改造，并都装上了智能充电桩，改造工程于去年11月底全面完成，其中共涉及36个车棚，安装500个插座，同时下调了充电收费的标准，小区电瓶车充电混乱现象得到了改善。

相关负责人表示，电瓶车智能充电桩的改造是一场“及时雨”，有效减少了因长时间充电而潜在的火灾隐患。为了确保安全，万祥镇今后还将增派平安志愿者定点对安装充电桩的车棚进行巡查，引导居民错时充电、按需充电。

大团多部门联动保道路安全

本报讯（记者 陈烁）1月2日，大团城运分中心联合镇城管中队，积极配合公路管理部门开展城市综合管理联勤联动处置行动，消除道路安全隐患，保障居民出行安全。

此前，“浦东e家园”APP收集到市民反映，南团公路两侧非机动车道有水泥斜坡，存在安全隐患。因公路署没有执法权，存在处置难题，便搁置下来。元旦

期间，经多部门协商沟通，现场勘查，最终拿出了可行性方案，即由城运分中心牵头、城管执法、公路署实施的联勤联动机制。

节后刚上班，几个部门便开始了行动。据介绍，整个联合行动共需处置8处安全隐患点，目前已处置5处商铺的门前斜坡，消除了120多米的交通安全隐患，还给居民安全、畅通的人行通道。

合庆举办居村委干部培训班

本报讯（记者 章磊 通讯员 王轶祎）合庆镇近期开设专题班，帮助142名新任居村委干部尽快熟悉工作职责，融入岗位角色。

专题班通过专题辅导、现场教学、创智分享、互动交流等形式开展培训。专题辅导课上，新区地工委工作处处长朱敏为学员们阐述了如何高水平推进“家门口”服务体系建设，同时强调结合“家门口”服务中心的基本公共服务和特色服务，为广大群众提供就

近、便利、稳定、可预期的便民服务。

现场教学环节，学员们来到张江镇环东中心村及唐镇唐丰苑，围绕“推进‘家门口’服务提质增能”主题，学习先进经验，现场教学交流。环东中心村的“一站式服务”、唐丰苑的“文化客厅”，都给学员们留下了深刻印象。

创智分享会上，学员们对全区试点村先进经验及存在不足等问题表达了各自观点，提出了意见建议。

牢记先辈舍生取义的奉献精神

泥城举行纪念“汇角战斗”80周年座谈会

本报讯（记者 须双双）纪念“汇角战斗”80周年座谈会日前在红色泥城主题馆举行。

当天，周大根等革命烈士亲属，以及浦东新区新四军历史研究会代表、泥城小学师生代表、秋萍学校师生代表等向纪念碑敬献花篮。

座谈会上，周大根之子周到、周文玄、郭毅之子郭也平，姜文奎之子姜化繁等先后发言，回顾父辈事迹。

今年82岁的周文玄说：“父亲牺牲时自己的年纪尚小，但长大后了解学习了父亲的生平事迹，泥城是红色革命根据地，

在这里涌现出很多的革命先辈，是他们用鲜血为我们今天的美好生活创造了基础，他们的精神值得我们铭记和学习。”

1930年8月9日，这里发生了闻名全国的泥城农民暴动，建立了浦东第一个苏维埃政权，被载入中国共产党党史。1938年12月16日，悲壮惨烈的“汇角战斗”在这里打响浦东抗日第一枪。

浦东新四军历史研究会会长顾国平说：“在80年前的汇角战斗中，周大根等指战员表现了舍生忘死的大无畏革命精神，用生命和鲜血谱写了惊天地、泣鬼神的壮丽史诗。对于每一个后来人、对于每

一位浦东子弟而言，一定要世代代铭记。”

泥城镇党委副书记姚美君说，回顾这场战斗，仿佛依然能听到芦苇荡中的枪响声，这种弹尽粮绝依然不放弃抵抗的精神，将永远存在我们的心中。今后，泥城人将继续学习传承好先烈矢志不渝、顽强拼搏的革命精神，不怕牺牲、舍生取义的奉献精神，开拓进取、勇于创新的实践精神，为推动泥城发展及临港开发建设做出贡献。

据悉，作为爱国主义教育基地的红色泥城主题馆，每年接待参观约3万人次。

浦兴启动“月月讲”公益助老项目

本报讯（记者 徐玲）日前，浦兴“月月讲”慈善公益助老项目启动，该项目由上海市老年基金会、老年基金会浦东分会、上海雪山慈善基金会主办，将为浦兴路街道9个居委的独居老人提供家门口的关爱服务，以提升老年人的自我保护意识和幸福指数。

2019年内，项目承办方浦东新区夕

阳红老年服务管理中心将邀请相关专家每月为独居老人关爱志愿者、独居老人进行预防网络诈骗、民事纠纷调解讲座及法律咨询。每月邀请专业人员为老年关爱志愿者、认知症障碍老人家属作认知症障碍预防、失智老人照护知识指导、老年慢性病管理等方面的健康讲座等。

启动仪式上，主办方向街道为老服务

中心及9个居委会赠送了一批臂筒式血压计。第一期“月月讲”之“防诈骗”法律讲座也同时开讲，提醒老年人要妥善保管好银行卡和网银盾等安全产品，保管好银行密码及短信验证码以及身份证。凡是提到需要转账汇款、交手续费免费领取奖品的短信或电话，都应引起高度警惕。防范知识和身边案例让独居老人获益匪浅。

警惕商家收费服务项目“打闷包”

近日，消费者钟先生向浦东新区消保委寻求帮助：去年9月，钟先生在某汽车销售公司订购了一辆家用汽车，在车款以外另外付了1000元的服务费。对于服务费，钟先生表示可以接受，自己可以省力许多，所以没有仔细了解就支付了。但在接收车辆后，钟先生发现商家提供的服务和所付费用价值不对等。

钟先生表示车辆上牌及上牌前的临牌等都是自己办理的，商家没有提供服务，钟先生觉得服务费花的不值，故向商家提出了质疑，要求商家出具服务项目明细，但商家拒绝出具服务项目明细。

消保委工作人员致电销售负责人王经理，明确说明消费者的各项权利，其中消费者付费接受商家服务，消费者有权知晓服务内容。经沟通，王先生表示可以提供服务项目明细。但商家竟然把销售员现场介绍及商家提供

顾客的茶水也列入收费服务项目。消保委工作人员再次联系王经理了解情况，其表示当天给钟先生现场介绍车辆情况及提供茶水，这些服务公司都有成本投入，因此收取服务费。对于商家的解释，消保委工作人员表示不认可：首先，卖车前的车辆介绍及茶水服务以卖车达成交易为目的，故不得计算入达成交易后的收费项目，如要收费应事先告知是有偿服务及收费标准；其次，合约上的收费约定应只针对达成契约后对于车辆的服务。对于浦东新区消保委给出的意见，王经理表示不接受。在电话调解无果的情况下，消保委工作人员要求商家来浦东新区消保委接受谈话。不久，钟先生来电说商家给出了实际服务项目明细并退款500元。

浦东新区消保委提醒商家，硬凑服务项目的做法不可取，不仅涉嫌乱收费、违反公平交易原则，还给公司形

象造成伤害和负面影响。同时，提醒消费者，在签订购车合同和支付费用之前，应详细了解服务内容、收费标准等相关信息，并写入合同、开具发票，如遇到不诚信的商家，应拿起法律武器来维护自身的合法权益。



欢迎关注浦东消保委微信公众号