

浦东公交计划调整 30 条线路

其中填补空白 2 条、区域优化 20 条、提升效率 8 条

本报讯 (记者 黄静)3月11日至20日,2019年浦东新区第二批公交线路调整计划进行为期10天的公示。此次调整计划共30条,其中新辟2条,改高峰线8条,调整15条,撤销5条。线网调整类型分为三类,其中填补空白2条、区域优化20条、提升效率8条。

此次调整中,张南专线、993路将进行拆分。其中,张南专线拆分后将实施单一票价2元,以降低市民出行成本,同时调整后提高线路周转率,方便市民至迪士尼站地铁换乘出行。拆分后,张南专线的起讫站将由南汇大学城至张江地铁站,调整为迪士尼西公交枢纽站至张江地铁站,而前往浦东南片地区的乘客可乘坐张南专线拆分后的新辟定班线(名称待定,人民东路学海路-六陈路南六公路)及浦东51路(川六公路南六公路换乘)。

993路则根据超长线路优化原则进行了线路拆分,以提高运营效率,加快车辆周转。拆分后,993路的起讫站将由新德西路德翔路至东昌路渡口,调整为德翔路新德西路至金海路地铁站。市民可在金海路、上川路沿线站点同站换乘其他车辆。与此配套,计划还将新辟浦东xx路(名称待定,东昌路渡口-金海路地铁站),方便市民继续出行。

此外,1071路和惠南1路将进行合并重组,减少换乘,衔接轨交车站,方便市民出行。而南闵专线、川航专线、794路、浦东12路将进行缩线调整,以减少线路重复造成的运能浪费。沪川线(超长定班线路,客流稀少)、1104路(客流低,现已开通班车,基本无客流需求,且班车走向基本覆盖线路走向)、1105路(现已开通班车,且沿线复线系数较高)、1022路(随着三林楔形绿地工程动迁,该区域居民区都已经动迁完成,林浦路周边基本已无人居住;林浦路停车场整体动迁,已无固定客流需求)则计划撤销。

市民可登录浦东新区建交委政务网(<http://www.pudong.gov.cn/jjw/>)的“公示公告”栏目或浦东新区公交服务市民互动信息网(<http://www.58752222.com/>)的“公交公告”栏目查阅公交线路调整计划详细内容,并可将意见、建议发送至电子邮箱 pdgjxw@126.com,公交管理部门将认真梳理市民意见,并对方案进行完善后逐步实施。



了解浦东第二批公交线路调整计划,请扫上方二维码。



浦东公交运用大数据等手段,及时调整线路,应对客流变化。图为上海野生动物园地铁站附近运营的浦东公交。 □本报记者 朱泉春 摄

上钢新村街道探索“精准就业” 助力失业青年走出家门走入厂门

■本报记者 严静雯

浦东有不少青年,情愿窝在家里,也不愿意出去工作。面对这些“老大难”的青年失业群体,上钢新村街道用六年时间探索出一条助力青年再就业之路。2014年至今,上钢新村街道成功推荐就业562名,新增企业236家,帮助青年创业成功100人,完成创业专项能力培训94人,各类技能培训等级证书(含上岗证)培训人数达3000余人次。

1994年出生的小静(化名),有双大大的眼睛。不过,这双美丽的大眼睛一面对陌生人,就下意识地躲闪起来。几年前,小静在妈妈的陪同下来到上钢新村街道就业

创业部门。“幼年时期家里发生变故,从小和祖父母生活在一起,技校毕业后一直呆在家中不肯出门……”全程,姑妈一个人喋喋不休,小静则坐在角落一声不吭。此后,街道的就业援助员不断上门和小静聊天、话家常,终于,小静在援助员的鼓励下走出家门,参加了就业训练营,在上海凯达职业技能培训学校学习餐饮相关技能。

功夫不负有心人,两次就就业训练营之后,大家欣喜地发现了小静的变化。虽然依旧不声不响,但是小静愿意走出家门学习了。每次西点课,小静总是盯着老师的动作,认真记着笔记,课下一个人一遍遍地练习,实践操作时,她的西点作品总是令人眼前一亮。“今年过年我们都收到

了小静的手写贺卡。”小静的带教老师说,“平常她也愿意和我们沟通、发微信了。”最近,小静正在积极备考西式面点师中级证书。在培训学校和就业援助员的鼓励下,小静成功完成了为期几个月的教教员见习。前不久,小静正式和学校签约,成为了学校的助教。

很多人会习惯性地认为,失业青年就是啃老族,没有能力,眼高手低……能力素质确实是失业青年普遍存在的短板,但其背后,自身性格、家庭因素、心理认知等因素也有着重大影响。

从六年前开始,上钢新村街道就探索“精准就业”,针对每名失业青年的不同情况,制定个性化帮扶方案。前期对失业青

年的个人状况进行评估,中期对青年的家庭状况进行了解,后期则选择合适的方式提升青年的职业能力、帮其找到匹配的岗位。2014年至2018年,上钢新村街道每年举办青年创业营、青年职业(创业)训练营,吸引200多名青年参加。

今年,“帮助8000名长期失业青年实现就业创业”再度被列入市政府实事项目。上钢新村街道就创业负责人表示,今年的青年职业(创业)训练营将打造“菜单式”服务,让青年学员自己选择学习课程,与此同时督促学员考出证书,真正提升自己的能力。此外,这些学员还将安排进入企业,在真实的工作岗位上锻炼自己的职业能力。

上海社科院专家 探讨江南望族发展

本报讯 (记者 曹莹)近日,由上海社会科学院历史研究所、上海社会科学院图书馆主办,德清沈氏文化研究会承办的“历史上的江南望族与中国社会文化变迁学术研讨会暨江南《沈氏族谱》捐赠仪式”举行。来自国内外的20多名嘉宾、专家学者与150多名沈氏宗亲,以江南沈氏为例探讨家族绵延生辉的根源,以及家风家训家教中的文化与价值养成问题,相互进行了交流探讨。同时,沈氏宗亲的八个堂号,分别向上海社会科学院图书馆捐赠他们的《沈氏族谱》。

明清以来,江南望族有几十个,沈氏一直是大家族。沈氏是对中国文化有较大影响的大家族,构筑了中国不一样的家族文化。据统计,沈姓人口600多万,占中国总人口的5%左右。

民警处罚交通违规行为 两老人“轧闹猛” 意见不合起纠纷

本报讯 (记者 张敏 通讯员 童双春)近日,浦东塘桥地区两名老人路遇警方执法,却因看法不一而引发冲突。所幸未造成严重后果,这场突如其来的风波当日即被妥善化解。

2月11日早上8时许,浦东公安分局交警支队二大队民警在浦建路南泉路口执勤过程中,发现一名女子骑着电动自行车沿南泉路由北向南在人行道内骑行,严重影响早高峰时段行人正常通行,甚至差点与行人发生碰撞,遂将她拦停。

在指出违法行为后,民警要求女子下车出示证件并接受处罚。不料,女子非但不接受处罚,反而僵持着不愿下车。在民警多次警告后,该女子更是出言辱骂,纠缠中殴打民警,抗拒执法。

突如其来的冲突引来路人驻足围观,当民警将涉嫌妨害公务的女子闫某控制住时,人群中却出现了另外的插曲。年逾古稀的胡某一直规劝闫某配合民警工作,却引起同在一旁围观的丁某不悦。两名年龄相近的老先生从言语互怼发展到肢体冲突,胡某被丁某推倒在地。“我们本来是接到指令前来交接一起妨害公务案件的,没想到赶到现场却发现还有一起次生的纠纷案件。”塘桥派出所当天处警民警俞海明介绍。

这一天,女子闫某因涉嫌妨害公务被浦东警方依法刑事拘留,而两名老先生胡某和丁某最终在民警的调解下达成和解。据丁某事后坦言,自己曾受过民警处罚,所以才会产生偏见,与支持民警工作的胡某发生争执。

出行途中丢护照 地铁员工帮寻回

本报讯 (记者 李继成)一名乘客不慎把装有护照、手机、现金的双肩包遗落在地铁站,地铁员工发现并及时联系失主,让乘客顺利赶上了航班。

近日,一名乘客拉着拉杆箱来到地铁龙阳站客服中心,称自己要赶飞机,但携带的装有护照等贵重物品的双肩包遗失了,希望车站能帮忙寻找。由于失主无法确定具体在哪里落下的,值班站长殷顺麒帮助失主回忆下车时间等相关信息,并检查视频监控,希望能找到遗失的物品。

与此同时,7号线杨高南路站值班站长王荣斌正在设法联系失主。

原来当天上午9点半左右,王荣斌巡视时发现站台角落座位上有一个无主的双肩包,经查看内有护照一本及手机一部、近万元现金等物品,但手机已处于没电关机状态。看到护照,王荣斌判断该乘客很可能是前去浦东机场乘机,便立即找来数据线为手机充电。

手机可以正常打开后,王荣斌便立刻拨通了通话记录中最近通话的联系人,向其说明情况。原来失主和儿子要赶下午1点的飞机前往美国,还好丢失的背包被车站工作人员及时发现,没有影响到该男子的出行。

上海有女性驾驶员 264 万人 警方提醒女司机行车注意细节

本报讯 (记者 张敏)日前,上海女司机人数占比已经达到34.8%。女司机都有哪些容易引发事故的坏习惯?女司机开车出行又该注意什么?日前,上海市公安局交通警察总队事故防范处有关专家给出回答,希望女司机从中吸取经验,平安出行。

上海市公安局交通警察总队统计:目前在上海已申领机动车驾驶证的驾驶人共有760.6万人,其中女性机动车驾驶人264.4万人,占比已经达到34.8%。去年全年,女司机交通肇事占13%,今年1月1日

至3月7日,这一比例是14%。相对女司机人数,其交通肇事的比例并不高。

“刹车当油门”“马路杀手”等词常被用来形容女司机。女司机在驾驶中确实会有一些小细节和小问题需要引起重视。结合日常执法工作,上海警方建议女司机开车出行提前做好功课,尤其是对于没有长途驾驶经验的女司机,包括了解途经哪些道路,大约路上要驾驶多少时间等,避免因道路不熟或规划路线较长引起安全问题或疲劳驾驶问题。

有部分女司机在城市道路上驾驶速

度比较缓慢,而高速公路驾驶机动车规定,最低车速不得低于60公里/小时,因此,警方建议需要控制好车速。

集中注意力方面,警方建议切勿在驾驶车辆时使用手机等电子设备或使用后视镜观察化妆情况等,本市曾经发生过女司机因在后视镜观察化妆情况,车辆失控冲入施工区域,造成3人死亡的交通事故。

此外,女性驾车时应当避免穿高跟鞋或凉鞋,这类鞋容易在发生紧急状况时,发生对车辆的操控失当而造成事故。

浦东公益组织惠迪吉举办年度盛典 用《小艺的故事》探讨企业社会责任

本报讯 (记者 章磊 通讯员 史海莉)“我是‘小艺’,15年前出生在贵州的大山里。在我刚满月的时候,爸爸妈妈就到大城市去打工了。从那以后,我成了一名留守儿童。”9日晚,在“小艺”的独白中,互动体验心理剧《小艺的故事》拉开了上海惠迪吉公益心理关爱中心2019年年度盛典的序幕。年度盛典上,以“社会影响力”为主题的圆桌论坛,共同探讨了企业社会责任等话题。

《小艺的故事》是浦东公益组织、上海惠迪吉公益心理关爱中心原创出品的公益题材互动体验心理剧,由惠迪吉关爱

留守儿童“爱的共振腔”建设项目的真实案例改编,上演3年多,共计演出58场,现场观众累计逾2万人。

年度盛典上,惠迪吉志愿者们分享了现实中“小艺”的故事。《小艺的故事》主持人、惠迪吉志愿者刘洋心中的“小艺”——一个有着严重语言障碍的山西女孩,在志愿者的引领下,第一次开口说话就清楚说出了“我爱你”。

《小艺的故事》第43场体验嘉宾、上海广播电视台纪实频道导演、制片人陈蕊说:“‘小艺’的故事还在发生着……关爱留守儿童要真正落脚到每一个家庭,他们

可能有很多我们所不知道的心结。所以,我觉得《小艺的故事》可以一直演下去,走到更多的地方,去打动每一个看过的人。”

持续3年多的演出,《小艺的故事》已成为一张公益文化名片。年度盛典上,惠迪吉还与第一财经联合推出了以“社会影响力”为主题的圆桌论坛,以《小艺的故事》为案例,共同探讨企业社会责任等话题。

同济大学教授张玉臣认为,一群非专业人士演出的《小艺的故事》能产生这么大的影响力,就是因为它是这个时代、这个社会最需要的东西,这对企业加强自身的影响力,极具参考价值。