

## 挖掘和跟踪 21 个重点外资金融项目

## 浦东主动承接金融业扩大开放



浦东出台政策为上海自贸区加强与上海国际金融中心建设的联动提供了有力支持和保障。

□徐网林 摄

■本报记者 张淑贤

2018年,浦东在承接国家新一轮金融业扩大开放举措方面效果显著。记者获悉,我国新一轮金融业对外开放政策实施以来,浦东已挖掘和跟踪了21个重点与相对成熟的外资金融项目。

去年4月,人民银行行长易纲宣布了总计11项金融业开放措施,拉开了我国新一轮金融业对外开放的序幕。

作为上海国际金融中心建设的核心功能区和主战场,浦东制定出台了《中国(上海)自由贸易试验区关于扩大金融服务对外开放进一步形成开发开放新优势的意见》,涵盖了吸引外资金融机构集聚、便利外资金融机构落户、全面深化金融改革创新、金融服务科创中心建设、集聚发展高层次金融人才、构建与国际规则接轨的金融法治环境等方面,为上海自贸区主动承接国家金融服务业开放重大举措落地,加强与上海国际金融中心建设的

联动提供了有力支持和保障。

记者获悉,浦东已挖掘和跟踪了21个重点和相对成熟的外资金融项目,部分项目已经落地。这些项目具有以下特点:一是类型齐全,涵盖了银行、证券、基金、保险等几乎所有金融业相关领域。项目内容中既有新设金融机构,也有存量机构申请金融牌照、增加外资股权比例,或者扩大业务范围等。这些项目能级较高,示范效应明显,如果能顺利落户,将进一步巩固浦东在外资金融业的领先地位。

二是开放度高,外资金融项目国别类型多,涵盖了美国、英国、法国、德国、瑞士等欧美发达国家和“一带一路”沿线土耳其、约旦等发展中国家,体现了浦东金融业的开放度。

三是股东背景雄厚,项目股东方均为国际上大型、知名金融机构,如美国摩根大通集团、德国安联保险集团、法国安盛保险集团、英国韦莱保险经纪等,知名国际金融机构设立的项目影响力大,号

召力强。

四是先发优势突出,外资项目多是全国第一家或第一批,体现了浦东金融业先行先试的发展优势。比如,安联(中国)保险控股有限公司将成为全国第一家外资保险集团。

未来的浦东,将继续承接国家新一轮金融业扩大开放的战略举措,围绕推进上海自贸区金融改革创新,大力集聚金融机构、持续增强全球资源配置能力、打造一流的营商环境、集聚国际金融人才,对标最高标准最好水平,为实现到2020年上海建成与人民币国际地位相适应的国际金融中心探索经验。

具体措施包括,持续推动金融服务业扩大开放项目的落地,紧盯合资证券、基金、保险等扩大开放项目,形成金融服务业扩大开放的新优势。同时,进一步扩大外资资管公司集聚优势,重点跟进全球前100的资产管理机构中未落户的企业。

从“被动”向“主动” 从“条线”向“全员”  
上海将争做银行保险合规管理示范区

本报讯(记者 张淑贤)2018年,原上海银监局在系统内首次提出了要创建“上海银行业合规管理示范区”的目标。上海银监局相关人士近日表示,合规管理示范区的要求同样适用于上海保险业,上海银行业保险业要一起争做全国的合规管理示范区。

去年,原上海银监局要求银行各机构争取成为辖内合规管理示范行,实现从“被动合规”转向“主动合规”,从“条线合规”转向“全员合规”,从“形式合规”转向“尽职合规”,从“成本合规”转向“价值合规”。

上述负责人表示,长期以来,位于改

革开放前沿的上海银行业金融机构,大都是各自系统内的“优等生”。这个“优等生”,不仅仅体现在展业和盈利能力上,同样应当体现在合规管理的水平上,只有这样,“上海银行业合规管理示范区”的创建才会水到渠成。

就保险业的合规而言,上海将坚持不解治理保险市场乱象,持续防控重点领域风险,并探索建立有效的激励约束机制;继续保持高压态势,认真落实银保监会“巩固治乱成果,促进合规建设”专项工作要求,从根本上扭转合规意识淡薄、违规行为多发的态势;通过

奖优罚劣的机制建设激发机构合规建设的积极性。

“从行业角度来讲,上海将推动保险业全面提高合规与风控的内生动力和主动性,为规范发展夯实基础。”上述负责人说,“今年将由上海市保险同业公会组织开展‘合规文化建设年’工作,督促各家保险机构牢固树立‘合规就是底线,越线就是风险’的理念,主动增强合规意识,切实养成合规自觉,真正形成‘不敢违规、不能违规、不想违规’的合规文化,心存敬畏、保持警醒,提早补好短板,牢牢守住底线。”

上线“线上税融通”产品  
交行开创以“税”养“信”融资新模式

本报讯(记者 张淑贤)诚信纳税已成为企业获取银行授信、降低融资成本的重要依据。近日,交通银行创新推出以涉税信息作为额度核算主要依据的“线上税融通”产品,开创了以“税”养“信”的融资新模式,以缓解小微企业“融资难、融资贵”问题。

“近期采购原材料急需资金,申请了交通银行的‘线上税融通’,不到一个小时36万元贷款就到账了。”成功申请了交行

“线上税融通”的刘先生。

据介绍,“线上税融通”是交通银行与税务部门合作推出的一款全线上信用融资产品。该产品主要面向诚信纳税的小微企业主,根据小微企业的纳税情况、信用状况等进行综合评价,最高可给予100万元的纯信用贷款额度。小微企业主可通过交通银行官网、微信小程序等渠道7x24小时自助办理,无需提供纸质资料,实现了在线申请、审批、签约、提款和还款

等全流程线上操作。

交通银行相关负责人表示,线上交互渠道获取数据,完善信用信息共享机制,有效解决了银企信息不对称的问题,可以将纳税信用盘活成融资信用,解决小微企业融资难题的同时也保障了信贷安全。

下一步,交通银行将不断完善服务体系,创新金融产品,致力于打通金融活水向小微企业的“最后一公里”,让更多小微企业享受到普惠金融成果。

## 阿里巴巴46.6亿元战略入股申通

本报讯(记者 王延)3月11日晚间,申通快递发布公告,阿里巴巴将投资46.6亿元,入股申通快递控股股东公司,未来会在物流科技、快递末端、新零售物流等领域进一步探索合作。

根据公告,申通快递控股股东德股投资及实控人拟新设两家与德股投资处于同一控制下的子公司。德股投资以所持公司股份对新公司出资或转让给新公司,使新公司A将持有公司29.90%股份;新公司B将持有公司16.10%股份。而阿里巴巴通过受让新公司A股权或增资方式,获得新公司A49%的股权,对价46.65亿元。

交易完成后,德股投资在股东结构变更前持有的公司合计53.76%的股份仍由实际控制人通过德股投资和新公司控制,公司的实际控制人未发生变化,仍为陈德

军和陈小英。目前,两家新公司均尚未成立。

对于此次投资,阿里巴巴方面公开表示,希望通过各方的共同努力,降低物流成本。

目前三通一达(申通、中通、圆通、韵达)加上百世五家公司,已有四家被阿里巴巴投资。在入股申通前,2015年,阿里巴巴联手云锋基金,战略投资圆通速递,持股约11%;2018年5月,阿里巴巴、菜鸟等向中通快递投资13.8亿美元,持股约10%。同时,阿里巴巴也是百世快递第一大股东,持股比例约为23.4%。

业内人士分析称,近年来,快递业的集团竞争趋势越发明显,阿里巴巴大手笔入股申通快递,也将催化行业进一步分化,强化菜鸟联盟的市场地位,以对垒顺丰和同样背靠电商的京东物流。

## 霍尼韦尔发布2018年十大发明榜单

本报讯(记者 杨珍莹)创新是霍尼韦尔100多年来持续发展的推动力。日前,霍尼韦尔发布2018年十大发明榜单,涵盖航空航天、智能建筑、特性材料、安全与生产力解决方案等多个领域。

2018年,一架从洛杉矶飞往澳大利亚墨尔本的澳洲航空航班,采用霍尼韦尔一款新型燃料。其特别之处在于该燃料由芥菜籽制成。它可以取代当前飞机使用的半数石油航空燃料,且无需对飞机进行任何技术改动,与石油航空燃料相比,它能使温室气体排放量降低65%-85%。

在航空航天领域,霍尼韦尔去年还推出一款增强型跑道导航技术。据霍尼韦尔介绍,其场面指示和告警技术软件

可在跑道存在入侵危险时向飞行员发出视听警告。传统上,飞行员依靠自身视野和空中交通管制指令来避免碰撞。例如,一旦跑道上出现不合规飞机或车辆,此时向飞行员发出警告可能需要比预期更长的时间。但有了这项新的安全技术,就能向空勤人员提供预警,让飞行员在几秒钟内即可快速决策,从而避免跑道事故。

安全与生产力解决方案也一直是霍尼韦尔的另一个“强项”,公司正在抓紧申报“可视化生产”技术专利。据悉,该技术可让批量自动化处理具备分布式控制的能力,可帮助操作员前瞻性地掌握过程详情,全面直观地查看批量生产过程中各项任务的时间轴。

## 斗象科技完成亿元级B+轮融资

本报讯(记者 杨珍莹)近日,上海斗象信息科技有限公司宣布完成B+轮亿元级融资。该轮融资由同创伟业领投,国发创投、云栖科技创新基金跟投。

对于本轮融资资金,斗象科技相关负责人表示,公司将主要用来加大人工智能技术应用于威胁分析方面的投入,针对行业特性和业务场景提供更深度的产品服务。

斗象科技位于浦东张江,成立于2014年,主要聚焦人工智能技术在安全威胁分析领域的落地应用,同时结合安全社区力量和白帽专家资源,提升企业在安全测试、威胁监测、安全数据分析方面的效率。

成立至今,斗象科技凭借在信息安全

与企业安全市场的专业见解和强大技术实力,建立了长远的战略目标和良好的客户口碑,大量客户为世界500强、各行业龙头企业以及政府部门。斗象科技已服务于超过500家核心客户,在包括互联网、金融、电商、游戏、教育、物联网在内的诸多领域推出了创新产品与解决方案,也是国家互联网应急中心(CNCERT)、国家信息安全漏洞共享平台(CNVD)、国家信息安全研究中心、公安部第三研究所等指导机构的技术支撑单位与重要合作伙伴。

目前,斗象科技已在上海、北京、深圳等多地设立分支机构,其团队中超过70%的成员是网络安全、大数据、人工智能等领域的专家。

## 机器阅读理解首次超越人类

## 云从科技创自然语言处理新纪录

本报讯(记者 杨珍莹)云从科技和上海交通大学日前联合宣布,在自然语言处理(NLP)上取得重大突破,其模型在大型深层阅读理解任务数据集(RACE)中登顶第一,成为世界首个超过人类排名的模型。

RACE是一个来源于中学考试题目的大规模阅读理解数据集,包含了大约2.8万篇文章以近10万个问题。它的形式类似于英语考试中的阅读理解,给定一篇文章,通过阅读并理解文章,针对提出的问题从4个选项中选择正确的答案。该题型的正确答案并不一定直接体现在文章中,可能要从语义层面深入理解文章,通过分析文章中线索并基于上下文推理,选出正确答案。相对以往的抽取类阅

读理解,算法要求更高,被认为是“深度阅读理解”。

据了解,云从科技与上海交通大学基于原创DCMN算法,提出了一种全新的模型,使机器的正确率达到72.1%,并在高中测试题部分首次超越人类69.4%的成绩。

业界认为,按照人工智能技术发展路径,下一个人工智能的突破是自然语言处理等认知决策技术,将对各行各业产生颠覆性影响。这一研究成果,在应用领域搭配文字识别、语音识别技术后,NLP将会帮助机器更好地理解人类文字和语言,并广泛应用于服务领域,如帮助企业判断客户风险、审计内部文档合规、从语义层面查找相关信息等。

## 上海代表团提交 26 件议案 116 件建议

(上接1版)代表们还建议抓住城市精细化管理,紧扣城市治理现代化。代表们从公共交通、小区业委会、快递行业绿色包装、大中型城市地下空间规划

指导、土地管理、优秀历史建筑保护、城市景观河道船舶管控、农民工融入城市等方面出发提出了2件议案,10件建议。