

断头河整治三年行动进入冲刺阶段 年底浦东完成566条断头河整治

本报讯(记者 黄静)问渠那得清如许?为有源头活水来。断头河整治是上海水环境治理补短板的重要举措之一。记者从区生态环境局了解到,断头河整治目前已经进入冲刺阶段,截至今年年底,浦东将完成566条断头河的整治。

断头河是河道的“盲肠”,河道排水不畅导致河道水位居高不下,河水满溢,影响城市防汛排涝安全,打通断头河可以提高城市防汛排涝能力,保障城乡经济社会发展。2017年8月31日,市水务局下发《上海市断头河整治三年行动计划(2017-2019年)》。同年11月8日,《浦东新区断头河整治三年行动计划(2017-2019年)》正式批复。

断头河的成因不同,主要分为阻水河段、实体坝基、阻水涵洞和新开挖河段4种类型。阻水河段是指由于自然淤积、岸线坍塌或人为填堵形成严重束水或者与周边水系不相连的独立河段;实体坝基是指由于历史原因或道路建设、圩区建设等设置阻隔两侧水体的坝基;阻水涵洞是指由于历史原因或道路建设、地块建设等在河道上埋设管涵或箱涵口宽小于1.5米的阻水建筑物;开挖河段是指根据水系规划需实施水系连通的河段。

根据调查排摸,浦东断头河整治任务893条,涉及阻水河段172个,20016米;实体坝基305个,3365米;管涵洞258个,箱涵121个;需开挖河

段81个,6866米。对此,浦东对全区列入市考核整治任务量的566条断头河分三年有计划地整治。其中,2017年完成整治212条,2018年完成整治112条,2019年完成整治242条。

浦东在实施断头河整治中,坚持问题导向、精准发力原则——针对断头河存在的4类问题进行精准治理,通过疏浚清淤、拆坝建桥、拆涵建桥和开挖河段水系沟通等措施补齐水环境短板。同时,浦东将优先安排并加快推进列入城乡中小河道整治的断头河治理,结合断头河治理解决水质黑臭问题。

川沙新镇连民村的万家河是一条300多米长的村沟宅河。由于被建筑垃圾堆积,小河水流不畅,水质常

年为劣五类。去年11月,镇政府通过河岸拆违、河道疏浚、构建护坡、增加绿化等手段,还小河原貌,河水也连续3个月稳定在四类水质。而张江镇环东村的瞿家宅河由于大量违法建筑的侵占,一度几乎消失。在断头河整治中,镇政府下重拳拆除违建,并开挖河段,让小河重现天日。

据了解,浦东断头河整治依托河长制平台,按照分级管理、属地负责的原则,将整治任务纳入河长制考核内容。区各部门及相关镇政府制定整治方案,细化任务,量化目标,落实分工,实行目标管理,强力组织推进。目前,断头河整治前两个年度的任务已按期完成,今年将为三年行动计划画上圆满的句号。

桃花朵朵盛开 游人醉享花海

清明小长假期间,上海桃花节各景点进入最佳赏花期。市民游客纷纷来到大团镇、老港镇、惠南镇、新场镇、上海鲜花港、佛罗伦萨小镇、上海国际旅游度假区、临港等地踏青游玩。据悉,本届桃花节涵盖了吃、住、行、游、购、娱要素的六大主题活动,市民游客不仅可到桃园赏花,更可走进美丽乡村,进行民宿体验、休闲农业参观与游玩购物。

图为游客在大团镇万斤百亩桃园粉色花海中拍照留念。

□本报记者 朱泉春 摄影报道



清明上海高速路网车流量高企 多条高速公路出现拥堵

本报讯(记者 李继成)今年清明小长假首日正逢清明节。今天上午,全市各大墓区迎来祭扫大客流,加上部分踏青出游客流的叠加,多条热门的出沪高速公路出现不同程度的拥堵状况。尤其是往崇明方向的五洲大道南侧从军工立交至外环五洲大道立交区段,拥堵指数达到了81.9,处于红色堵塞状态。

为避开拥堵,不少市民一大早就出发,但还是遇到了拥堵。

网友“柳叶水果刀”当天中午发微博称:“在五洲大道从早上6点堵车

到现在,基本还是一动不动。”也有网友表示:“为了不堵车,我4点就出来了,怎么也想不到这个点五洲大道却大拥堵,难道大家都和我一样以为凌晨车少早早出动了?没想到却碰在一起。”

据了解,当天G40沪陕高速高东收费站拥堵严重,受其影响,G1501外圈龙东大道至长江隧道,S20内圈杨高北路至五洲大道,外圈龙东大道至五洲大道,五洲大道张杨北路至高东收费站均出现了车辆缓行,部分路段时不时发生事故,加剧了拥堵。此

外,G2京沪高速江苏方向,中环至外环,花桥主线,G15沈海高速,嘉定至朱桥,G50沪渝高速,外环至徐泾,G60沪昆高速,新桥主线等路段也出现车辆缓行的状况。

由于清明祭扫人们习惯安排在上午,加上部分出游的车辆,使得清明节当天上海高速路网的车流量居高不下。

虽然今年G40在小长假期间首次限制牌照重载货车通行,但由于高东收费站及长江隧道是目前崇明与上海路域之间唯一的陆路通

道,逢节假日就堵的状况仍很难彻底改变。

昨天是返程高峰,G40长江隧道的通行状况依然不容乐观。截至昨天15时的路况信息显示,G40市区方向50K至38K(长江大桥)拥堵,长度12公里。此外,全路网拥堵的路段有:G60市区方向石湖荡立交、嘉闵立交至莘庄立交、枫泾;G50市区方向朱枫、中春路至外环立交,G50江苏方向外环立交至虹桥立交;G2市区方向华江路至祁连山路,G2江苏方向万镇路等。

连续七年办好九大民生实事项目

南汇新城镇书写民生幸福答卷

■本报记者 须双双

“幸亏有了那次免费体检,才让我及时发现病情,防止了肿瘤恶化。”说起去年夏天的“常春藤”老年人体检,家住芦潮港社区的沈阿姨至今仍心有余悸。“以前我们都不会主动检查身体,有个小病小痛的总认为熬一熬就过去了。现在政府每年组织我们老年人去六院东院免费体检,有啥毛病早发现、早治疗,就不会拖到最后变成绝症了。”沈阿姨说。

让沈阿姨心存感激的“常春藤”老年人免费体检项目,覆盖了年满60周岁以上户籍在南汇新城镇1年以上的老年居民,自2013年以来,已经惠及

居民15764人次。而这,只是南汇新城镇在过去7年来坚持实施的九大民生实事项目之一。

南汇新城镇是浦东新区最年轻的街镇,从2012年8月成立以来,镇党委、政府就逐步启动了“常春藤”老年人体检、“康乃馨”妇女体检、“阳光宝宝”优生工程等九大民生实事项目,此后从未间断。

九大民生实事项目涵盖了早教、入学、体检、看病、救助等与居民群众息息相关,并且最急、难、盼的方方面面。其中,为了确保婴幼儿家长学到专业的优生课程,南汇新城镇委托了具有专业背景的海音幼儿园和潮和幼儿园这两所市一级幼儿园开展“阳

光宝宝”项目。每年,超过350名0-3岁宝宝和他们的家长,每周一次到社区免费参加优生课程培训。每年,申港社区和芦潮港社区还会开展不同主题的大型亲子嘉年华活动和各类优生讲座。

家住宜浩佳园小区的胡女士说:“我们每周带宝宝去上一次课,幼儿园老师教我们育儿知识,引导宝宝养成良好的行为习惯。”

此外,九大民生实事项目中还有针对20周岁至59周岁的已婚妇女实施的“康乃馨”免费妇科体检;针对残疾人士实施的免费体检;针对普通群众“看病贵”问题,实施的医疗惠民工程;针对患有重大疾病的社会孤老、孤

儿、残障人士等,实施的重大病二次救助项目;针对因病致贫家庭的患者、外来务工人员子女生大病家庭,实施的“千万人帮万家”帮困项目;针对入读幼儿园、小学、初中学生家庭和考取高中(含中专、技校、职高)、大学、硕士研究生、博士研究生家庭,实施的教育惠民工程;以及针对不同年龄阶段居民,实施的科普创新屋工程。

截至目前,约1万多名已婚妇女享受健康保障服务,每年有500多名残障人士参加市、区和镇残联组织的残障人士健康体检……这些数据的背后,有越来越多的居民在实事项目中体验到了作为“南汇新城人”的幸福感和获得感。

浦东统战建言献策 APP试运行上线

建言献策联谊会总结成立三年工作

本报讯(记者 洪浣宁)4月4日下午,浦东新区建言献策联谊会举行成立三周年工作总结会,浦东统战建言献策APP同时试运行上线,通过信息化手段让更多党外人士更加便捷地参与建言献策、贡献“金点子”。

2014年,浦东新区区委统战部组建了100多人的特约信息专家队伍,2016年3月29日,全国第一个建言献策联谊会正式在浦东成立,这也是全国第一个由党外人士组成的、以为党和国家建真言献良策为宗旨的社会团体。联谊会团结和联系了一批层次高、分布广、专业造诣深厚,且具有较多建言献策经验的党外人士加入队伍,旨在打造服务浦东、立足上海、站位全国的新型党外智库。自成立以来,联谊会充分调动和激发浦东新区党外人士的建言激情和热情,立足实践,主动发现问题、提出问题、分析问题和解决问题,主动参政议政、建言献策。目前82名会员均为中央统战部和市区各类刊物建言采用作者,充分展示了浦东党外人士的智慧才干和责任担当。

据了解,浦东新区区委统战部是中央统战部全国61个信息直报点之一,2018年,荣获全国统战信息工作一等奖,党外人士建言信息采用数量居全国首位,连续五年蝉联第一名。

据介绍,为切实提升服务党外人士参政议政、建言献策的水平,区委统战部将继续完善线上线下的信息工作网络和党外建言专家发现培养机制,下一步将在强化专业性,扩大影响力,提升显示度等方面下功夫,探索党外人士通过参政议政、建言献策渠道发挥作用的新方式和新途径,推动党外智力资源和人才优势为中心工作献计出力。此外,针对以往建言献策机制主要通过信息报送、会议座谈等途径,人员范围也相对固定的情况,将借鉴政府事务办理中的“找茬”机制,通过上线试运行的浦东统战建言献策APP,让更多党外人士畅所欲言、助力浦东经济社会发展。

总结会后,第二期“同舟讲坛”举行,全国政协常委、民建中央副主席、上海市政协副主席、民建上海市委主委周汉民作“不忘初心 牢记使命 参政议政 共商国是”的专题报告。

市委统战部副部长、市工商联党组书记赵福禧,区领导徐惠丽出席工作总结会。

浦东机场三期扩建工程 公布新进展

旅客捷运系统与卫星厅将于9月投运

本报讯(记者 蔡丽萍)浦东机场三期扩建工程日前公布新进展,旅客捷运系统与卫星厅工程将于今年9月建成投运。经过3年多的建设,浦东机场三期扩建工程旅客捷运系统轨道、供电、车辆基地综合楼等单项工程现已基本完工,通信、电力、消防等项目进入收尾阶段,各系统单机调试基本结束。

据悉,浦东机场三期扩建工程于2015年12月开工建设,其中的旅客捷运系统与卫星厅工程同步设计、施工、建设。卫星厅位于浦东机场1号、2号航站楼正南,呈工字型整体构型,由S1、S2两部分组成。西侧的S1将与现有的1号航站楼(T1)、东侧的S2将与现有的2号航站楼(T2)联合运行。作为航站楼服务功能的延伸,卫星厅主要为旅客提供出发候机、到达、中转等服务。卫星厅建成启用后,浦东机场的旅客设计保障能力将达到8000万人次/年。

卫星厅与航站楼之间通过旅客捷运系统无缝衔接,是中国内地首个机场空侧捷运系统。捷运系统长约7.8公里,西线连接1号航站楼和S1卫星厅,东线连接2号航站楼和S2卫星厅。捷运系统采用双线穿梭运行模式,可适应浦东机场24小时全天候运行需要。东西两线高峰小时单向运能9000人次,能满足航班高峰的运行需求。捷运系统采用目前载客量最大的A型列车,车身采用目前载客量最大的A型车,4节编组(国内、国际车厢各两节)。该系统优化了显示屏设置,方便不同位置的乘客浏览信息;优化了靠架设置,方便旅客摆放大件行李,满足不同身高乘客倚靠和取扶的需求。

东海救助局开展 防化救生综合演练

本报讯(记者 李继成)近日,“东海救助局防化救生综合演练”在外高桥救助码头水域举行。

演练模拟危化品船碰撞泄漏,船员弃船逃生,一人遇险失踪。接到险情后,各级值班室按照应急救援预案组织实施救助,先后完成了任务接警与评估、海空快速转运、无人机空中侦察、特勤队员登轮、危化品现场处置、人员搜寻与快速撤离、人员洗消与急救、突发情况处置等救助科目。

据悉,东海救助局特勤救助队、“东海救101”轮和两架救助直升机“B-7356”“B-7359”参与演练,救助指挥处与上海救助基地、救助船队、东海第一救助飞行队等单位有关人员参与现场组织与协调。

东海救助局表示,本次演练是该局上海救助基地首次组织的以海上危化品泄漏事故的人员搜救为主题,全流程、全环节的综合救助演练。演练达到了预期效果,充分体现了局“三位一体”海空立体综合救助能力和水平,同时也检验了特勤救助队专项训练成果,为特勤救助队伍的建设与发展指明了方向。

据了解,为更好地做好本次演练工作,上海救助基地前期还组织了为期近1个月的防化救生专项训练,完成了防化理论学习与测试、防化装备训练与考核、防化实操训练与分科目演练等三个阶段的专项训练任务,为成功完成本次综合演练打下了基础。