

浦东时报

PUDONG TIMES

新闻热线

021-38982900

广告热线:38460110

网址: http://pdtimes.com.cn

4月9日 星期二

2019年农历己亥年三月初五

本期8版 总第1942期

每周一至周五出版

零售1元

上海报业集团主管主办 浦东日报社出版

国内统一刊号:CN31-0113 邮发代号:3-88



上海营业执照审批将缩至1个工作日 全力推进业务流程革命性再造

本报讯(记者 蔡丽萍)日前,在上海市召开的一网通办工作推进会议上,上海市市场监管局在会上透露,将以“减环节、减证明、减时间、减跑动”为目标,全力推进业务流程革命性再造,把营业执照审批时间由3个工作日进一步压缩到1个工作日。据悉,根据上海市“一网通办”工作总体要求,市市场监管局先后于2018年3月31日、2019年1月3日,在“一网通办”总门户推出开办企业、注销企业两大在线服务

系统,实现了对企业从准入到退出的全流程式服务,重构跨部门、跨业务、跨系统的协同办事流程,着力解决企业集中反映的“开业烦”“注销难”等突出问题。上线至今,核发营业执照30.3万户,占同期新设企业总数的90%。市市场监管局表示,2019年将进一步优化工作模式,推动流程再造,力争服务企业再提速。对各部门办理事项做到“应纳尽纳”,无需企业二次登录和多头报送,做

到“统一提交,一天批准,当天领取”;申请企业在取得营业执照并同步办结就业参保的当天,即可领取公章和发票,最快2个工作日可营业,真正实现企业办事“一网通办”。企业通过扫码登录,后台数据库将即时自动匹配、筛选,为企业出具符合实际情况的“诊断书”,提供个性化的流程引导服务。市市场监管局还将对与行业准营密切相关的相关资质类涉企行政审批事项,

全面实现分类管理,破解“准入不准营”的难题;强化系统“一次录入、一表申报、同步推送、数据交互、并联办理和线上反馈”等功能,将企业设立“一审一核”模式改为“独任审核”模式;为企业提供办理指南、办事要件、进度跟踪、结果反馈等服务,做到网上“一口清”,申请人“一网尽知”;将上线无纸化企业设立登记功能,通过手机APP完成身份认证和数字签名,申请和登记机关审批全过程在线完成,实现公司

登记“零见面”“零跑动”。推广“无介质”“免收费”的电子营业执照,方便企业通过手机等智能终端“随时下载、实时验证、移动应用”。同时,市市场监管局将积极融入长三角地区“一网通办”,通过异地用户网上申报、在线实名认证和电子签名、电子版营业执照手机下载、纸质执照跨省快递等措施,努力为长三角区域企业提供更高质量的政务服务。

外环线龙东大道立交匝道封交施工 车辆绕行示意图

图例：
 红线：由龙东大道进入外环线绕行示意图
 蓝线：由外环线进入龙东大道绕行示意图
 黄线：外环线龙东大道立交施工区域

外环线龙东大道节点 外环线高科东路节点 龙东大道浦东运河节点

浦东运河 浦东运河桥拆除、新建

西道口全部封闭施工 早晚高峰禁止大型号牌货运机动车通行 单侧半幅桥封闭施工

外环线龙东大道立交匝道封交施工 2019年4月15日起外环线龙东大道立交匝道封交施工 车辆绕行示意图

迎上海市第一生态环境保护督察组督察浦东工作推进会召开 浦东逐项落实督察信访件办理工作

本报讯(记者 黄静)昨日下午,迎上海市第一生态环境保护督察组督察浦东新区工作推进会召开。做好生态环境保护督察是市委市政府推进生态文明建设、加强环境保护的重要部署,是全面整改中央生态环境保护督察反馈问题、推动环保责任落地生根的重要举措。浦东新区将以高度的政治责任感、严谨的工作作风,精心组织、实事求是、从严要求,确保高标准高质量完成市级生态环境保护督察工作,向市委市政府和全区人民交上满意的答卷。推进会通报了前阶段工作情况,并部署下阶段工作。推进会要求,要进一步提高认识,增强生态环境保护督察的政治意识;进一步明确责任,按照“任务目标化、目标项目化、项目责任化、责任实效化”的工作要求,把生态环境保护督察各项责任落到实处;进一步健全机制,实现督察整改的有力有效;进一步加强宣传,发动人民群众共同参与,集全區之力,汇全民之智,完成生态环境保护督察各项工作。据了解,4月2日起,上海市第一生态环境保护督察组正式对浦东新区开展督察工作,调阅浦东新区生态环境保护相关工作材料,并访谈了部分委办局及街镇的负责人。自督察工作开展以来,浦东新区各委办局、街镇、开发区管委会高度重视、广泛动员,研究落实交办信访件街镇属地责任,建立机制,立行立改。浦东新区相关部门探索研究信访件联动承办机制,所有信访交办件都在第一时间通过浦东新区电子文件交换平台直接发送到承办单位,第一时间交由各单位主要领导批阅流转,并将查处情况与企业监管平台和个人征信系统对接,切实提高环保违法成本。同时不断加强巡查和检查,排摸和消除环境风险隐患,坚决查处督察期间顶风违法的企业和个人,做到环境执法不含糊、不动摇、不手软。

外环线龙东大道立交匝道将全封闭施工 4月15日起途经车辆可由外环线金海路、高科东路、华夏东路匝道绕行

本报讯(记者 张敬)昨天,浦东交警支队召开新闻通气会。会议透露,龙东大道(罗山路-G1501)改建工程主体工程开始施工,因建设需求,4月15日起,外环线龙东大道立交匝道全封闭施工,途经该立交匝道车辆,可由外环线金海路、高科东路、华夏东路匝道绕行。需要注意的是,外环线、龙东大道仍可以直线通行。龙东大道是上海市快速路网系统中重要的东西向通道,依次串联内环、中环、外环、郊环。工程西起内环线张江立交,东至现状G1501立交,全长13.85公里,采用高架快速路+地面主干道形式敷设,共设置8对出入口匝道。工程包含重要节点

外环立交改建和浦东运河桥拆除新建。本工程于2018年12月15日开工建设,计划于2020年底竣工通车。浦东交警支队高级工程师郭恒明介绍,龙东大道施工期间,总体原则是在施工道路两侧设置交通便道,确保公共交通和社会车辆正常通行。“除外环线龙东大道节点和龙东大道浦东运河节点,便道措施基本做到‘占一还一’,但由于道路路口增设,路口通行能力会降低,导致道路总体通行能力下降。”郭恒明说。受施工影响最大的节点之一是外环线龙东大道,4月15日起,外环线龙东大道立交匝道全封闭施工。警方对该匝道工作日早晚高峰流量进

行了测试,早高峰期间为每小时4374pcu(标准车当量数,也称当量交通量,是将实际的各种机动车和非机动车按一定的折算系数换算成某种标准车型的当量交通量),晚高峰期间为每小时4421pcu。匝道封闭后,这些车辆可以由外环线金海路、高科东路、华夏东路出入口绕行。警方在工程启动前,对上述出入口周边道路通行能力进行了测试,发现原有道路早晚高峰通行能力已达6至7成,因此,警方对承担主要分流任务的金海路与高科东路,优化交通组织,优化信号灯配置、优化待转区域,并且局部路口渠化、局部车道加宽,梳理提升道路通行能力。

此外,为了配合外环线龙东大道立交匝道全部封闭施工,外环线高科东路上匝道口,早、晚高峰期间禁止大型号牌(黄色号牌)载货汽车通行。具体时段为早7:00-10:00,晚16:00-19:00。“预计半年后,可以启用平行接地道,恢复龙东大道外环线交通转换功能。与原先相比,平行接地道将受交通信号灯控制。”郭恒明说。龙东大道浦东运河节点是工程另一节点,浦东运河桥是拆除新建,采取单侧半幅桥封闭施工,第一阶段北侧半幅桥封闭施工。南侧半幅桥调整为西向东1车道,东向西2车道,两侧设置人行道及非机动车道。

我国外汇储备相关情况

截至2019年3月末
我国外汇储备规模为**30988**亿美元
较2月末上升**86**亿美元
升幅为**0.3%**

吴婷制图 / 数据来源:国家外汇管理局

数据新闻

截至3月末
我国黄金储备为**6062**万盎司
较2月末的**6026**万盎司增加**36**万盎司

今日导读

陆家嘴商圈党建迈上新台阶

华检健康体检 400-6700-128
管理有限公司 www.tijian18.com