

烂泥路变柏油路 公交从0条到25条

——曹路镇交通变迁记

壮丽70年·奋斗新时代——街镇篇

■本报记者 章磊

“龚路支路要是打通了,以后出门更加方便了。”近日,看到新区规划资源局最新公示的新建道路规划,曹路镇永和村不少村民对此充满期待。

烂泥路、石子路逐渐销声匿迹,取而代之的是宽阔的柏油马路;公共交通从无到有,从有到多,不断发展。几十年间,位于浦东新区东北角的曹路镇,出行正越来越便捷。

从“交通基本靠走”,到自行车、摩托车、小轿车,直到如今习惯了轨交出行,今年70岁的曹路“土著”张惠民,对此深有感触。

“八纵五横”的道路网

1963年,张惠民上初中,要从当时的顾路镇民众村走3里路,到龚路中学上课。在他的记忆中,村间都是烂泥路,每天到学校要走起码半小时。

“交通基本靠走”的日子,在1976年宣告结束。那一年,张惠民结婚,买了人生中第一辆车——28寸的凤凰牌自行车。2000年,“凤凰牌”换成了“凯撒牌”轻便摩托车。2010年,“二轮”升级成了“四轮”。如今,张惠民已经成了“老司机”,工作、出游、接送孩子,都由他掌握方向盘。

“要不是道路越修越好,有车也没用。”这是张惠民多年来的感受。

几十年来,烂泥路、石子路逐渐销声匿迹,取而代之的是宽阔的柏油马路。曹路镇规划建设环保办的沈杰介绍,曹路镇正在构建“八纵五横”的交通格局。

从曹路镇行政区域图上清晰可见,南北走向的有顾唐路、华东路、顾曹公路、川沙路、凌空路、东川公路等,东西走向则有虹星路、秦泰港路、金海路、上川路等。

“这当中,有些路原本就存在,翻修拓宽成现在的样子,比如顾曹公路、东川公路,还有一些公路则是几十年间新开通的,比如凌空路、华东路等。”沈杰说。

一条马路构成四通八达的路网,让曹路镇居民的出行不再麻烦。“以前去川沙看电影,11公里的骑骑车过去要一个多小时,现在,开车不到20分钟就到了。”张惠民说,“路通了,去哪儿都方便。”

近段时间,张惠民不怎么爱开车了。“地铁9号线开通后,公共交通出行也很方便,我们老百姓出行又多了一个选择。”他说。

公共交通从无到有

2000年,龚路、顾路两镇合并成如今的曹路镇。19年间,曹路镇公共交通从无到有,从有到多,不断发展。

“那时候,我们这里有种说法,叫‘龚路顾路,两路并一路,走投无路’。”同是“土著”的沈杰说,“因为当时没有一辆公交车从曹路始发,老百姓出行很不方便。”

为了满足老百姓的出行需求,曹路镇政府与公交公司协商,开通790路公交车。2001年,790路正式开通,曹路居民终于有了第一条从家门口始发的公交线路。

在那之后,曹路镇里的公交线路不断增加。截至目前,已有25条公交线路,有在镇域内连通各个村子的“村村通”公交线

路,也有通往世纪大道地铁站、东昌路渡口等交通枢纽和中心城区的线路。

2013年底,轨交12号线东段金海路站至天潼路站开通运营,曹路居民公交出行又多了一个选择。2017年最后一天,轨交9号线三期开通试运营,“好事成双”。

最近,家住曹路中虹家园的司徒国伟去了一趟松江的丈人家。“不用麻烦儿女开车送,自己坐地铁过去,两个小时不到就到了,比以前缩短了近一半时间。”他说。

司徒国伟是“新曹路人”,2012年从虹口区虹镇老街迁到曹路。刚到曹路时,这个“老浦西”很不习惯。“出门只有一辆公交车,班次还少,每次起码要等上30分钟左右,到浦西办个事,基本一天就过去了。”

与司徒国伟一样,不少动迁来的“新曹路人”都盼望着出行更便捷。几年间,公交线路的逐渐增加,给了他们一份满意的答卷。

“现在光是我们小区门口,就有9条公交线路,到哪里都方便。”司徒国伟说。

量身定制的公交服务

公交、地铁都有了,但仍有部分群众还有出行困难。例如,位于曹路镇最东南端

的新星村和星火村,因为位置略偏,村民出行仍存在“最后一公里”的难题。

去年6月,定制班车设立,连通菜场、学校、社区卫生中心等村民常去的地方,难题迎刃而解。“以前没公交的时候,有什么急事只能让儿女开车送,遇到他们有事很不方便。现在好了,坐个公交就出去了。”村民陆顺珍说。

定制化服务,不只是一项。“阳光苑班车”与新星村、星火村的定制班车有异曲同工之妙。

此前,顾路中学民冬路校区一直饱受交通不便的困扰,家长对此颇有意见,学校也很为学生的交通安全担忧。尤其是阳光苑到民冬路校区,有约2.5公里路程,且没有直达的公交车,不少中学生和家长都觉得很不方便。

“阳光苑班车”特别开设,共设置民耀路民春路站、民耀路民区路站、民冬路站三个站点,每天三个班次,双休日、国定假日、寒暑假则停运。

从新星村、星火村开通定制班车,到开通“阳光苑班车”,根据群众需求量身定制的公交服务,正让曹路镇居民的出行更加便捷、安全。

构建莎车“旅游+”立体化发展格局 “文化润疆”连结沪莎两地情谊



三林镇龙狮队教练陈春华带着莎车爱好者一起练习舞狮。 □本报记者 郑峰 摄

■本报记者 须双双

9月7日,今年的第40架“沪喀号”旅游援疆扶贫包机,载着138名上海游客飞越万里抵达喀什。而就在两年前,2017年的9月7日,在上海援疆前方指挥部的统一部署下,上海援疆莎车分指先行先试,率先组织了满载175名上海游客的“四季上海—喀什(莎车)号”首航援疆旅游包机落地莎车机场,标志着上海援疆旅游扶贫包机活动拉开了序幕。

以包机游为切入口,构建莎车“旅游+”立体化发展格局,这只是上海援疆莎车分指“文化润疆”工程的内容之一。入新疆以来,上海援疆莎车分指开展了一系列文化交流交融活动,以文化为纽带,突破距离的阻隔,连结起沪莎两地情谊。

飞机开进十二木卡姆的故乡

自2017年以来,“引客入喀”工程已经成为上海援疆的品牌项目。上海援疆莎车分指积极挖掘莎车文化资源,以包机、专机旅游常态化运行为抓手,结合莎车特点,充分发挥旅游带动作用,积极构建“旅游+文化”“旅游+农业”“旅游+手工业”“旅游+乡村振兴”的立体化发展格局,完善旅游业态,拉动消费增长,增加就业岗位,助力莎车脱贫攻坚。

“加快发展旅游业是改善民生、促进就业、助力扶贫的重要举措。旅游业‘一业兴百业旺’,要充分发挥莎车独特的历史人文资源和自然景观优势,促进莎车旅游产业大发展。”相关负责人表示。

促进两地交往交流交融

近年来,莎车分指积极联系后方单位,举办20余场次形式多样、群众喜闻乐见的大型文化活动。比如,邀请上海华东书院赴莎车开展“国学进课堂”活动,让更多的莎车学生学习国学、热爱祖国、传播国学;联合上海华东书院发动“千人万卷援南疆”活动,在莎车第三教学园区筹建“国家国语国学图书馆”,捐赠图书1万余册,惠及师生5000余人。

为进一步强化浦莎两地宣传文化联动,分指创新举措,务求实效,以活动为载体,搭建浦莎两地文化交流交流新平台,继续组织莎车青少年赴浦东开展“手拉手”民族团结活动,组织浦东青少年“走进莎车”。

打造一支带不走的队伍

2018年,浦东新区党政代表团到莎车考察,来自浦东的绕龙灯节目在莎车县体育馆及部分乡镇内陆续展演。很快,莎车舞龙舞狮在这里发芽,由浦东捐赠舞龙舞狮道具,选派优秀舞龙舞狮教练赴莎车开展现场指导,累计培训了300多人。

上海援疆莎车分指还开展宣传文化技术人才交流互动,组织安排宣传文化专业技术人才到上海浦东开展短期培训,用以岗带教的方式,交流培训新闻宣传、媒体管理、舆情应对和电视台专业技术等内容。

上海援疆莎车分指还通过完善旅游专业人才培养、培训和引进机制,鼓励干部到旅游发达地区培训学习,通过加强旅游主管部门队伍建设,为产业发展提供了人力资源保障。

上海迪士尼实施食品携带和安检新规 明确可自带食品范围 安检不再伸手翻包

本报讯(记者 王延)针对近期公众颇为关注的热点话题,上海迪士尼度假区对外宣布,自昨日起正式实施其主题乐园的食品携带和安检新规。记者注意到,新规对游客入园时能够自带的食品进行了明确,并承诺将推出更友好的安检流程。

方便面等不可携带

据上海迪士尼度假区运营部高级副总裁包兆天介绍,即日起,游客可携带供本人食用的食品及饮料进入上海迪士尼乐园,瓶装水和饮料也不再有限制,但不允许携带需加热、再加热、加工、冷藏或保温的食品及带有刺激性气味的食品。

不可以携带的食物和饮料包括:酒精饮料,需要加热和再加热的方便面、自加热火锅等,需要加工或冷藏的整个西瓜、速冻水饺等,有刺激性气味的食品如臭豆腐、榴莲、有刺激性气味的海鲜和芝士等。此外,罐装和玻璃容器仍将被禁止携带入园(小型婴儿罐装食品除外)。

值得一提的是,为了保障在餐厅就餐游客的体验,迪士尼划定了野餐区域,供自带食品的游客使用。

对于有需要将不可携带入园的个人物品进行寄存的游客,度假区也推出了每日10元/件的寄存服务。

浦东“城市大脑”完成迭代提升

(上接1版)区层面按照常态、专项、应急三种城市运行状态智能化应用场景投入实战运用,街镇层面正开展各项基础功能的统一推进。

打通数据围墙,用好大数据

去年11月6日下午,习近平总书记来到浦东新区城市运行综合管理中心,了解上海城市精细化管理情况,强调一流城市要有一流治理,要注重在科学化、精细化、智能化上下功夫;既要善于运用现代科技手段实现智能化,又要通过绣花般的细心、耐心、巧心提高精细化水平,绣出城市的品质品牌。这也成为浦东一直思考的课题。

在“城市大脑”指挥分中心,一条信息出现在大屏下方:“8月30日17时工作提示推送:公共设施类工单投诉量居高不下,主要诉求类型为市政立杆、雨水井盖等,已推送至区生态环境局……”浦东新区城市运行综合管理中心工作人员盛丹丹介绍说,“城市大脑”通过抓取12345市民服务热线的热词,每天形成工作提示,帮助



昨日,游客在上海迪士尼乐园接受安检。 □本报记者 王延 摄

推出更友好的安检流程

包兆天表示,确保所有游客和演职人员的安全是上海迪士尼度假区进行一切工作的首要原则。度假区的安全检查程序建立在全球迪士尼乐园60余年的运营经验基础之上,并且,每一座迪士尼度假区目的地每天都在执行类似的安全检查程序。

对于备受争议的“开包检查”,包兆天回应说,为了尽可能降低安全检查对游客体验的影响,度假区团队将即刻实行更友好、人性化的安检流程和服务。建议游客在安检时可以自己打开包袋,如安检人员有要求,游客可自行将可疑物品取出,并在完成检查后放回。未来,度假区还将采用包括X光机在内的安检设备,辅助人工服务等手段进一步优化安检流程。

产学研合作助力新片区发展

本报讯(记者 须双双)9月10日,临港集团、上海交通大学中英国际低碳学院和上海经纬建筑规划设计院签署产学研合作协议,三方将推进产学研融合,打通科研成果转化的“最后一公里”,助力临港新片区发展。

“相比其他学院,我们的特点是与产业合作特别紧密。除了来自学校的导师之外,还有来自企业界的产业导师。”上海交通大学中英国际低碳学院常务副院长赵长颖说,在科研工作方面,产业导师前期就进入大学研究团队。

中英国际低碳学院成立于2017年,是由上海交通大学成立,英国爱丁堡大学、伦敦大学学院等英国高校参与合作,在上海市大力支持下创办的低碳技术和碳资源管理领域国际化办学试验区。学院致力于借鉴、运用海外著名学府在低碳技术、人才培养方面的成熟经验,探索绿色低碳人才培养模式,紧密服务国家绿色发展战略。两年来,学校已与全国超过300家企业建立联系,聘请百余名产业导师,其中与约30家临港地区企业在培训等方面都有紧密合作。

管理部门及时发现和处理问题,“通过用好大数据,实现精准治理。”而更为关键的是,“城市大脑”正积极有效推进部门协同和联动,比如市民热线工单一旦超期未办结,“城市大脑”将启动相关部门会商,合力为问题画上句号。

当然,用好大数据,追求的是数据的整合、精细、共享和高效。浦东“城市大脑”以城运中心为载体,拆除系统数据围墙和部门管理围墙,有针对性地打通系统数据通道。如今,“城市大脑”的危化品监管模块打通了市公安局、区安监局、区城管执法局等部门的相关系统,在模块上共享了车辆运行、执法情况等数据,尤其是共享了危化品车辆信息(车辆违规、驾驶员有违规记录、企业违规等),能让执法部门更有针对性地开展执法。

眼下,“城市大脑”针对老百姓突出需求,对市民热线、渣土车治理、工地监管、河长制、居家安防等一批智能管理专项模块进行了深化应用。迭代提升后的新版“城市大脑”上线后,将推出60多个智能城市管理专业化模块,涉及噪音扰民、公交线路优化、汽修摊位管理、渣土车运行、群租管理等。