

## 11名工作人员如何守望43平方公里？ 临港综合社区一揽子包干“防疫战”

■本报记者 陈烁

“有渔民回来了，马上要靠岸，赶快去现场！”3月25日中午，南汇新城临港综合社区工作人员闵储才和俞军接到指令，便立刻赶往大治河渔船码头。

这是临港综合社区面临的特殊“防疫战”。在这片43平方公里的土地上，没有一个居民区或村庄。但是，社区疫情防控任务不能有空白，因为，这里还有散住民、随时靠岸的渔民、在田间看守田地的人员等。“特殊情况，我们就采用特殊的方式，最终达到同样的目标：不漏一人，不发生一例疫情。”临港综合社区党支部书记胡发炜说。

### 没有居民区的社区

临港综合社区位于南汇新城镇的西北角，紧邻书院镇。这是一个特殊的社区，胡发炜总结为“少、多、杂”——没有居委，居民很少，工作人员少；区域范围广，企事业单位多；辖区管控复杂、难度高。

沿塘下公路两侧的缓拆区一带，还有20多户散住的居民，这里也是临港综合社区所辖，但是居民户籍多在书院镇。另外，辖区内公共区域、田间、码头、沿河区域、服务场所、闲散区等日常管理事务多。

社区工作人员只有11名，又没有居委、村委等基层力量，但疫情防控却不能有

任何放松和马虎。自1月下旬开始，社区全体人员就进入了“无休”模式。

社区党支部第一时间成立了疫情防控工作领导小组，根据社区实际，设立综合协调组、企业检测组、居民防护组和联防联控组。与此同时，还动员辖区各单位参与到“共驻共建、联防联控”中来。“创造一切可以创造的条件，利用一切可以利用的力量，确保我们综合社区防疫工作无死角。”胡发炜说。

### 防疫和复工两不误

因为没有楼组长，社区工作人员自己当起了排查员，上门宣传，登记健康信息；

没有居民小区围墙这道“天然屏障”，社区联系施工单位在塘下公路两端设置隔离围网，悬挂封路告示，搭建起了“防疫屏障”；没有物业公司、门岗等一线人员，社区领导班子带头，联合社区军保队伍、居民志愿者组成了一支特殊的防控队伍，在通行出入口发放通行证、登记测温、劝返区域外来人员，当起了居民区24小时的“守门人”。

“区域内管控关系交错复杂，对于一些无明确纳管单位，我们实行一揽子统包。”胡发炜说，大治河沿岸临时码头，是社区重点关注对象。“我们每日巡查，发现渔船靠岸，马上会同农业服务中心采取防控措施。”

另外，社区托底，对13家辖区企业及单位进行排摸。节日期间，社区值守人员

又多次对接各企业，掌握外地返沪人员情况，并督促落实相关隔离措施，加大宣传力度，实现防疫信息“全覆盖、全知道”。节后，社区主动与辖区企业对接，严格执行复工企业监管制度，组建社区和企业联防联控工作微信群，及时掌控各企业最新动态。“目前已协助完成隔离监管622人，其中已隔离结束317人，正在隔离305人，并完成了11件应急处置案例。”胡发炜介绍。

复工后，企业员工遇到了道口通行的问题，综合社区对塘下公路的疫情防控检查道口及时作出调整，明确企业车辆的通行时间。员工上下班与书院镇东场居委的管控有冲突，综合社区出面协调沟通，为辖区企业员工办理通行证。

## “哪怕只有一两公斤，也会驱车几十公里上门收取” 全市每天逾百吨“医废”实现日产日清

■本报记者 李继成

樊张君是一名医废收运驾驶员，也是上海城投集团下属的上海市固体废物处置有限公司(以下简称“固处公司”)物流营运分中心浦东班组的副组长。眼下，樊张君每天下午4点准时发车，穿梭在固处公司浦东停车场、浦东机场三个点位以及嘉定处置基地之间，每天行驶里程近300公里，完成收运任务往往已是午夜时分。

疫情医废如何及时、有效、无害化处理？常规医废和疫情医废是否分类？特殊时期，处理好医疗废物这一“头号危险废物”，是抗击疫情的关键环节。

据悉，全市每天产生的医废有100多吨。“我们专门制定了定点医院和发热门诊等机构的收运处置方案，采用“白+黑”模式，确保医废收处无死角、零疏漏、全防控。”固处公司总经理李传华说，所谓“白+黑”，是指日间收运普通医废、夜间收运疫情医废，疫情医废由专人、专车、专线收运，最大限度地减少接触风险。

“安全交底—交接装车—冷链运输—卸料入库—焚烧处置”，这是疫情期间医废收处的流程。虽然只有20个字，但要做到应收尽收、日产日清并不容易。

每天下午4时，是15条疫情医废收运线路发车的时间，但45名收运人员提早1小时就已到岗。他们换上工作服，吃好“早晚饭”，穿戴防护装备，参加行前会，节奏紧



医废收运人员与医疗点工作人员交接医废。 □上海城投 供图

凑。考虑到防护服穿脱麻烦，且收运车辆往返通常需要六七个小时，为了不耽搁整个收运流程，确保防护到位，不少收运人员都穿着尿不湿工作，一路上他们不敢喝水，也不能摘下口罩透气。

22时，车辆陆续返回厂区，卸料入库，车辆消杀；疫情医废处置区域拉起隔离警

戒线，装有疫情医废的周转箱由机器自动抓取，送至一条专门的处置线，经过消毒后，送入焚烧炉中充分燃烧。

固处公司物流中心经理王浩介绍，一些社区医疗机构有些担忧，希望尽快处理库存的医废。“为了让市民放心，哪怕只有一两公斤的普通医废，我们也会驱车几十公里去收取。”王浩说。

## 中国航海博物馆两大临展延期

本报讯(记者 李继成)中国航海博物馆近日决定将“长三角航海非物质文化遗产大展”延期至5月5日，“南海人文历史：庆祝中华人民共和国成立70周年特展”延期至4月20日。

“长三角航海非物质文化遗产大展”于2019年12月31日开幕，本次大展荟萃展品200余件，涵盖50余项航海非物质文化遗产，为观众送上一场航海非物质文化遗产的“盛宴”。展品中，包括了瓷器、丝绸、雕塑、书籍、漆器、青铜器、贝雕、船模、拓片、剪纸、蛋壳等20多个品类，涵盖了龙泉青瓷传统烧制技艺等世界级非物质文化遗产、万罗盘制作技艺

等国家级非物质文化遗产、古船模型制作技艺等省级非物质文化遗产，将绝大多数长三角航海相关非物质文化遗产囊括其中。

“南海人文历史”特展于2019年9月27日开幕，由中国航海博物馆与中国(海南)南海博物馆合作推出，展示南海人文历史与自然风光。展览以时间为线，展出200余件(套)文物、标本、文献，分为两汉南北朝时期、隋唐宋元时期、明清时期、民国时期和新中国成立后等五个部分，讲述了中国人民自古以来即在南海诸岛和相关海域进行开发经营的历程。

## 浦东警方提供“保姆式”专业支撑 物流企业实现“货畅其流”

■本报记者 张敏 本报通讯员 刘琦

疫情期间，外高桥港区陷入集装箱“出不去”、出口货物“进不来”的困境，复工企业难以“货畅其流”。对此，浦东警方由人到车，再由车到人，为物流企业提供“保姆式”专业支撑，帮助集卡司机快速返岗，交通秩序安全有序。

为了尽快落实集卡物流企业防疫措施，浦东公安分局凌桥派出所找到了派尔威运输公司的负责人高先生。该公司每天有100多辆40英尺的标箱集卡进出，高先生更是集卡运输协会副会长。集卡进出必须“洗澡”消毒，司机必须测温检查，数个确保人车“干净”的防疫措施在双方的协商下迅速落实。同时派出所实时盘点车辆出发地、目的地、预计返回堆场时间，全方位掌握车辆及人员信息，为后续防疫管控工作提供依据，也为辖区其他物流公司提供仿效范本。

“你好，请出示您的通行证。”外高桥高桥地区一个村子门口，防疫志愿者逐一检查进出人员的证件，通行证分为红、

白、绿三色。这是浦东公安分局高桥派出所会同镇政府专门实行的“红白绿”三色卡管理制度。

高桥地区有602名集卡司机，为了方便志愿者甄别人员信息，派出所不仅为司机“一人一档”建立完备的资料库，还在居村、道口实行“红、白、绿”三色卡管理，其中红色卡专属集卡司机，白色卡则是其他企业员工，绿色卡为常住人员，简便的措施让防疫志愿者的检查工作事半功倍。同时，集卡上安装的GPS，也让警方得以随时掌握集卡轨迹。

“您好，请问这辆集卡您在驾驶，是吗？”考虑到集卡运输路程较长，司机往往多人同车轮流驾驶，光掌握登记的人车信息还远远不够，浦东公安分局杨园派出所跨前一步，不但督促辖区企业、车队上报工作人员情况，更要求信息一旦变动即时上报更改。在掌握集卡司机名单的基础上，民警逐步筛选出集卡的同车司机信息，之后会同村、居委干部一同登门拜访，对登记信息及人员流动情况进行进一步跟踪核实。

## 路面“病害”无所遁形 车载智能养护系统上线

本报讯(记者 李继成)中远海运科技自主研发的“智慧公路”车载智能养护系统日前上线。黄色的道路巡视车装上了可旋转的高清探头，一路驶来，路面上的裂缝、坑塘、窞井盖高差等路面“病害”尽收“眼底”，相关画面、信息实时回传管理部门，以便快速处置。

“以前巡查路面‘病害’主要靠人工观察，现在可以依靠探头。”浦东公路署信息科科长俞小玲表示，目前公路署已经有十多辆道路巡视车辆装上了相关设备，大幅提高了日常巡查和养护管理的效率。

这套系统于去年开始研发。中远海运科技副总经理王新波介绍，这套系统的研发得益于对人工智能研究的技术积累，“我们有一支专门从事图像视频识别的技术团队。这套系统属于新技术改变传统工作模式的产品，与以往的方式相比，响应更快。而之所以能在浦东首次投入使用，与浦东在城市管理中的先进理念是分不开的。”

道路养护人员只要在车内开启平板检测器，即可查看实时路面信息，并将信息通过网络发送至后台中心进行确认。在提高了路面“病害”检测效率的同时，也降低了道路养护的成本。

### 遗失声明

浦东时报记者陈静遗失记者证。证件号：B31011355000005，即日起作废，特此声明。

浦东时报记者余承农遗失记者证。证件号：B31011355000048，即日起作废，特此声明。

浦东时报记者郭德进遗失记者证。证件号：B31011355000049，即日起作废，特此声明。

浦东时报记者王静遗失记者证。证件号：B31011355000012，即日起作废，特此声明。

一个人 一个群体 温暖一座城 · 凡人歌

## “看到了回家的希望” 点赞“逆行”武汉的凡人英雄

■本报记者 陈烁  
本报通讯员 周旭 张弘

支援武汉的医护人员正陆续撤离。其中，在上海医疗队里，有3名家住浦东东方的医护人员。在武汉的这段时间，他们经历了一系列特别的体验。虽然辛苦，但他们觉得这是职责所在。

### 使命必达 从不后悔

3月19日凌晨，上海东方医院国家紧急救援队队长王春军和队员们圆满完成援鄂任务回到上海，开始为期14天的隔离。说起在武汉的一个多月，王春军觉得：“这段不平凡的经历让我的人生更有意义。”

2月3日晚上六点半，王春军刚刚下班到家，电话铃声就响了，“马上集合出发”，援鄂指令不期而至。

到达武汉不久，他们赶上了一场大雪。为了不让更多大雪压垮帐篷，队员们整天忙着清理帐篷上的积雪。平时，他们每天还要对进出医院的体检人员、车辆、设备进行消毒处理，往返几十公里接送医护人员，有时要忙到凌晨两三点。

“面对疫情，你有过恐惧吗？”面对这样的提问，王春军说：“说不怕那肯定是假的。但是作为一名救援队队员，这个时候

我不上谁上呢？这是我们的职责所在，我也从没有后悔过这个决定。”

### 低估了困难程度

潘春风是上海中山医院心内科的一名护士，她所在的医疗队支援的是武汉大学人民医院东院，至今，她仍坚守在武汉。

2月7日上午，潘春风与家人匆匆道别，同其他医疗队队员一起，踏上了支援武汉的征程。其实，早在接到支援任务前，她就递交了请战书，也做好了面对各种困难的准备。但到达武汉后，潘春风发现自己低估了困难的程度。

初来乍到，首先面临着与患者沟通的问题。面对这群来自上海的“陌生人”，患者们起初并没有轻易敞开心扉。

“其实最大的困难还是生理和心理上的不适。”潘春风还清晰地记得自己第一次进仓时的情形。那天，穿戴防护服、面罩、护目镜……完成几十道标准程序后，潘春风进入仓内。由于紧张和不适应，不久就出现了头晕头痛等缺氧现象。

尽管每天都要面对各种各样的困难，但潘春风却从来没有为支援武汉的决定而后悔过，她说：“虽然很累很辛苦，但我人生中一段弥足珍贵的经历。如果这次没有来支援武汉，我一定会遗憾一生。”

### “我最应该冲在一线”

徐思敏是上海华山医院的一名年轻护士。“95后”的她，作为华山医院第四批医疗队的一员，于2月9日出发驰援武汉。谈到支援武汉的初衷，徐思敏说：“我工作三年，已经有了一定的实战经验，而且一个人没什么牵挂，是最应该冲在一线的。”

如今，徐思敏已经在武汉同济医院光谷院区ICU工作了一个多月。

一个多月里，面对新冠肺炎重症患者的护理，徐思敏经历了不少“人生的第一次”，而对于她来说感触最深的一件事，则是刚进入武汉同济医院时，成功抢救一名危急患者的经历。

当时，虽然穿着非常厚重的防护服，行动不便，呼吸不畅，但医疗队的队员们都不愿放弃，最终成功救回了这名患者。“在那一刻我意识到，我们是这场战‘疫’的战友，可以相互依靠、相互信赖。”徐思敏说。

3月18日，湖北省新增确诊病例首次降为零。“看到回家的希望了。”徐思敏在朋友圈发了这样一条动态。当被问到疫情结束后最想做啥时，徐思敏说：“吃火锅、烧烤、蛋糕、炸鸡、奶茶……然后好好休息一下，有机会和家人一起出去旅游。”