

中华人民共和国外交部、国家移民管理局 关于暂时停止持有效中国签证、居留许可的外国人入境的公告

新华社北京3月26日电 中华人民共和国外交部、国家移民管理局26日发布关于暂时停止持有效中国签证、居留许可的外国人入境的公告。

公告全文如下：

鉴于新冠肺炎疫情在全球范围快速蔓延，中方决定自2020年3月28日0时起，暂时停止外国人持目前有效来华签证和居留许可入境。暂停外国人持APEC商务旅行卡入境。暂停口岸签证、24/72/144小时过境免签、海南入境免签、上海邮轮免签、港澳地区外国人组团入境广东144小时免签、东盟旅游团入境广西免签等政策。持外交、公务、礼遇、C字签证入境不受影响。外国人如来华从事必要的经贸、科技等活动，以及出于紧急人道主义需要，可向中国驻外使领馆申办签证。外国人持公告后签发的签证入境不受影响。

这是中方为应对当前疫情，参考多国做法，不得已采取的临时性措施。中方愿与各方保持密切沟通，做好当前形势下中外人员往来工作。中方将根据疫情形势调整上述措施并另行公告。特此公告。

中华人民共和国外交部
国家移民管理局
2020年3月26日

稳定有基础 政策有空间 ——我国金融形势透视

我国疫情态势向好、经济发展有序推进，这成为国内金融市场稳健运行的基石。但全球疫情蔓延、国际金融市场动荡加大，不免给我国金融市场带来外部压力。近期我国金融市场表现如何？怎样支撑市场持续平稳运行？未来宏观政策工具箱还有哪些工具？

■新华社记者 吴雨 刘慧 刘开雄

逆境中彰显难得韧性 金融稳健运行有三大支撑

大雪压青松，青松挺且直。面对国际金融市场动荡，中国金融市场表现颇为稳健。人民币汇率总体稳定，中国股市平稳运行韧性较强，债券市场违约规模保持在正常水平……

“我国金融市场经受了考验，表现出了高度的稳定性，波动幅度很小。”中国人民银行副行长陈雨露认为，目前中国的金融市场运行总体平稳，市场预期也比较稳定。

中国已经是一个世界性的金融大国，拥有世界最大规模的信贷市场和外汇储备规模，拥有世界第二大的股票市场、债券市场和保险市场。中国金融市场的稳健运行，对稳定全球金融市场信心至关重要。全球看见了，中国经济金融均彰显出难得的韧性。

金融稳健运行的“底气”源自哪里？这源于国内疫情防控成效明显，源于中国经济长期向好趋势不改，也源于近年来中国金融改革的重要进展。

当前，以武汉市为主战场的全国本土疫情传播已基本阻断。疫情形势是影响金融市场非常重要的变量。疫情得到有效控制，为恢复经济、稳定金融创造良好环境。

与此同时，中国经济凭借国内巨大的市场、齐备的生产要素等优势展现出了较强韧性和较大回旋余地，长期向好的大趋势没有变。

“我国实体经济已经在边际改善。”陈雨露分析，从3月以来支付结算数据和存贷款数据动态来看，实体经济持续向好。

随着全国范围的复工复产正在积极推进，上市公司复工率已经超过98%，企业资金往来和资金周转率明显加快，经济活跃度正在修复。中国作为全球经济增长“稳定器”“动力源”的作用将进一步凸显，中国经济广阔的发展空间将为金融市场稳定发展奠定基础，中国资产吸引力也将不断上升。

值得关注的是，近年来随着防范化解重大风险攻坚战、金融供给侧结构性改革和金融领域开放不断推进，中国金融体系的稳健性不断提高。

数据显示，当前股票市场的杠杆资金总量与2015年高峰期相比已经下降了80%，高比例质押上市公司数量较高峰时

期已经下降了1/3，银行资本充足率和保险公司偿付能力充足率分别达14.6%和247%……

近年来，金融改革开放不断深化好“先手棋”，维护了金融市场平稳运行。

金融精准施策 稳定市场支持实体

货币金融政策是应对突发事件冲击、恢复经济增长的重要政策手段。疫情发生以来，金融部门加大逆周期调节的力度，保障流动性合理充裕，把支持实体经济恢复发展放到更加突出的位置。

在金融市场开后，2月3日和4日人民银行累计开展1.7万亿元短期逆回购操作投放资金，对维护市场流动性和金融市场平稳运行发挥了关键作用。

“超预期提供流动性保证了银行体系和货币市场流动性的充裕，及时稳定了市场情绪，确保疫情防控特殊时期金融市场平稳运行。”中国民生银行首席研究员温彬说，同时坚持不搞大水漫灌式的强刺激，平衡好稳增长和防风险的关系。

与此同时，多种货币政策工具也为疫情防控 and 恢复生产提供了资金保障。此次战“疫”政策指向非常明确，就是支持实体经济。为此出台的一系列金融政策也非常具有针对性，核心目的就是保障企业资金流，同时降低实体经济融资成本。

——运用定向工具精准支持保供复产。前期设立的3000亿元专项再贷款，以及后增加的5000亿元再贷款、再贴现额度，已经累计使企业获得优惠利率贷款超

3300亿元，帮助企业渡过难关。

——引导市场利率稳步下行。疫情发生以来，公开市场逆回购、中期借贷便利中标利率、贷款市场报价利率先后各下降10个基点，带动市场整体利率下行。2月一般贷款利率为5.49%，比贷款市场报价利率(LPR)改革前下降了0.61个百分点。

——间接和直接融资共同发力。目前我国银行机构为抗击疫情提供的信贷支持已超过1.8万亿元，并安排小微企业到期贷款本息延期还款；今年前两个月交易所市场股票、债券合计融资约1.3万亿元。

金融稳，经济稳。新网银行首席研究员董希淼表示，在战“疫”过程中，中国经济和金融体系之间建立了良性而有效的双向互动。一方面，我国实体经济复工复产有序开展，为金融稳定提供了坚实的保障；另一方面，金融体系平稳运行为实体经济提供了强大的支持，金融市场预期的稳定也提振了投资和消费信心。

政策空间大弹性足 做好应对挑战的充分准备

当前，我国零星散发病例和局部暴发疫情的风险仍然存在，全球疫情大流行，对世界经济造成严重冲击，国际金融市场动荡加剧，这对我国的经济金融发展带来新的挑战。与此同时，在国内逐步恢复正常生产经营秩序的过程中，中小微企业仍然面临较大压力。

面对国内外挑战，我们无惧风雨，我国宏观政策的空间和工具储备是充足的。

未来，我国宏观政策工具仍然较为丰富，具有较大的操作空间。专家认为，未来可适时加大公开市场操作，调整MLF中标利率，适时定向降准等。中国人民银行副行长刘国强还曾提到，将综合考虑经济增长、物价水平等基本国情，适时适度调整存款基准利率。

咬定青山不放松，任尔东南西北风。事实上，面对国际市场风云变幻，我国仍坚持改革，用足用好现有政策空间和工具手段，以应对各种潜在的风险和挑战，同时，着力加强国际宏观政策协调。

陈雨露表示，金融系统将按照既有政策框架和市场化、法治化的原则，准确把握疫情防控和经济形势的阶段性变化，因时因势调整政策的力度、节奏和重点。

“在全球降息大潮开启和通胀压力仍存的情况下，中国货币政策调控方向展现出定力，不仅坚持M2和社会融资规模增速与名义利率增速相匹配的基本思路，也加快推进利率市场化改革，保证金融让利于实体经济的方向不动摇。”工银国际首席经济学家程实认为，这一方面保留了政策空间，另一方面也避免了大水漫灌。

当前，我国金融市场面临的内外形势依然复杂严峻，需要保持清醒头脑，加强对国际金融市场运行的监测，做好政策储备，决不可掉以轻心。

中国经济金融政策应对及时、空间大、弹性足，相信下一步中国金融市场将继续稳定运行，进一步发挥金融服务实体经济的作用，对稳定全球金融市场信心作出重要贡献。

(新华社北京3月26日电)

从一线物流看如何打通经济大动脉

■新华社记者 樊曦 魏玉坤
周凯 张志龙

眼下正值春耕春管的关键时期。在中国最大的蔬菜集散地寿光地利农产品物流园，有不少人在询价、打包、装车……一车车蔬菜频繁进出几个交易大厅。

寿光地利农产品物流园有关负责人说，疫情发生以来，当地政府成立物流园防疫值守专班，积极为物流企业争取信贷资金支持，全力保障物流园防疫安全和正常运营。

物流链连着产业链、供应链，是经济社会发展的血脉。当前有序推动复工复产，物流是重要基础。

党中央、国务院明确要求，非疫情重点地区要全面取消对货运车辆、船只的交通限制，确保原料进得来、产品出得去。交通运输部日前还印发通知，强调分区分级推动物流园区复产，切实把物流园区复工复产提高到更高优先级。

为方便低风险地区之间的人员和货物流动，国务院办公厅会同各地区和国家卫生健康委等有关方面，推动建立了“健康码”跨省份互认机制，全国绝大部分地区“健康码”已可实现“一码通行”。

打通“大动脉”、畅通“微循环”，放开货运物流限制，地方正在精准施策：四川组建专班工作组，上门帮助企业解决物流等问题；陕西西安高新区与交通部门和主要交



“健康码”跨省份互认机制方便了低风险地区之间的人员和货物流动。□新华社发 朱慧卿 作

通管控点协调，打通企业运输物流通道；河南洛阳为生产企业办理各类通行证1.08万张(次)，保障物流畅通。

政府有作为，物流企业也在积极行动。在重庆中集物流有限公司的露天堆场，2万多吨从云南等地运来的铝锭堆放整齐。这些铝锭部分将被送往重庆汽车摩托车上游配套企业加工成零部件，为重庆汽车整车制造企业复产提供急需的原材

料。重庆中集物流有限公司位于重庆国际物流枢纽园区，作为我国西部重要的物流基地，园区对于加快汽摩、电子等重庆支柱产业以及建设项目复工复产十分关键。

“通过采取‘一对一’服务、金融支持等举措，对重点物流企业加大帮扶、加快复工，让整个产业链、供应链顺畅连接。”重庆

国际物流枢纽园区管委会有关负责人介绍，目前，园区重点监控的200个项目已全部复工。

疫情之下，海陆空交通受到不同程度影响，外贸物流运输面临着挑战。为保障外贸物流畅通，相关企业探索“陆改水”“陆改铁”“陆水空接力”新路径，迸发出新活力。

早前因交货期等问题，比亚迪公司急需出口一批汽车配件，但由于公路运输无法保证，该批汽车配件无法及时出运。

为使其顺利赶上交货期，中远海运集装箱运输有限公司青岛分部所属西安公司立即着手制定替换方案，通过铁路将货物从西安运出，再接海运出口，并加强与铁路部门沟通，积极争取加开专列。经过各方努力，专列完成装车顺利出站，该批汽车配件及时出运。

中远海运集装箱运输有限公司有关负责人表示，随着“陆改水”“陆改铁”新路径的打通，各地堆积的货物逐步疏通。

记者在采访中发现，在各地各部门的精心组织下，物流企业正在有序复工复产，有力推动了经济社会秩序恢复、产业和经济发展回升，但受制于疫情防控和复工复产标准不明确不统一，一些地方物流运输仍存在“堵点”，尤其是“前后一公里”问题突出。如何打通“堵点”，考验着有关地方部门和企业的智慧和能力。

长城汽车集团运输司机的李师傅日前

急需拉一批新上市的汽车到销售网点，但驾驶证到期需要更换，“不敢去医院体检，活儿不能耽误”。

针对这类情况，河北保定市公安局交警支队车管所推出了“警医邮·家”服务，可以上门办理驾驶人体检业务。邮政工作人员上门采集了李师傅的相关信息，车管所工作人员在后台审核通过后，新的驾驶证当天就送到了李师傅手中。

交通运输部有关负责人表示，各地交通运输主管部门要积极推动推广运输服务业务网上办理，对普通货运车辆年审、道路运输证换发、从业资格证换证等相关运营业务一网通办，全力打通物流运输“前后一公里”堵点。

相关统计数据显示，截至2月底，全国物流企业复工复产比例超过六成，道路货运市场持续回暖，车辆开工率恢复至七成，物流园区的复工率接近九成。

中国物流信息中心主任何辉表示，随着国内疫情防控形势的不断改善，物流业复工复产进程加快。根据目前已掌握到的监测数据，预计3月份物流业景气指数环比有较为明显的回升，企业复工复产率也会不断提高。

“未来一段时间，要着力推动建设安全高效的物流运行体系，进一步增强物流业应对外部冲击和服务国民经济的能力。”国家发展改革委副秘书长高杲说。

(新华社北京3月26日电)