

开启链式赋能 创造能级倍增

张江借力“AI+”构建九大功能区

■本报记者 杨珍莹

5月15日,由上海市经信委、浦东新区科经委、自贸区张江管理局指导,张江集团主办的“张江AI赋能中心”研讨会在张江人工智能岛举行。会上透露,紧跟国家“新基建”和上海“在线新经济”的发展方向,助力浦东“倍增计划”,张江集团将打造张江人工智能集聚区 AISLAND+,建设张江集团AI赋能中心。

“将加快智能产业化、产业智能化进程,推动张江科学城成为人工智能产业资源配置、创新策源、产业引领、开放合作、示范应用的枢纽高地。”张江集团董事长袁涛表示,“希望诞生更多的创新物种,加速原有产业的转型升级,生态将成为张江未来的竞争力。”

构建九大功能区 形成张江能量圈

据悉,在物理空间方面,“张江AI赋能中心”将以10万平方米张江人工智能岛为“极核”,扩展至方圆1公里半径张江科学城中核心区,实现张江人工智能岛的空间倍增,年底有望在岛上吸引超百家企业入驻,逐渐形成自己的能量圈。

张江人工智能岛是国内首个“5G+AI”全场景商用示范园区、上海市首批“AI+园区”试点应用场景、上海(浦东新区)人工智能创新应用先导区的核心承载区,也是人工智能企业最集聚、类型最丰富、人才最密集的中国AI新地标。

在当天的研讨会上,作为岛上的“001号居民”,IBM大中华区云计算战略事业部总经理姜天豪透露,IBM Watson Build人工智能创新中心即将揭幕,并将向国内企业提供80门免费AI的课程,“无论大中小企



张江人工智能岛是国内首个“5G+AI”全场景商用示范园区。图/张江集团 供图

业,都可以免费使用IBM Watson提供的技术能力,赋能张江,建立一个孵化体系。”

上海船舶研究设计院也带来了“赋能”好消息,据该院副院长李路介绍,目前张江集团与上海船舶研究设计院正共同筹备AI海洋科创平台。除此之外,其智能创新实验室也将助力船舶智能产业孵化基地的不断完善。

当各个行业领域的龙头企业落地张江人工智能岛,也意味着领跑全球的赛道已经铺就。“这些创新元素按照不同的赛道发散,与场景外围资源互动,就能形成我们自己的能量圈,在平台之间自由流动。”袁涛表示。

记者了解到,在功能扩展上,AISLAND+将形成科技创新、基础研究、场景融合、示范展示、人才服务、众创孵化、学术交流、城市实践、产业创新等九大功能区。

通过赋能 在张江更快更好地做出创新药

在当天的研讨会上,袁涛表示,人工智能赋能中心就是一个强大的“反应核”。

据悉,张江人工智能集聚区 AISLAND+和建设张江集团AI赋能中心将以最新技术、最高水平、最深应用为建设目标。通过提供技术赋能、场景赋能、综合赋能引导助力机器人、生命科学、芯片等重点领域的龙头企业打造各自领域的AI专属赛道,加速各产业领域的场景融合和应用创新。

以生命科学为例,罗氏上海创新中心负责人沈宏认为,人工智能在新药研发中的应用,就可实现化合物优化质量和速度的飞跃。

“发现临床前候选化合物需要做

2500个化合物。”沈宏说,“我们希望靠着人工智能+大数据,一年半的时间内能做出500个高质量化合物,通过赋能中心,做出更多的新药、好药。”

在集成电路领域,紫光展锐CEO楚庆认为,张江构建AI赋能中心将加速“AI+”的遍地开花,“我们十分乐意为该赋能中心的未来添砖加瓦,提供一个新平台,也欢迎各类企业来做二次创新。”

市经信委副主任张英在研讨会上表示:“张江AI赋能中心通过公共平台、头部企业、投资机构等之间的相互合作,将带动整个AI能级的创新中心向赋能中心转化,也充分体现了人工智能垂直行业的重要特性。国务院对新基建的发展提出了新的行动方案,这对于人工智能的未来将是一个新的机遇与挑战,整个行业将迎来新的增长利点。”

上海自贸区试点代理记账许可审批“告知承诺”改革

本报讯(记者 张淑贤)为更好地发挥浦东新区排头兵和试验田作用,深化“放管服”改革,促进代理记账行业健康发展,上海自贸区日前正式开展代理记账许可审批“告知承诺”改革试点,这是代理记账许可审批改革的重大突破。

记者从浦东新区财政局获悉,该局积极落实“告知承诺”改革各项举措,不断加强事中事后监管,进一步优化代理记账行政审批服务。

一是完善制度保障,制定《浦东新区代理记账行业综合监管办法》《浦东新区代理记账行业综合监管实施细则》《浦东新区代理记账行业“四个监管”工作规程》等,形成管理办法、监管办法、监管细则、操作规程等完整的制度体系。

二是明确操作流程,将相关文件要求在企业服务中心、“浦东政务大厅”“浦东新区财政局”网址及微信公众号等更新公示,对有关代理记账行政审批“告知承诺”改革的依据、条件、申请材料清单、审批期限等进行明确,方便公众知晓、下载等。

三是强化监管职能,扎实推进“六个双”和“四个监管”工作,通过例行检查、年度备案、监督检查,充分依托浦东新区代理记账行业综合监管平台,实现代理记账行业智能化、可视化、实战化的全过程闭环监管,在降低行业门槛的同时,严守行业风险底线。

浦东机场单日出入境货机数量再创新高

本报讯(记者 黄静 通讯员 魏文亨 汪远方)继4月29日的385架次浦东机场口岸单日出入境货机数量创纪录以来,时隔两周,该纪录很快又被刷新。记者从上海机场边检站获悉,5月14日,该口岸出入境货机数量多达393架次,再创新高。

据统计,5月1日-14日,该口岸出入境货机数量高达4600余架次,日均近330架次,同比增长近3倍,环比增幅约35%。

为有效适应常态化疫情防控新形势,满足特殊时期国际货运需求,根据国家移民管理局、上海边检总站相关部署要求,上海机场边检站在前期开通“运载防疫物资边检专用窗口”、推行“单一窗口”平台电子申报、落实“同步办理出入境边检手续”便利政策的基础上,打出“增配国际货运航班查验警力+组建专职机坪巡查战队+无线移动验放车”的强力“组合拳”,创新提高疫情防控水平、巡查检查力度、航班通关效率,统筹做好疫情防控、安全管控和服务经济社会发展工作,全力确保国门安全、防控安全、通关顺畅。

外高桥全球配送业务实现逆势增长

本报讯(记者 杨珍莹)外高桥集团股份日前发布消息,在全球新冠肺炎疫情持续蔓延、国际进出口贸易量大幅萎缩之际,开云集团旗下巴黎世家品牌全球配送业务在外高桥保税区呈现逆势增长。

据数据统计显示,截至4月底,开云集团保税仓库累计进库鞋品数为10款共计15万双,全球配送7万双,价值2152万美元。此前,该库仅用3天时间,就完成了巴黎世家品牌两款全球首发款的全球配送任务。

逆势增长背后,离不开专业贸易服务平台的支持。由外高桥集团股份下属营运中心公司为开云集团量身打造保税仓库,凭借高标准软硬件载体和设施,统筹全球配送网络,打造高效物流供应链。

据外高桥集团股份方面透露,随着全球配送业务量的快速增长,开云集团将在现有3500平方米保税库的基础上,再增加2300平方米,全面承担巴黎世家品牌在中国生产的10款产品的全球配送业务,巩固全球配送“上海中心”的地位。

中行上海市分行发布金融服务方案 支持洋山特殊综合保税区建设

本报讯(记者 张淑贤)在洋山特殊综合保税区(一期)揭牌后,中国银行上海市分行即率先发布金融服务方案,成功叙做首单业务,以金融力量支持洋山特殊综合保税区建设。

服务方案提供四大类金融产品

近日,《中国银行上海市分行金融支持洋山特殊综合保税区服务方案》正式发布,这是中行上海市分行为支持洋山特殊综合保税区建设专门制定的配套金融服务措施。

记者获悉,该服务方案主要聚焦洋山特殊综合保税区的重点特色,围绕交易一体化、境内外一体化、公私联动一体化、商投行一体化

四方面,突出“融”“通”“易”“信”四大特点,为客户提供全流程、场景化、综合化的金融服务。

针对四个不同的服务领域,中行上海市分行分别打造了配套的产品和服务体系:提供涵盖账户、结算、融资的各类产品,助力保税区企业享受便捷、全面和综合的公司金融服务;依托“两个市场、两种资源”,提供涵盖汇率、利率、贵金属及大宗商品等金融市场产品,帮助企业实现币种、期限匹配和风险管理;为区内就业的个人客户提供涵盖银行卡、跨境服务、按揭贷款、财富管理、代发薪等个人金融产品,让客户享受一站式个人综合金融服务。此外,依托“中国(上海)自由贸易试验区临港新片区一体化信息管理服务

平台”,帮助区内客户享受结算便利化、贸易融资、大宗商品等各类特色产品和服务。

落地新片区首单 分离式关税保函

同时,中行上海市分行落地临港新片区首单分离式关税保函。注册在洋山特殊综合保税区的上海同华物流有限公司,是上海市进口冷冻柜数量最大的物流供应链公司,为境内收货企业提供通关、仓储、运输等全流程服务。以往,此类代理企业承担为客户通关代缴关税职能,需要长期充足流动资金,在货物通关前以现金形式及时完成税款缴纳,方可满足客户对货物通关效率的要求。

为帮助企业减轻流动资金负担、降低通关成本,上海海关推出分离式关税保函试点业务,该业务允许企业使用关税保函替代保证金,通过代理报关公司,把先放后税、便利通关的高效服务惠及到了更多外贸企业。

试点业务推出后,中行上海市分行主动对接海关,研讨保函方案,运用“中银信贷工厂”高效业务模式为企业提供授信支持,率先叙做了上海海关针对代理报关公司的首笔分离式关税保函试点业务。

未来,中行上海市分行将充分把握自贸区带来的发展机遇,对标国际通行规则,积极参与各项金融改革和创新,不断完善相关金融产品和服务。

城运案例

花木:党建引领、联勤联动化解社区治理难点堵点

坚持党建引领,统筹协调,通过各方联动、守土有责,由由第八居民区在小区热点、难点、堵点治理上下足“绣花”功夫,提升了综合治理硬实力。

安全隐患“令人头痛”

由由社区第八居委所辖的锦博苑小区,主要出入口为南门,出南门后距离高科西路中间有一段道路。几年来,因小区本身车位非常紧张,外来车辆也非常多,导致该处道路两边乱停车现象严重。居民意见很大,经常怨声载道,12345投诉、“110”报警不断。加上新冠疫情封闭式管理,只有一个出入口的情况下,人车通行更加密集,经常出现堵塞和两车碰擦情况,给居民的出行造成了极大的不便和不利。

同时,两边乱停车后,中间剩余道路

狭窄,机动车再相向行驶尤为困难,并且由于两边占道停放车辆容易造成视线盲区,机动车、非机动车在行驶过程中极易发生交通事故,也造成了很大的消防安全隐患。

迎难而上“综合施策”

排摸分析找症结。面对多年来的消防安全隐患和扰民问题,由由第八居民区“两委”班子决定“动真格”“啃骨头”。通过现场查看,集中排摸、集思广益,分析出两大处理难点:一是外来车辆居多,容易出现反复。居委工作人员、社区民警以及物业保安曾多次整治该处占道停车,利用车主电话、一键挪车、拨打“110”等多种途径联系车主尽快驶离。前车刚走,后车停放,整治效果收效甚微;二是不属于交警管辖范畴。为禁止道路两边停放车辆,居

委希望通过联系交警开罚单来治理违停现象,但由于该处道路在小区门口,不属于交警管辖范畴,无法开具罚单。

综合施策解难题。第一步,党建引领,联勤联动。鉴于以上背景和原因,居民区党总支看在眼里,记在心里。党总支书记协同物业公司多次到现场勘察,为了彻底解决小区进出交通堵塞、交通安全以及消防安全等问题,必须禁止道路两边车辆乱停放。于是,启动居委会联勤联动工作站的操作模式,由党总支牵头,联合社区民警、浦商集团、陆家嘴双乐物业公司、锦博苑小区业委会等各方多次协调,并到现场制订施工方案,既要考虑到不能停车,又要考虑到消防安全因素,还要考虑到行人问题,最后以道路西侧留出人行通道后,左右两边均为4米的规范通道,在人行通道和路中央设置隔离桩为最终方

案,并定于4月17日由浦商集团帮忙负责施工。这样,彻底堵绝了车主在道路两边停放可行性,也保障了小区进出车辆与人员的安全。

第二步,督促物业,常态管理。施工完成后,党总支立即协调陆家嘴双乐物业公司,督促要求物业保安在巡视的同时关注道路上车辆占道停放。一旦发现情况,尽快与车主取得联系,要求车主驶离,并引导外来车辆尽量将车辆停放在附近的停车场内。这样,既减少了车主的抵触情绪,也避免了乱停乱放所造成的交通堵塞。同时也保障了小区车辆以及人员在进出小区时畅通无阻,有效提升了管理力度。

两点启示引人深思

随着经济发展,汽车已成为常用交通

工具,停车难便成为了社会问题。不少车主为了图方便、走捷径,导致私家车乱停乱放的现象频繁出现,随之便出现了一些扰民的、安全的问题。由由第八居民区在治理此类问题时,主动作为、不等不靠,以党建引领为抓手,跨前一步找物业,精准施策,化解长期困扰社区和居民的难题,值得称赞。

同时,也延伸出居委社工的工作责任性。社工要经常走访小区,掌握小区各类信息,收集居委社情民意,起到示范带动作用,推动基层党建工作与中心工作、日常工作有机融合,解决好居民群众的日常事和烦心事。在平时工作中对居民多加宣传遵守小区居民公约,文明出行、文明居住。