

# 浦东时报

PUDONG TIMES

新闻热线

021-38982900

广告热线:38460110

网址: http://pdtimes.com.cn



5月22日 星期五  
2020年农历庚子年四月三十  
本期8版 总第2215期  
每周一至周五出版  
零售1元

上海报业集团主管主办 浦东时报社出版

国内统一刊号:CN31-0113 邮发代号:3-88

## 4座大桥 15条隧道 8条轨交 跨越浦江两岸 铺就发展坦途



■本报记者 李继成

大桥飞架、隧道穿越、地铁飞驰，浦江两岸往来成坦途。

其秦线的摆渡船上，四五十个乘客，加上四五十辆电瓶车，只占了轮渡底层一半还不到的面积，当年百万人次乘轮渡过江的场景只留在了记忆中。

“虽然现在每天过江的可能远不止百万人次，但现在每班轮渡上的乘客基本上就是这些。”原上海市轮渡有限公司南外滩营运分公司指导船长李建华说，“道理很简单，现在有了很多的大桥、隧道、地铁，轮渡自然也就不再是过江交通的主力了。但这也恰恰说明，社会进步了，浦东的发展越来越好。”

### 第一次做成了 一个五层的“奶油蛋糕”

进入上世纪90年代，浦东的改革开放让跨越浦江的交通设施建设驶入了快车道，不仅建成了黄浦江上的首座斜拉桥——南浦大桥，还建设了上海市第一座5层互通式立交桥——罗山路立交。

罗山路立交是杨浦大桥过江交通的咽喉，立交南北长940米，东西长1336米。立交往金桥方向的匝道是最高一层——第五层，往杨高路方向是第四层，第三层为内环线浦东段杨高路车道，第二层地面为杨高路车道，第一层地下通道为行人和非机动车道。

隧道股份上海路桥（前身为上海城建第一市政）承担了罗山路立交项目的工程建设。隧道股份上海路桥总承包一部副总经理王炎明，时任上海城建第一市政浦东



夜色降临，从空中俯瞰南浦大桥。 □新华社 资料图片

公司质检科科长。他介绍，1992年9月10日，罗山路立交桥打下第一根桩，建设的初衷就是为了连接杨浦大桥，并确立了与杨浦大桥同步建成通车的目标。历经386天，立交桥于1993年9月28日提前优质建成，打破上海开埠以来互通式城市道路立交桥“零的纪录”，同时对杨浦大桥越江后的交通也起到了极其重要的作用。

如今的罗山路立交周边，昔日的农田已被高楼大厦所替代。王炎明谈到当年，眼睛里还是闪烁着光芒：“我在学校读书的时候，当时道路交通还是平交，学校里面学的就是要造立交来改变城市交通和城市面貌。我自己也一直有造立交的梦想，当时俗称做‘奶油蛋糕’，实际上从罗山路第一座立交开始，也是在实现自己的人生梦想，一层一层，终于做成了一个五层的‘奶油蛋糕’。”

现在的很多质检制度，就是由当年建设罗山路立交时推广出来的。“当时我们的管控制度‘五令制度’沿用至今，档案验收也可谓是当时最正规的验收。也就是从这里开始整个市政行业逐步走上规范。”王炎明说，从那时开始，随着一个个项目的落成，助力浦东发展实现“一年一个样，三年大变样”。

### 19条越江通道 8条过江轨道交通

南浦大桥、杨浦大桥、罗山路立交的建设，只是拉开了浦东越江交通建设的序幕，因为此后的20多年来，更多的隧道、地铁线路纷纷连接起浦江两岸，也彻底扭转了

曾经流行的“宁要浦西一张床，不要浦东一间房”的说法。

1989年，延安路隧道（北线）正式通车之后，1996年又建成了延安路隧道（南线），形成了双向4车道的规模，极大缓解了市中心交通过江难，地下通道中的滚滚车流为浦东发展带来了勃勃生机。

如今，为浦东浦西之间机动车提供越江服务的通道已达19处之多，包括杨浦、南浦、卢浦和徐浦四座大桥，郊环隧道、外环隧道、长江路隧道、翔殷路隧道、周家嘴路隧道、军工路隧道、大连路隧道、新建路、延安路隧道、人民路、复兴东路隧道、西藏南路、打浦路、龙耀路隧道、上中路隧道15条隧道。而从上世纪90年代正式展开的上海地铁建设，一路走来，同样见证了浦东的发展变化。

浦东与上海地铁的缘分，可以追溯到1956年8月。当时上海根据中央的指示，提出建造地下铁道。1960年2月23日，上海市隧道工程局成立；5月，该局提出在浦东塘桥作盾构推进试验。当年，一批地铁建设的先驱者，在塘桥港务局第七装卸区的七亩煤栈里，用装有千斤顶的直径4.2米的地下掘进机械，进行深推进和浅推进两种试验。没想到试验成功了，而后，在此基础上，才有了在浦西大规模盾构重点试验的布局。

随着浦东改革开放的号角吹响，建造一条连通浦东和浦西的地铁线路也提上了日程。1992年12月15日，中共上海市第六次党代会报告，将地铁2号线一期工程列入当时的新一轮十大工程建设项目。1995年12月28日，地铁2号线工程在浦东杨高南路车站（今上海科技馆站）率先开工，这条承载着几代人希望和寄托的轨道交通线路建设，从此节节推进。

2000年6月11日，当人们在历数浦东开放十年丰硕成果时，上海地铁2号线这条地下长龙，成为上海第一条穿越黄浦江，沟通浦江两岸的轨道交通线路，对促进浦东的改革开放和浦西浦东的联动发展发挥了重要作用。从2000年以后近20年的时间里，又有4、7、8、9、11、12、13号线等线路相继建成投入使用，穿梭于浦江两岸的轨道交通线路达到了8条。此外，还建成了3条浦东的“专属线路”——6号线、16号线和磁浮线。

今天上海地铁全网17条线路，415站，705公里规模，在浦东新区就有11条线路，119座车站，253公里里程。2019年12月底，浦东新区地铁车站日均进出站客流近280万人次。目前，还有轨道交通10号线二期、14号线、18号线3条线路正在建设，它们将作为新生力量，加入服务浦东改革开放的轨交线路群。此外，还有机场联络线、江浦路隧道、龙水南路隧道……这些工程的建设将再次串联起浦江两岸，为浦东新发展提供强劲支撑。

## 环境更优美 配套更完善 张江镇建设升级版乡村人才公寓

本报讯（记者 严静雯）最近，张江镇召开了乡村人才公寓推介会，邀请相关企业代表“组团”看房。张江镇新丰村乡村人才公寓项目2018年底启动，目前已有两栋入住。未来，张江还将建设四处乡村人才公寓，成为张江科学城人才安居服务的有益补充。

### 解白领难题 保农民权益

去年5月，张江镇新丰村首栋乡村人才公寓迎来了微创医疗的年轻员工。这里不仅河道环绕，绿树成荫，而且基本的设施配套一应俱全，房租也有补贴。入住人才公寓的杨刚介绍，每月除去补贴后，他只需支付950元租金，生活压力一下子减轻了很多，而他之前租住的房子每月需负担租金近2000元。

据了解，目前张江科学城内由国资主导的人才公寓和市场形成的租赁住房供给总量约3.89万套，近5年仍面临5万套缺口。张江镇通过调研发现一部分村民愿意出租闲置的宅基地房屋，而企业也感到农村的环境符合人才居住需求。政府

牵线，供需双方一拍即合。乡村人才公寓建设方和村民签订了规范完善的合同，针对租金怎么增长、房屋如何加固、未来动拆迁后的处置等问题，一一写入合同，充分保障农民的权益。

针对每家不同的情况及诉求，乡村人才公寓可以整栋出租，也可以保持村民与人才共居的状态。第二套人才公寓的房主老金夫妇如今就住在公寓旁的一个20多平方米的套间内。

### 积极探索 市场化力量参与

昨日，记者在新丰村金家宅看到，现场不少房屋都架起了脚手架，道路也正在修缮。

相关负责人介绍，新丰村金家宅内将打造“人才村”，规划15栋人才公寓。除了已入住的两栋“样板房”外，8栋新楼将在7月完工。

在改建新楼的同时，今年还将同步完成村内整体环境提升工程，周边的生活配套也将更加完善，后续还将引入餐饮企业。记者在规划中看到，“人才村”内，将配套“家门



新丰村一处正在改造中的人才公寓。 □倪竹馨 摄

口”服务中心、运动场、森林步道、无人超市、共享客厅、爱心菜地、博物馆、文化坊等各类公共场所。此外，新丰村金家宅周边还将建设近1000亩开放型休闲林地，预计明年完成。

除了新丰村金家宅，张江镇正在着手打造另外三处不同形式的人才公寓。环东中心村人才公寓今年3月启动，以创建上海市乡村振兴示范村为契机，内在在严家宅改造

10栋乡村人才公寓，目前两栋正在装修中。同时引入社会资本，在顾家宅打造人才安居、共享办公和文创产业联动发展的“乡村科创人才社区”。

此外，张江镇积极探索市场化力量合作参与，2020年3月底通过镇搭建平台，引入上海信住房务公司，通过租赁长元村张家宅农民房屋，改造成乡村人才公寓，目前项目正在设计中。

### 今日导读

### 聚焦 全国两会

## 激发制度优势 凝聚奋斗伟力

» 8版



## 一边品美食 一边游浦东

» 6版

华检健康体检 400-6700-128  
www.tijian18.com  
管理有限公司  
浦卫安字（2019）第006833号