



一群小姐姐 守护滨江美

陆家嘴城管滨江女子监察队举办“云开放日”

本报讯（记者 黄静）“守护滨江，姐姐来了！欢迎大家来到直播间。我是陆家嘴金融贸易中心区综合执法大队城管滨江女子监察队队长潘东梅。”5月20日，在东岸滨江的望江驿内，一场“云开放日”让公众走近这支女性城管队伍，了解执法管理工作，共同提升浦东滨江公共空间管理能级和服务能级。

陆家嘴金融贸易中心区综合执法大队城管滨江女子监察队成立于2017年10月，并于2019年1月3日进行了成立授旗仪式。女子监察队担负着黄浦江东岸滨江陆家嘴段总长近6公里、总面积约0.9平方公里的公共空间的市容环境管理工作，12名队员都是女性。

“先生，共享单车需要停放在指定区域。”“您好，非机动车应在骑行道内。”一支由滨江女子监察队和公安、各养护管理单位组建的联巡队正在滨江岸线巡逻。而透过场外镜头，公众得以近距离感受到队员们的飒爽英姿。不少观众在直播间留言：“大热天巡查，辛苦啦！”“小姐姐们好精神！”队长潘东梅介绍，为了提升滨江空间的现场管控能力，联巡队坚持每天早、中、晚定时开展巡查、劝导等工作，也成为浦东滨江的一道亮丽风景线。

“云开放日”还将滨江女子监察队的执法管理现场“搬”到了直播间。“我们12名女队员要负责滨江6公里的岸线，这里有30余家独立门面的商铺、9幢楼宇，楼宇里面又有

很多商户，日常执法管理工作量不小。”潘东梅坦言，以垃圾分类工作为例，去年7月1日上海开始施行垃圾分类，滨江餐饮商户集中，垃圾分类检查不能松懈。

直播现场，观众还跟随镜头，和队员们一起去检查了滨江商户的垃圾分类情况。测温、登记信息、检查防疫表格和物品……在一系列措施后，监察队仔细检查了商户的生活垃圾收集容器是否设置到位，垃圾投放是否规范正确。

在滨江女子监察队的日常工作中，各类“花式”问题也难以避免。“去年我们收到了市民投诉，反映在某滨江区域出现老年合唱团，他们在演唱时使用音响和扩音设备，对周边居民和游客造成了较大影响。”潘东梅说，得益于陆家嘴滨江公共空间综合管理工作联席会议机制，滨江岸线各相关部门充分发挥各自作用，问题最终得到妥善解决，“我们不是单纯地进行取缔执法，而是主动跨前一步，体现了滨江环境综合治理的成效。”

其实，除了执法事项，滨江女子监察队也会同相关职能部门或者协助物业管理单位解决一些疑难顽症，提供执法保障，比如，放生、垂钓、流浪乞讨、遛狗、移动单车无序停放等问题。“我听到有人吐槽滨江不能放生，滨江那么长的岸线，为什么就不可以放生呢？”面对主持人的提问，潘东梅也进行了专业的解答。



在直播间，主持人和观众一起通过镜头了解现场检查情况。□本报记者 黄静 摄

“放生其实是有条件的，不能盲目放生。”她解释道，放生应当提前15日向渔政部门报告放生的种类、数量、规格、时间和地点等事项，接受渔政部门监督检查。同时，滨江公共空间是按照公园管理的，根据管理规定该区域是禁止放生的，“盲目放生会破坏黄浦江的生态环境，带来物种入侵等水环境危机，同时会引发兜售活鱼、擅自占道等违法行为，而且盲目放生也会带来市容环境方面的问题。”

潘东梅介绍，自去年年初接到放生的投诉以来，监察队联合滨江养护管理单位，及时调整值勤岗位，了解放生组织的活动规律。一方面

上门走访宣传政策进行劝导；另一方面联合公安、渔政部门精准出击，开展“伏击”“收网”专项整治，杜绝了无序放生现象。

这场“云开放日”着实让公众大开眼界。目前，浦东城管的执法事项有1000多项，包括市政工程、绿化、水务、环境保护、城市交通、工商、建设和城市规划等与民生密切相关的内容。潘东梅表示，滨江女子监察队作为陆家嘴滨江公共空间实施精细化综合管理的一个支点，下一步将持续深化滨江综合管理品牌创建培育机制，不断激发创新活力，成为一支更加“规范化、专业化、职业化”的执法标杆队伍。

浦东创建第六届全国文明城区领导小组实地检查学校点位 多管齐下抓整治 形成合力促整改

本报讯（记者 蔡丽萍）目前，浦东正全力创建第六届全国文明城区。昨天上午，浦东创建第六届全国文明城区领导小组实地检查组前往两所学校，就学校点位创城落实情况开展检查。

当天，检查人员一行前往建平中学、进才实验小学，走访察看学校周边200米内有无网吧、无证摊贩，检查学校内有无创评宣传、文明校园创建工作展示、学生是否知晓24字社会主义核心价值观、消防设备是否良好等创评要求。针对两所学校发现的问题，检查人员和校方及时进行了沟通并给予指导。检查人员表示，近期就学校点位开展了持续检查，发现大部分学校创建工作都落实到位，但部分学校的文明校园创建内容展示度还不够，创评宣传、校园文化展示等方面还有所欠缺，需要进一步改

进。

在随后举行的座谈会上，区文明办、区教育局、区城管执法局、区市场监管局、区公安局、区文化执法大队等部门也就近期创城工作进行了交流。目前，各部门全力落实创城要求，围绕各自职能就学校、沿街商铺、食品安全、交通路口、网吧、书店等点位持续开展检查，针对薄弱环节加大整治力度。大家还围绕创城中的薄弱点、失分点进行了研究，表示将对标对表，多管齐下、形成合力，加快落实整改。

据悉，目前浦东已进入“以评促创”的全面冲刺阶段，已在全区主次干道、政务大厅、商业大街、学校等形成浓厚的创城氛围，积极开展“公筷公勺”等各类主题宣传活动，挖掘和发动企业资源积极投入创城公益宣传。5月，区创建办聚焦交通文明（路口）、交通文明（乱停车）、背街小巷、公共卫生间标识、居住文明等12个专项集中开展“拔点行动”，对标落实迎检要求，及时查漏补缺。国家统计局浦东调查队每周通过“抽



实地检查组成员在学校向学生询问相关情况。□施宇萌 摄

取上报点位+随机点位”的模式对点位进行抽查，得出各街镇和各行业综合成绩并发布“红黄绿榜”，督促薄弱点位的整改。

居全路第一。

近年来，长三角铁路以服务长三角一体化发展等国家战略为己任，密切与上海、江苏、浙江、安徽三省一市的联系，持续推进大规模、高标准铁路建设，共建轨道上的长三角，努力打造现代化高质量综合立体交通网络。织线成网、互联互通、持续扩容的长三角铁路版图，让长三角区域内除舟山市外的其他所有地级市实现了市市通动车，以高铁成网运营优势满足沿线人民群众出行需求，也带动形成了0.5—3小时城际交通圈，促进了“同城化”效应不断扩大，为推动长三角高质量一体化发展、世界级城市群建设等作出了铁路贡献。

开通新线里程超1000公里 今年再开工6个项目 铁轨上的长三角轮廓显现

本报讯（记者 李继成）日前召开的中国铁路上海局集团有限公司建设工作会议透露，2020年，长三角铁路建设将继续“高歌猛进”，建设投资仍将保持高位运行，全年下达投资计划870.33亿元，计划开通新线里程将超1000公里。

2020年，长三角铁路计划开通商合杭高铁合湖段、通沪铁路赵旬至黄渡段、连镇铁路淮镇段、合安高铁、衢宁铁路、皖赣铁路芜宣段、三线电气化水蚌线改线、苍南站改造等8个项目，开工建设沪苏湖、合新高铁安徽段、沿江武合高铁、沿江合宁沪高铁、金建铁路、宁芜二线等6个项目，年内力争开工建设通苏

嘉甬、杭温二期、沪嘉杭等工程。据统计测算，今年长三角铁路建设投资计划占全路近六分之一，连续5年保持800亿元以上，新线里程占全路四分之一，创出历史最高纪录，区域路网规模质量将得到进一步提升。

据铁路部门相关负责人介绍，2019年长三角铁路完成基建投资854.12亿元，居全国铁路首位，年内投产新线里程874.8公里，创历史新高。其中，郑阜高铁、京港高铁商合段、徐盐高铁、连镇高铁淮镇段、宁波穿山港铁路和阜阳北站扩能工程等6个项目先后建成运营。截至2019年年底，长三角铁路营业里程达11632公里，其中高铁里程4997公里、位

居全路第一。

近年来，长三角铁路以服务长三角一体化发展等国家战略为己任，密切与上海、江苏、浙江、安徽三省一市的联系，持续推进大规模、高标准铁路建设，共建轨道上的长三角，努力打造现代化高质量综合立体交通网络。织线成网、互联互通、持续扩容的长三角铁路版图，让长三角区域内除舟山市外的其他所有地级市实现了市市通动车，以高铁成网运营优势满足沿线人民群众出行需求，也带动形成了0.5—3小时城际交通圈，促进了“同城化”效应不断扩大，为推动长三角高质量一体化发展、世界级城市群建设等作出了铁路贡献。

区人大常委会启动“十四五”规划专题调研

本报讯（记者 蔡丽萍）今年是浦东“十四五”规划的编制年，昨日下午，区人大常委会召开“十四五”规划专题调研启动会，就做好“十四五”规划专题调研工作进行部署。区人大常委会主任田春华，区委常委、常务副区长董依雯参加会议，区人大常委会副主任高德彪主持。

“十四五”规划是浦东迎来开发开放30周年、深化改革开放再出发的第一个五年规划。2019年6月起，浦东“十四五”规划研究工作在全区有序推进。审查和批准“十四五”规划纲要更是人大履职的法定要求，为了充分发挥人大代表的主体作用，为区委决策和区政府编制“十四五”规划提供对策建议，并在2021年初人代会审查批准《浦东新区国民经济和社会发展规划第十四个五年规划纲要（草案）》做好准备工作，区人大常委会启动浦东“十四五”规划专题调研工作，接下来将开展综合性问题专题调研、专业性问题专题调研，并将配合市人大做好上下联动调研工作，跟踪推进专项规划和区域规划编制工作。

根据安排，调研将围绕浦东“十四五”区级规划（即：“1个规划《纲要》+31个专项发展规划+10个区域发展规划”），聚焦国家重大战略、“十四五”时期经济社会发展中具有全局和长远影响的重大问题、制约改革发展的难点问题、市民群众关心的热点问题，特别是“十三五”时期本区经济社会发展的瓶颈制约和短板问题，并将充分考虑疫情影响下经济社会发展中的新情况、新问题，着重关注区域经济布局、产业结构变化、“六大硬核产业”发展、人口结构优化等重点问题，重点聚焦法治政府建设、城市治理现代化、优化营商环境、乡村振兴、完善公共卫生体系等方面，提出有针对性、务实管用的意见建议。

田春华表示，站在新时代改革开放再出发的起点上，编制好实施好“十四五”规划，对于坚定不移朝着建设开放、创新、高品质的卓越浦东奋斗目标迈进，具有十分重要的作用，要充分认识编制和审查批准“十四五”规划纲要的重要意义，切实提高人大开展“十四五”规划专题调研的实效，切实发挥各级人大代表主体作用，充分倾听民声、集中民智、反映民意。

《上海市生活垃圾管理条例》执法检查启动 推动垃圾分类 真正在浦东成为新时尚

本报讯（记者 蔡丽萍）昨天下午，区人大常委会召开会议，正式启动《上海市生活垃圾管理条例》实施情况执法检查。区人大常委会主任田春华，区委常委、副区长姚凯参加会议，区人大常委会副主任谢毓敏主持。

2019年7月1日，《上海市生活垃圾管理条例》正式实施，浦东全区各部门、各单位、各街镇全力投入，市民群众广泛参与，垃圾分类工作取得阶段性成效。截至今年4月底，共建成6303个定时定点分类投放点。黎明湿垃圾处置场二期将于6月底试运行，海滨资源再利用中心项目建设有序推进。2019年浦东湿垃圾分出量1431吨/日，可回收物回收量约952吨/日，干垃圾处置量4697吨/日，均优于市下达指标。今年1至4月，分类实效持续提升，湿垃圾分出量1620吨/日，可回收物回收量894吨/日，干垃圾处置量3093吨/日，资源化利用率提高到44.8%。

今年，区人大常委会在去年开展专项监督的基础上，将对《条例》开展执法检查并进行专题询问，推动浦东进一步提升垃圾治理水平。此次执法检查将重点检查相关主体依法履职情况、生活垃圾全程分类体系建设情况、生活垃圾减量和资源化利用情况、生活垃圾分类智能化监管水平提升情况。

区人大常委会已成立执法检查组并下设3个小组，执法检查将运用座谈调研、实地走访、问卷和微信调查等多种形式，发动市、区、镇三级人大代表广泛参与，认真查找问题和不足，推动政府不断改进工作。

田春华表示，生活垃圾分类是关系人民群众生活品质提升、绿色可持续发展的重大事，是城市文明程度和软实力的重要体现，要进一步增强大局意识、法治意识，充分认识深化推进《条例》实施的重要意义，坚持聚焦重点、直奔问题，推动《条例》实施落到实处、取得实效，要系统推进、凝聚合力，推动垃圾分类真正在浦东成为新时尚。

会上，南码头路街道、书院镇就贯彻实施《条例》工作情况进行了汇报，会议在各街镇设立视频分会场。

市检察院三分院与上海金融法院 签署备忘录 合力保障金融中心建设

本报讯（记者 张敏）5月20日，上海市人民检察院第三分院与上海金融法院签署关于加强工作联系配合备忘录，以进一步发挥各自职能优势，为上海建设国际金融中心提供优质司法服务保障。

根据备忘录，双方将建立联席会议制度，定期通报双方主要工作情况、重大工作部署，在审判、监督机制创新方面的成果及经验，研究解决审判和监督工作中出现的突出问题，并在保护民营企业合法权益、促进金融服务实体经济、防范化解金融风险等方面，加强协作配合、探索研究，努力营造良好的金融法治环境。

上海金融法院院长赵红表示，双方签署合作备忘录，有利于建立顺畅的工作联系机制，构建新型民行检察监督格局，法院要提升金融审判质量，推动审判能力和审判水平更上新台阶；要加强协调配合，抓好协议落实，推动形成合作共赢的良好工作局面。

长江口南槽航道 半圆体混合堤合龙

本报讯（记者 李继成）昨天，“十三五”期间全国重点水运工程长江口南槽航道治理一期工程4公里半圆体混合堤顺利合龙，标志着南槽航道建设打通了又一施工控制性关键节点，为按期完工，实现长江口“一主两辅一支”航道体系的总体规划迈进了坚实的一步。

据悉，长江口南槽航道治理一期工程半圆体混合堤4030米，共需预制安装半圆体722个。为确保半圆体顺利安装，水下还进行了软体排铺设、抛石等作业，保证半圆体混合堤的稳定。

长江口航道以九段沙为界，分为南槽、北槽，南槽航道靠近浦东一侧。据悉，该工程建成后，长江口将在现有12.5深水主航道的基础上，新增一条长86公里、水深6.0米、宽度600米—1000米的优质辅助航道。该航道可满足5000吨级船舶满载乘潮双向通航，1万吨至2万吨级船舶减载乘潮通航和大型空载船舶下行乘潮通航。