

## 临港新片区“周岁”再出发

## 临港：让梦想插上翅膀

2019年8月20日,在上海最东南的海堤之上,有了一个全新的名字——中国(上海)自由贸易试验区临港新片区。昨日,临港新片区迎来“一周岁”生日。对于在这片土地上打拼的人们来说,回顾这一年来的日日夜夜,别有一番滋味在心头。让我们一起来听听他们的故事,一起为新片区美好的未来打call加油!



聘任制公务员 王亮：

## 这里让我可以又“躁动”一次

部门做过技术通讯系统。

工作很顺利,收入也不低,但我心底总有一个遗憾:相比于企业,我一直渴望能参与城市的基础规划和发展建设。因此,新片区的招聘信息一下子点燃了我心中深藏已久的梦想。当时,已临近报名截止日期,我立刻提交了材料。最终,经过层层选拔,于今年6月9日成为临港大家庭中的一员。

现在,我在新片区管委会主要负责智慧城市的建设,帮助政府做好规划和推进重大项目。来临港工作2个多月,帮助建设新片区城市运行“一网统管”平台是我的一个工作重点,我在这个平台中参与了智慧工地的建设。

就在8月13日,新片区的“一网统管”平台正式启动建设,参与其中的我感到非常自豪。来到临港,就是想做一些

真正有社会效益的实事。保证工地的安全,解决工地监管漏洞,这是一件有价值的事。

除此之外,我还担任着新片区与企业部门间的“桥梁”角色,帮助管委会各部门解决信息化诉求,同时帮助企业通过智慧城市的建设进入临港。

刚开始我要来临港工作时,家人一致反对。后来他们慢慢了解了临港,开始支持我的工作。但因为工作原因,一家人团聚的时间并不多。其实临港不少公务员都像我一样,和家人团聚的时间较少,因为新片区快速发展的车轮滚滚向前,我们很多时候只能把工作放在家庭之前。所以真的非常感谢我的家人能包容我这个“任性”的决定。

在这片充满希望的土地上,和一群充满活力的建设者一起,看着新片区一步步走向繁荣,是我如今心中最大的梦想。

“临港工匠”班福奎：

## 事业蒸蒸日上 生活后顾之忧

去年4月8日,我入职了位于临港的上海裕芯电子科技有限公司,担任研发经理/主管工程师的职务,从此开始了在海边的奋斗。

在这一年间,我凭借20年的集成电路设计从业经验,及对市场发展趋势的理解,带领研发团队进行产品研发,迅速扩张公司的产品线。

在这一年间,带领的团队中有电路设计工程师、版图设计工程师及应用开发工程师,我把多年积累的专业知识及经验,工作规范及良好习惯教给团队成员,使得各技术员在项目研发的工作中正确率及效率均得到很大提升,成员也养成了用数据、用事实说话的习惯。

在这一年间,我经常用生动的比喻把专业知识表达出来,让非技术人员很容易理解芯片研发的整个流程。

质量是企业的生命,我身为企业研发部负责人,身负的担子不轻。为了公司的“大质量、大客户、大产品”发展建设,我提出了很多研发管理理念。

在这一年间,我凭借多年积累的集成电路设计及项目管理经验,建立了一整套实用的项目研发管理流程及工作规范,编制项目管理精细化检查标准,在现有的管理基础上,逐步向前推进。



临港新片区一周岁了,这一年间,我持续关注着新片区的规划及政策。8月18日,在新片区“临港工匠”表彰会上,我获得了“临港工匠”的称号,还拿到了管委会关于同意“办理上海常住户口”的批复件,这解决了我们全家的后顾之忧。

新片区对半导体集成电路扶持力度的加大,也让我深有感触。我愿在这一片有诗歌和远方的热土上,实现裕芯人的半导体梦,为“中国芯”添砖加瓦。

“电小二”濮鸣锋：

## “电等企业”里跑出“临港速度”

我和同事孙赞是新片区管委会首批产业项目电力服务专员,一个主内,一个主外。我们常常对外声称自己是“电小二”,这样与企业打交道就没有距离感。

我的办公桌上有一张很重要的表格:接电项目推进表。

从年初集中签约的120亿元的项目,到近期落户的商汤科技、新微半导体等企业,再到已完成送电的特斯拉、中航商发等项目,在这张表上一个不落。

对于产业项目,我们在招商阶段就开始介入。根据行业类型及投资体量,国网电力大客户中心及临港电力营业厅参照电力配套的经验,我们可以估算其用电能级。一旦企业选址落定,几乎是

同一时间,我们便可初步提出用电接入方案,转变以往的“企业等电”为“电等企业”模式,有效简化企业方案征询、电力审批等流程,为快速接电赢得了宝贵时间。

现在,我们又与国网上海市电力公司对接,发布新片区综合能源建设三年行动计划,为“十四五”期间新片区电力建设保驾护航。

为满足企业不断变化的需求,我们也要时刻做好服务。我的同事孙赞,就在上海新昇半导体科技有限公司的申请增容中,倾听企业诉求,多次组织浦东供电公司营销部和国网上海电力公司大客户中心一同商讨增容方案。



作为“电小二”,就要不遗余力帮助企业解决困难,尽最大努力不让企业“等电”。

大学教授 吴先华：

## 想迎着晨曦和晚霞跑步

2017年底,我参加了学校的面谈,学校、学院及主要职能部门的领导、教授代表等围坐了二三十人。学校领导的认真执着、对人才的渴求深深地打动了我。之后,同事又开车带我们看了滴水湖和南汇嘴观海公园,果然景色优美。于是,我决定辞去原单位的工作,来到空气清新、人情醇厚的临港,开始人生新的旅程。

我长期专注于大数据分析 and 风险管理等领域的研究,承担过国家自然科学基金重大研发计划项目,在原单位被破格聘任为副教授和教授。来到上海海事大学之后,我根据原来的研究特长和优势,结合交通环境污染、灾害应急管理等方面开展研究,全心全意开展科研攻关工作。

在新片区成立的这一年来,我主持承

担了国家社会科学重大招标项目“大数据时代大气污染物排放的优化管控研究”,还组建了“上海海事大学大数据科学与风险管理研究中心”,撰写出版了研究专著《雾霾污染排放的影响及其管控优化》,指导培养了5名博士研究生和十多名硕士研究生,也算是与新片区共同进步。

临港新片区迎来一周岁,未来的路既有机遇又有挑战。如何以更大的力度不拘一格引进国际领军人才?如何应对和规避国内外不确定因素给临港带来的新挑战?这些都值得深入研究和思考。

今天,美丽的临港还处于初始成长期,相信她必将迎来辉煌的明天!作为上海海事大学的一分子,我乐意为临港的成长奉献自己的光和热,与新片区共同成长,衷心祝愿临港新片区的明天更加美好!

“老居民”王存象：

## 在临港退休生活越过越有滋味

约等全球城市的最高建设标准,高起点规划、高水平建设,越来越像花园式新城了。80米宽的滴水湖景观带,长达13公里的二环城市公园等,还有家门口的口袋公园都建设得越来越好。到了春天,滴水湖畔真是繁花似锦,令人心旷神怡。

临港发达的交通网络也在逐步形成。多条高速公路的规划和修建,多条轨交线路将与16号线对接,未来的临港离外界会越来越近。

现在,小区楼下就有购物中心,饭店也开了不少。主城区不同层次的购物网点逐步建成,比如,港城新天地购物广场、临港购物中心、卜蜂莲花超市、自贸优选等,大家的日常生活方便了许多。

我是一名高校退休教师,现返聘于中央美院法学院,做一些学生管理的工作。在临港的退休生活,我和老伴越过越有滋味。我们为能生活在临港新片区感到幸福和骄傲,我爱临港,期盼新片区蒸蒸日上,更加美丽。



我今年64岁,10年前就和老伴住到了临港。当初,我们宜浩佳园小区周围,还很冷清,配套不够,购物买菜上饭店,都不方便。

这几年临港的变化,尤其是新片区挂牌后,我这个常住的“老居民”还是很有发言权的。

一年来,临港新片区对标东京、纽



我是从高德地图上初识上海海事大学的,看到它位于东海之滨,想到能迎着晨曦和晚霞跑步,空气一定非常清新;距离学校不远处,有一个如同水滴和鱼眼般圆润的巨大湖泊,环境一定非常优美。