

首艘国产大型邮轮迎来里程碑节点：转入坞内开始总装 摘取造船工业“皇冠上最后一颗明珠”

■本报记者 杨珍莹

昨日，备受关注的中国首制大型邮轮在中国船舶集团旗下上海外高桥造船有限公司举行坞内连续搭载仪式，这意味着中国首制大型邮轮实现了从详细设计、生产设计到实船总装搭载的里程碑跨越，也标志着中国船舶工业正在摘取“皇冠上最后一颗明珠”。

该艘邮轮为Vista级，入级英国劳氏船级社(LR)和中国船级社(CCS)，船东为中国嘉年华邮轮有限公司。其船体总长323.6

米，型宽37.2米，最大吃水8.55米，最大航速22.6海里/小时，最多可容纳乘客5246人，拥有客房2125间。整船的零部件相当于C919大飞机的5倍、“复兴”号高铁的13倍；全船总电缆布置长度达到4200公里；整船总工时相当于好望角型散货船的20倍；建成后拥有大型演艺中心、大型餐厅、豪华程度超过五星级酒店……该艘邮轮被誉为移动的“海上现代化城市”。

2018年11月6日，在首届进博会期间，中国船舶集团与美国嘉年华集团、意大利芬坎蒂尼集团签订了“2+4”艘13.5万吨

Vista级大型邮轮建造合同。这是我国首次签订真正意义上大型邮轮建造合同，开启了中国船舶工业建造大型邮轮的新时代。

2019年10月18日，中国首制大型邮轮在外高桥造船厂正式开工点火钢板切割，全面进入实质性建造阶段。

据介绍，作为中国首制大型邮轮的主体建造单位，外高桥造船公司经受住了新冠疫情的考验，克服了物资采购、薄板车间流水线建设滞后，以及国外船东、供应商无法按时到位等一系列困难，如期实现了坞内连续

搭载总装的里程碑节点——将已经完成总装的总段运送到坞内开始连续搭载，大型邮轮建造开始“搭积木”了。

智能、绿色、环保，是记者在首制大型邮轮生产制造现场的直观感受。在这里，现代化、自动化制造创新技术无处不在。如为了提高薄板生产效率、控制建造质量，外高桥造船公司专门设立了薄板中心。激光切割、机器人焊接等一批国内造船行业首次运用的新装备和新技术被运用到薄板中心中。

“这是中国第一条投资最大、规模最大

的激光薄板生产线，是专为首制大型邮轮建造的，涵盖众多先进的工艺流程。”外高桥造船副总经理、大型邮轮项目总建造师周琦表示，薄板中心还实现了5G网络全覆盖，以MES(制造执行系统)为核心，借助工业互联网技术实现智能管理，为邮轮薄板建造提供了智能动力。

中国首制大型邮轮项目转入坞内连续搭载新阶段，是中国造船企业在摘取“皇冠上最后一颗明珠”征程中迈出的重要一步。根据计划，该艘邮轮将于2023年上半年出坞，2023年内完工交付。

国产飞机ARJ21入列华夏航空

昨日，华夏航空与中国商飞举行了100架国产民用飞机签约发布会，同时，中国商飞顺利交付给华夏航空第一架ARJ21飞机。

当天上午，一架机身喷涂华夏通程号、编号为B-650P的ARJ21飞机，平稳降落在重庆江北机场。这标志着ARJ21飞机正式入列华夏航空机队，国产商用飞机运营客户数量增至7家，未来将进一步丰富我国支线航空网络，助力民航业大众化发展。

本月初，华夏航空与中国商飞正式签署100架飞机购机合同，其中50架为ARJ21系列飞机，另外50架可为ARJ21系列飞机或C919系列飞机，由双方后续协商确定。本次签约和交付意味着ARJ21飞机经过4年多的市场化运营获得了更多客户的认可。

□本报记者 陈烁文
通讯员 严天宇 摄



科思创综合性地区总部升级

本报讯(记者 须双双)近日，位于金桥的科思创完成了综合性地区总部升级，为浦东总部经济高质量发展注入新的活力。科思创CEO施乐文表示，科思创中国从管理型地区总部升级为集投资、管理、经营和研发于一体的多职能综合性地区总部，有利于更好地管理业务、发掘商机、服务客户，进一步推动投资和创新。

科思创是全球最大的聚合物生产商之一，而中国是科思创全球第二大市场。落户金桥近20年，科思创不断加码投资，展现了对中国市场的巨大信心。截至2019年年底，科思创在中国的投资总额已超过36亿欧元，其在金桥的科思创聚合物研发中心，是集团全球三大研发中心之一。

此次综合性地区总部升级，彰显了科思创扎根浦东、服务全国、面向世界的发展战略，有利于助力浦东乃至金桥成为具有国际竞争力的总部经济高地，加快形成国内国际双循环相互促进的新发展格局。

科思创中国区总裁雷焕丽表示，作为中国改革开放的见证者、参与者和贡献者，科思创始终视中国市场为本土市场，把上海当作温暖的家。未来，科思创在推动在华业务发展的同时，将与各方一同努力，继续推进开放合作，为建设美好浦东、美好上海、美好中国作出贡献。

新片区颁发首批自主审批 外国人来华工作许可证

本报讯(记者 陈烁)近日，临港新片区管委会颁发了首批两张外国人工作许可证，给新片区企业引进外籍人才带来了更大便利。

据悉，此次获颁首批外国人工作许可证的是上海达飞国际船舶管理有限公司的两名外籍人才。这两名外籍人才一名来自丹麦，一名来自马来西亚，将分别担任公司的现场经理和副经理。

自11月1日起，临港新片区正式承接“外国人来华工作许可行政审批”工作职能，承担引进本区域国外智力和外籍人士工作许可审批职责。在上海达飞国际船舶管理有限公司为两名外籍人才提出申请后，临港新片区人才服务中心相关工作人员第一时间指导企业变更行政受理点，进行预审、审批等系列流程，只用了5个工作日即颁发了首批许可证，比现有流程缩短了5个工作日。

临港新片区管委会党群工作部(人力资源处)工作人员介绍，在临港新片区揭牌后，上海市科委(外国专家局)给予支持临港新片区更加便利更加开放地引进外国人才的10条特殊政策措施，包括大力支持引进高科技领域人才、外国技能型人才和符合新片区产业发展方向的外国人才，适当放宽年龄、学历和工作经历等限制，符合条件的一次性给予2年以上的工作许可，以增加新片区对外籍人才的吸引力。此次承接外国人来华工作许可证审批权，使这些政策得以切实落地，助力新片区进一步聚集外籍人才。

首批企业签约入驻 临港外贸转型升级基地

本报讯(记者 陈烁)11月9日，在临港新片区打造新能源汽车产业链、融入经济双循环研讨会上，9家代表企业签约入驻临港外贸转型升级基地，上海自贸区汽车零配件进出口产业信用体系平台也正式上线。

当天的研讨会，是第三届进博会重要的场外配套活动之一，以进一步加强企业资源共享，促进产业转型升级，扩大品牌影响，释放新片区的改革红利。

现场，自贸联发、摩派汽车、福汽贸易、沃尔沃遍达、马勒贝洱等9家代表企业签约入驻临港外贸转型升级基地，新片区汽车及配套产业的吸引与集聚功能进一步加强，也提升了汽车及零部件外贸产业能级，发挥临港新片区引领作用和策源功能。

同时，为进一步提升贸易便利化水平，推动区域内信用体系建设，优化营商环境，“上海自贸区汽车零配件进出口产业信用体系平台”正式上线。

上海市汽车零部件行业协会秘书长樊泽芳介绍，平台以建设汽车配件进出口企业信用信息管理制度体系为主线，涵盖汽车配件进出口企业信用报关、长三角汽车配件进出口产业仲裁中心、自贸区汽车零配件进出口产业知识产权信息库等多项内容，旨在系统性地形成一套针对长三角各类型汽车配件企业需求的进出口业务体系。

临港新片区揭牌以来，新片区管委会积极优化产业布局，目前新能源汽车产业在新片区已经形成产业集聚态势。截至2019年年底，特色汽车产业总产值约344亿元，销售收入约389亿元，实现利润约37亿元，进出口贸易额逾17.3亿美元，对上海乃至全国的汽车产业起到了强劲的拉动作用。

三十年，浦东人民生活更美好

(上接1版)

陆家嘴街道户籍老年人口比例超过30%，南码头路街道也是老小区多、老人多，养老问题是头等大事之一。在全区“东西南北中”布局一批大型养老机构的同时，在“家门口”嵌入养老服务站点，满足老年人多层次的养老需求，成为提升公共服务优质化均衡化水平的新路子。

这样的新路子，也在浦东的其他领域进行推广。在教育领域，浦东建成了各类基础教育阶段学校670所，市实验性示范性高中11所，还创造性地探索出具有鲜明浦东特色的10种办学模式——学区化办学、集团化办学、委托管理、与高校合作办学、新优质学校、新开办学校高起点发展模式、局镇合作、办学联合体、城郊结对以及百年老校集群式发展。

还有医疗领域，近年来，第六人民医院东院、肿瘤医院东院、龙华医院浦东分院等项目陆续落地浦东，东方医院、公利医院、浦东医院、周浦医院等区属医院先后创建为三级医院，区域内市属、区属三级医院的数量已达15家。2019年末，浦东新区有各级各类医疗机构1257家，开放床位2.46万张，比“十二五”末增加16%。而在“十四五”期间，还将有一批市级优质医疗资源落地浦东，医疗卫生资源布局也将持续优化。

这些服务内容概括起来，就是浦东从2018年起开始着力打造的“15分钟服务圈”，即让教育、卫生、养老、文化及体育5个领域的21项公共服务，在老百姓慢行15分钟的距离内触手可得。这个理念听起来很有吸引力，但落实起来其实不易。

“我们测算过，总共522个补缺项目清单，分三年补齐配套设施。2019年已完成85%，今年将实现100%全覆盖。”浦东新区副区长吴强提到的这个数字，曾在多个场合被提及，也是鞭策政府相关部门不断推进工作的动力。

吴强说，打造“15分钟服务圈”，关键是转变服务理念，统筹优化设施布局。过去配置公共服务资源，主要是以设施为中心，以设施的服务辐射半径为着眼点，判断一个公共设施能服务周边多大面积、多少人口。而浦东则是从源头转变规划布局理念，以社区为中心、以人的需求为着眼点，来判断一个社区周边慢行15分钟的区域内，是否配置了完备的公共服务设施。

正是这样坚持“以人民为中心”的发展思想，原本印在政府工作报告上的目标愿景，渐渐在老百姓的身边口口相传。

美好生活全面“升级”了

最近，国内主流的社交平台上，不少博主不约而同地晒出了在陆家嘴参加咖啡节的照片和vlog(视频博客)。这个咖啡节的全名叫“陆家嘴

金融城国际咖啡文化节”，今年是第五次举办，已经成长为沪上最著名的咖啡节。

咖啡节举办地——陆家嘴中心绿地是上海城区规模最大的一片开放式草坪，整体占地面积达到10万平方米，此前还曾举办过独幕儿童戏剧、射箭世界杯等各类文体活动。然而鲜为人知的是，为了建造这样一个绿地，浦东放弃了什么。

建造绿地的设想来自于1992年冬天一场陆家嘴中心地区规划及城市设计国际咨询会，两位外国专家提出要建造一个面积10公顷的绿地，引起会场震动。有人算了一笔账，这块距离黄浦江直线距离仅1公里的土地，如果用来批租，政府可以拿到22亿元。倘若用来建绿地，不但没有这22亿元，还得付出动迁费用和建绿费用，整体花费差不多要30亿元。

但浦东的建设者提出“浦东的开发不只是单纯的项目开发，而是社会开发，即争取社会的全面进步”。他们认为，在陆家嘴建造这样一片中心绿地，是现代城市功能的需要，是人与自然和谐发展的需要，是上海建设国际金融中心的需要。

开发开放初期的这一理念，一直被贯彻在了浦东发展的各个阶段。2015年，浦东人民广播电台的《市民与社会》访谈节目，向公众宣布将打通杨浦大桥至徐浦大桥间21.5公里的滨江段，一时间引来众多市民关注。大家畅想着，原本轮渡码头、商业设施、自然断点以及管理原因造成的阻隔点，能够一路变成通途。

这样的期待没过多久就变成了现实，甚至大大超过了大家的预期——滨江岸线不仅贯通了，还分出了跑步道、漫步道、骑行道，可供大家选择不同的游览方式。再后来，每隔一公里就建有一个造型不同的“望江驿”，可以提供诸多便民设施。还有经济滨江岸线串联起来，或新建设或进行改造的点位——8万吨筒仓、船厂1862、艺仓美术馆、世博公园、后滩公园、前滩友城公园等，把这里点缀成浦东乃至上海最迷人的地方之一。无论是游客，还是生活在这座城市里的人们，只要来到这里，就能和这座城市共同“呼吸”、产生“共鸣”。

更令人期待的是，市民的文化休闲娱乐生活方式变得越来越丰富了。在临港新片区，雕塑公园、东海海滩、城市公园成为新的网红打卡点，还有全球最大室内滑雪场、全球最大天文馆蓄势待发。另外正在建设中的重大文体项目，还包括了上海博物馆东馆、上海图书馆东馆、上海大剧院等。

社会治理更加“智能”了

2014年，一个来自法国的摄制组将镜头对准了陆家嘴街道的智慧社区建设。可用二维码溯

源的猪肉摊、社区居民的血压管理、智慧门禁等场景，成为纪录片《未来城市》的一部分。

这部纪录片是中法两家制作公司联合制作，在国际范围内选择具有代表性的城市以及社区作为“未来城市”“智慧城市”的样板进行拍摄。拍摄组成员里博·约翰·克里斯朵夫说：“此前多个部门不约而同地向摄制组推荐了浦东陆家嘴作为中国智慧社区的实践代表。在拍摄过程中，这里的的确确给我们留下了深刻的印象，很多东西在其他地方都没有见过。”

事实上，自2010年上海世博会设立城市最佳实践区以后，“智慧城市”开始被大家所了解，浦东也开始萌发出这样的城市治理理念。到了现在，浦东已经形成了较为完善的“城市大脑”，管理着城市间大小事务。“城市大脑”所在的浦东城市运行中心，也变成了不少政商代表团来到浦东后，指名要参观学习的点位。

“城市大脑”具象来看，就是一块巨大的电子屏幕，上面密布着各种各样的数字。这些数字有什么奥秘？以排查区域内群租现象为例，群租现象往往与安全隐患、噪音扰民为伴，令不少居民头疼。放在以前，该现象唯有通过基层干部逐门逐户进行排查，效率低、效果差。有了“城市大脑”，解决方式变得完全不同：“城市大脑”中专门有一个群租治理模块，基于水、电、气、门禁、实有人口、外卖等数据构建的算法模型，可以识别发现水、电、气用量增长过快和外卖送餐活跃度过高的房屋，列入疑似群租，及时进行核查整治。

这说明，浦东不是简单地将分散的管理模块集中到一个平台上，而是把“养在深闺”的各部门数据用好用活，以数据共享保障大数据应用，以多部门联动提升管理效能。而像群租治理这样的行业综合监管场景，“城市大脑”共涵盖104个。通过视频识别、智能感知、数据分析，城市管理中的顽症痼疾得到了有效治理。

上海市人民政府办公厅副主任、上海市城市运行管理中心常务副主任徐惠丽曾经也是浦东“城市大脑”项目的负责人之一，在她看来，运用实时在线的数据以及互联网、云计算和人工智能等一些现代科技的手段，可以帮助城市管理者及时精准地发现问题、对接需求、研判形势、预防风险。最终目标是做到“五个最”：在最低层级、最早时间、以相对最小成本，解决最突出问题，取得最佳综合效应。

经历2018年的1.0版、2019年的2.0版，浦东“城市大脑”在今年7月迎来了3.0版的全面上线，形成更加优化的智能闭环。下一步，浦东将继续抓住智能化“牛鼻子”，不断提升治理的科学化、精细化、智能化水平，不断从智能化向智慧化提升，力闯一条治理新路。