

无感式登机、VR导航、机器人消杀……

浦东人工智能产品投入春运“前线”

■本报记者 杨珍莹

虽然有一部分人选择就地过年,但依然有很多归乡心切的人们踏上归途……随着2021年春运的开启,庞大归乡人流的猛增,势必会增加交通枢纽的防疫压力。在春运各个枢纽,浦东人工智能产品已纷纷赶赴疫情防控的最“前线”,用智慧技术手段提供“零接触”出行体验。

在成都双流机场,基于浦东AI企业云从人机协同操作系统打造的“3D全真实景VR导航”“佩戴口罩智能识别算法”“零接触无感式登机”等一系列全国首家、全球领先科技出行项目已正式上线。

记者从位于张江人工智能岛上的云从科技了解到,为更好地守护

春运返乡人员的安全,确保运输部门做好防疫防控工作,云从科技联合华为、中航信,已在成都双流机场落地以智能识别技术为核心的旅客服务项目,为旅客带来一系列智慧出行服务,用AI科技全力打造平安、有序、温馨春运。

面临可能增加的客流,如何让返乡人员不聚集?只有让登机速度加快。双流机场创造性地使用了云从科技人脸识别PAD一体终端机,实现快速通行的自助登机服务。

在登机口,旅客只需提前摘下口罩,在终端机前“刷脸”1秒钟,即可无感通行,减少排队逗留时间。此外,双流机场还将云从科技智能识别技术运用于安检验证柜台与登机桥复检等环节,确保每个角落的管控与防护。不仅能实现精准的身

份查验对比,提升异常人员识别精度,而且还能减少人力查验工作量,提升机场运作效率,从而提高疫情期间的安全水平。

据悉,针对中转与远机位登机两处的安全保障难点,双流机场在国内中转值机柜台设置了云从科技定制的中转旅客人脸注册终端,中转旅客通过刷身份证和人脸拍照注册的简单操作,就可在登机时实现刷脸登机。

同时,在远机位航班中,工作人员利用手持终端对旅客进行人脸识别,就可以完成旅客身份查验。全流程全环节覆盖,让安全保障无处不在。

全国各高铁动车站防控压力剧增,交通枢纽站因人群聚集,易暴发聚集性感染,因而受到广泛关注,消

毒工作不能出现一丝差错。

记者最新了解到,由钛米机器人、高仙机器人“出品”的自动消毒机器人已赶赴一线,为旅客做好大空间预防性消毒。

莆田市动车站,是该城市内唯一的动车站,面临防疫压力,此次钛米就派出了机器人助力现场防疫防控,减少交叉感染风险,并形成消毒过程和效果的闭环。

在大兴、无锡机场等交通枢纽,高仙机器人也在不断进行消杀服务,“我们大约派出了4000多台的机器人,分散在交通枢纽、商场、写字楼、医院、园区等各处,无人驾驶降低了人员感染风险,智能路径规划也可保障洗地消毒均匀全面。”高仙机器人相关负责人表示。

洋山海事全力保障往返沪浙客货运安全

本报讯 (记者 陈烁)为保障春运期间水上客运安全和岛屿居民生活物资充沛做好烟花爆竹安全管控,洋山港海事局联合辖区港航公安,切实保障春运期间旅客运输安全便捷有序。

1月29日,由洋山港海事局和港航公安组成的联合支队登上小洋山客运码头,逐一对待载运的车辆开展货物检查,重点检查车辆和旅客携带烟花爆竹等违禁品上船行为。记者了解到,洋山港海事局此前进行了2021年“春运”船舶安全大检查,客运船舶检查共发现87项缺陷,并督促指导各船舶于春运前将全部缺陷整改完毕,严防船舶“带病”参与春运。

为保障疫情防控下学生流、务工流的集中出行安全,洋山港海事局还主动对接地方政府和交通港航单位,指导涉客航运企业严格落实安全管理和疫情防控主体责任。1月30日上午10时,自嵊泗石柱山码头开航的“碧海5”轮,在海事巡逻艇的护航下,安全靠妥大洋山客运码头,船上96名海岛学子及旅客安全返乡。

新年开新局

亚洲最长船坞！外高桥造船三型产品高质量同坞并造 展现造船业“中国力量” 为浦东“智能造”助力

■本报记者 杨珍莹

1月29日,外高桥造船二号船坞再次传来好消息。公司在建的11.4万吨阿芙拉型原油轮H1436和JU2000E自升式钻井平台H1349同日实现出坞大节点。更值得一提的是,为后续两艘大型邮轮同时建造提供重要保障的二号船坞中间坞门也在当天通过了出坞验证。

在非同寻常的国内国际大环境下,国之重器的铸造者大型造船企业发挥了经济发展稳定器的作用,位于浦东的外高桥造船一次又一次展现了造船业的“中国力量”。

当天大型邮轮、民船和海工的同坞并造,见证了外高桥造船人在“十四五”开新局中迸发的奋进力量,为全力打造“中国领先、世界一流”、具有强大国际影响力的船舶总装智能化企业奏响了前进的号角。

中国船舶集团旗下上海外高桥造船有限公司二号船坞经过船厂适应性改造后,是亚洲最长的邮轮专

用船坞。该船坞是大型邮轮建造的重要资源,是支撑企业“邮轮引领、一体两翼”发展战略的关键一环。

记者了解到,阿芙拉型原油轮和JU2000E自升式钻井平台均是外高桥造船民船和海工领域的拳头产品。11.4万吨阿芙拉型原油轮H1436是外高桥造船为希腊PTM公司所建造。该船采用坞内整船、多岛建造模式,船坞周期共计81天,较系列首制船有所压缩,出坞完整性较以往同类型船舶有明显提升。

当天上午,外高桥造船建造的JU2000E自升式钻井平台H1349在二号船坞内完成称重试验后出坞。该平台出坞完整性较系列平台相比有大幅提升,是外高桥造船首个进行坞内称重试验,并且出坞后直接拖航至外高桥海工临港码头。

记者了解到,H1349项目在建造过程中屡次实现了外高桥造船自升式钻井平台建造史上的新突破:将总段完整性提升至95%;在总段阶段实现主发动机吊装、应急发电

机平台动车,坞内施工周期缩短33天,不断书写外高桥造船海工平台建造纪录;31天实现主甲板完成贯通,57天完成生活楼搭载,88天完成井架搭载,111天完成主发动机及负载试验,145天结束升降系统调试、机械完工报验率超过50%,系统调试完工率超过30%……

高质量完成源于坚持以高标准助力高技术创新。2020年由外高桥造船主持编制的“船舶节能导管安装要求”等8项团体标准发布后实施。该批标准内容涉及大型船舶、海洋工程和智能船舶领域智能制造、节能环保的新工艺和新技术,体现了快速响应创新转化和市场需求供给的团体标准原则,填补了现有标准空白,满足大型船舶及海工产品的高效高质建造。

豪华邮轮一直被誉为“世界造船皇冠上最璀璨的明珠”。2019年10月18日,中国首制大型邮轮在外高桥造船正式开工点火钢板切割,全面进入实质性建造阶段。去年11

月10日,中国首制大型邮轮按计划转入坞内连续搭载建造新阶段。根据计划,中国首制大型邮轮将于2023年上半年出坞,2023年年内完工交付。

记者最新了解到,大型邮轮首制船H1508设计建模、物资采购、设施配套以及生产建造等工作正在外高桥造船全线并进,不断取得突破性进展。大型邮轮二号船H1509项目也有序启动。经过接长改造的二号船坞是夯实外高桥造船大型邮轮项目在高质量发展战略中主体地位的关键坐标,也是推动实现“打造中国人自己的大型邮轮”的梦想孵化器。

国产首制大型邮轮项目在外高桥造船平稳推进;民船品牌产品对标市场实现转型迭代;海工领域接轨世界先进设计,勠力深耕精品……外高桥造船正不断探索智能制造新路径,而浦东各方也聚焦外高桥邮轮产业发展蓝图,正共同打造邮轮产业生态圈,为浦东“智能造”产业能级倍增提供新动能。

临港103社区“科创总部湾”首批项目开工

本报讯 (记者 陈烁)1月30日上午,临港新片区103社区“科创总部湾”首批项目集中开工。这些项目建成后,将分散布局商务、科研、教育、商旅、公服等元素,为世界顶尖科学家社区提供优质的科创研发配套和生活服务配套设施。

据介绍,本次集中开工是新片区新年“开门红”的重要项目之一,共有7个地块,总占地面积约8.5万平方米,总投资约72亿元,将建设中建总部基地、中国铁建临港大厦、临港光明中心、长城建设集团总部基地、中交三航临港大厦、润友科技长三角(临港)总部等项目。而临港光明中心也是新

片区第一个以食品贸易平台为特色的办公楼项目。

据介绍,103区域是临港新片区的城市核心功能区,以“国际创新协同社区”为理念,规划形成“一核、四轴、多组团”的空间结构,由顶尖科学家社区、科技创新社区、科创总部湾、科创智慧社区、国际创新协同区五大板块组成,重点集聚发展科技服务等现代服务业,为临港新片区科创生产生活提供空间载体。其中,“科创总部湾”东至南港大道、南至环湖南二路、西至海港大道、北至环湖南一路,占地52公顷,可出让土地共25块。



中国铁建临港大厦效果图。

□临港城投 供图

相关项目简介

中建总部基地

项目总建筑面积约21万平方米,总投资超30亿元,集高端商务、研发办公和滨水景观为一体,汇集节能环保、新材料、人工智能、新一代信息技术等科技产业,建成后 will 打造灵活开放、复合功能的中国建筑“区域总部基地”。

项目预计2023年建成。

中国铁建临港大厦

项目总建筑面积16.61万平方米,总投资9.6亿元。建成后,将成为中国铁建第二总部和科创研发中心,依托新片区制度政策优势,打造中国铁建国际金融结算

中心、投资管理中心和技术创新中心。

项目预计2022年12月建成。

临港光明中心

项目总建筑面积约4.6万平方米,总投资8亿元。项目依托临港新片区的区位优势和政策导向,结合光明集团自身产业优势,将在临港新片区打造首个以食品贸易平台为特色的高档甲级写字楼。围绕食品产业链,打造办公、商业、展览、会务、休闲、创新六大功能空间,将着重引入光明食品优势产业,如食品进出口贸易、食品研发、食品品牌运营、食品包装等行业龙

头企业,助力成为上海食品产业新高地。

项目预计2023年3月建成。

长城建设集团总部基地

项目总建筑面积10.33万平方米,总投资13亿元。项目将打造具有“现代性、文化性、科技性”的集酒店、商业、办公于一体的“公园式商业综合体”,将可自主引进体系内实力企业,并联合引入的百亿元科创基金实现孵化不低于60家科创型高新技术企业。

项目预计2023年建成。

中交三航临港大厦

项目总建筑面积52397.45平方

米,总投资6.44亿元。建成后,将成为中交三航第二总部。项目将打造以科技创新为引领、以特色产业为基础的“临港数字基建创新港”。项目围绕商务总部,延伸产业链条,拓宽市场渠道,将写字楼、商业、酒店、会议、餐饮等产品类型有机结合为一体。

项目预计2023年6月建成。

智迈德科创中心

项目总建筑面积31520平方米,总投资5亿元。未来将打造成装配式建筑智能装备产业基地,加速产业融合,实现产业集群。

项目预计2023年2月建成。



老年人日间照护中心

□瑞福养老服务中心 供图

提升养老品质 助力幸福晚年 浦东两项养老服务国家级标准化试点通过验收

本报讯 (记者 蔡丽萍)随着浦东老龄化程度的加深,各类养老服务不断完善着社会养老服务体系,如何让这些服务更规范?近日,在市市场监管局的指导下,浦东市场监管局跨前服务,上海瑞福养老服务中心承担的“老年人日间照护服务标准化试点”、上海亲和源老年公寓承担的“上海市公寓养老服务标准化试点”,这两个国家级标准化试点通过验收,进一步以标准化打造高品质生活。

老年人日间照护中心是指为社区内自理老年人、半自理老年人提供膳食供应、个人照料、保健康复、精神文化、休闲娱乐等日间服务的养老服务设施。上海瑞福养老服务中心提供“微型日托”、养老顾问、助餐点服务、社区老年人家庭照护培训操作等服务事项。此次通过验收的“老年人日间照护服务标准化试点”,按照中心多年来的实际工作开展,对入住流程、生活照护、助餐、助浴、助洁等服务形成标准。中心还安排人员对标准的实施情况进行检查跟踪,发现问题及时整改。

上海亲和源老年公寓承担的“上海市公寓养老服务标准化试点”则通过整合居家养老、机构养老、社区养老、医养结合等养老模式优势,建立覆盖养老服务质量规范与管理各个领域,包括生活服务、健康服务、快乐服务等186项专业内容的公寓养老服务标准体系。无论从床品管理、室内保洁、窗帘清洗、物业维修、家政服务、陪同代办服务,到长护险服务、会员意外保险服务、生命关怀服务等,试点都设定明确的标准予以规范,向入住老人提供精细化生活服务。

另外,老年公寓会组织并提供各类活动丰富老人的晚年生活,包括主题演出、节庆活动、游学活动、才艺展示、生日祝福等,并开放一些公寓内岗位,邀请力所能及的老年人参与义工活动。围绕这些活动的组织、管理以及安全防范,此次试点也均形成了相应的规范和标准,通过标准助力多样化的老年人快乐服务。

据悉,两个国家级标准试点项目建设期间,浦东市场监管局积极跟踪、优化指导,通过前期辅导、中期服务和后期把关等全周期服务,指导确定标准化试点建设任务与措施,明确试点建设的步骤与进度,并结合养老服务实际,搭建科学、合理、适用的标准体系框架,对照国家级标准化试点验收要求,向项目承担单位提出提升建议,帮助完善标准体系,提高标准实施的有效性。

浦东市场监管局标准计量处工作人员介绍,这两家企业通过将实际工作中形成的好的经验做法进行固化,构建形成了一套标准体系。通过运行规范的标准体系,对企业自身的服务质量有稳定、提升作用,同时通过试点,在行业内形成标杆作用,可以助推整个养老服务行业的服务水平提升。下一步将积极复制推广,扩大试点效应。

