

汽车贴膜有讲究

车行天下



炎热夏天,对于刚刚购买新车的车主来说,给爱车贴膜成为急迫的事情。目前,市场上的隔热膜的品牌有几百种,面对如此繁多的隔热膜,消费者应该如何来选购呢?如果贴了劣质膜对身体有哪些危害?



劣质膜的三宗罪

据了解,如果汽车内使用了劣质膜,车内人员容易诱发慢性中毒、呼吸系统疾病和癌症。因为劣质太阳膜的用料低廉、工艺简单,不但容易挥发,材质与黏合剂中往往还含有醛、苯等高危物质,在开车使用过程中,这些有害物质会逐渐分解挥发,危害司机和乘客的健康。

劣质膜的第二个危害就是容易使司机的眼睛疲劳,严重的还会导致交通事故发生,危及生命财产安全。一些劣质膜采用普通廉价的原料和固化工艺,很容易产生光的折射和乱反射。劣质的太阳膜防眩光、阻隔紫外线的作用非常有限,并且因为透光率低的原因,容易让驾驶员产生视力疲劳,导致交通事故的发生。

此外,劣质太阳膜会有碍观瞻。劣质太阳膜的材质稳定性很不好,在强光照射下,很容易分解、老化,不仅不能起到以上所述的作用,还会影响爱车的美观。

贴膜要素取质保卡

首先应该观察店面。世界知名品牌如雷朋、威固、3M、龙膜等,一般都有面积较大、店面形象较好的装潢店,并对其品牌进行展示。

其次可向店员咨询膜的详细技术参数。向店家询问和观察一下膜的背面是否有防伪标志,正规品牌的防爆膜背面都印有防伪标志,最好能向店家索要一块边角料,揭开背膜露出胶层,然后在地上摩擦,如出现掉色和划痕即是假膜。

选膜时,要注意搭配膜与车身颜色和

谐,建议参照施工店所出示的样车效果图,再做选择。要求贴前、后挡风玻璃不能开刀,一定要整张贴,否则会降低防爆性,而且影响美观。贴膜时要选择无尘贴膜工作室,如果环境中尘土较多,会影响玻璃清洁,也会影响膜的黏度。

贴膜后要注意向商家索要质保卡。另外,是否变色是判定优质膜的一个重要指标。

贴膜后要注意保养

刚贴完膜后,在三天之内,不要升降车窗或用水清洗车,以免水分未干造成脱落。由于天气及金属材质不同,膜装贴后干燥程度会有差异,快则2天,慢则7至15天。膜面出现污渍,不要用化学溶剂擦拭,最好用清洁的湿毛巾、纸巾沾水或棉布配合洗洁精清洗。

V-KOOL 免费测试隔热膜

隔热膜就其作用而言,主要体现在隔热。车主无法通过听和看来判断隔热膜的好坏,因此借助隔热测试来体验,是辨别隔热膜的最佳方式。在V-KOOL经销店都配备带有红外线灯的推拉式隔热展架,可以让车主轻易感受到高性能车用膜的隔热效果。部分威固授权店还配备了先进的测试膜反射与吸收性能的专用仪器——魔镜,借助魔镜,车主可以轻易揭穿那些鱼目混珠的“伪隔热”薄膜——吸热膜,更好地认识高透光和高隔热同时具备的“光谱选择性”太阳膜。

具体的操作方法是,拿块玻璃(贴有不同膜品)放在中间的测试位置上,然后打开红外线灯。测试普通金属反光膜时,转动仪很快就高速旋转起来,相当多的热量直接穿透过来,几乎起不到隔热效果;测试吸热膜效果时,绝大部分的热量都被吸收了,由于它是靠夹在中间的化学吸收剂吸收热量,在短时间内的隔热效果看似很好,但随着时间推移,吸收的热量很快便达到饱和,饱和后热量便会溢出,产生二次辐射;在测试V-KOOL70隔热膜时,透过V-KOOL膜的红外线能量测定仅是其他膜(金属反光膜)的1/3,热能转动仪转动的相对较慢,近70%的能量直接被反射阻隔。“这才是真正的隔热,因为它把热量直接就反射了出去,根本到不了你的车内!”



测试预约热线:13773879168

中邦·上海城商业广场

2012 | 金人 / T: 8331 5666

端午钜惠

大/型/汽/车/展/销/会

6.22-6.24

主办单位: 启东市新闻信息中心

全案策划: 南通金人广告装璜有限公司

2012
「端午」
吃粽子 购名车

端午钜惠

