

上海市第十一次党代会确定今后五年发展目标任务

建设令人向往的卓越全球城市

新一届上海市委
常委分工确定

韩正 书记,主持市委全面工作。
应勇 副书记,市长,主持市政府全面工作。

尹弘 副书记,市委党校校长,分管干部工作、人才工作和市教卫工作党委、市科技工作党委、市总工会、团市委、市妇联;协管党的建设;联系市人大常委会党组、市政协党组。

董云虎 常委,市委宣传部长,负责宣传、理论、新闻、网信、文化、精神文明建设等工作。

廖国勋 常委,市纪委书记,负责党风廉政建设和反腐败工作。

吴靖平 常委,市委组织部部长,负责组织、干部、人才、干部教育工作;分管老干部、干部保健工作;协管机构编制工作。

周波 常委,常务副市长,负责市政府常务工作;分管市经济信息化工作党委、市金融工作党委、市建设交通工作党委、市国资委党委。

陈寅 常委,市委政法委书记,负责政法、维护社会稳定工作;分管防范和处理邪教问题、“三农”工作和市市场监管工作党委;联系驻沪部队。

翁祖亮 常委,浦东新区区委书记,负责浦东新区工作。

诸葛宇杰 常委,市委秘书长,负责市委办公厅工作;分管信访、党史、档案、接待、保密、决策咨询工作和市合作交流工作党委、市市级机关工作党委、市政府外办党组;协管市委研究室工作。

施小琳 常委,市委统战部部长,负责统战工作;分管对台、民族、宗教、侨务、民主党派、工商联工作和市社会工作党委。

“勇当改革开放排头兵、敢为创新发展先行者”,刚刚闭幕的上海市第十一次党代会确定了上海今后五年发展的目标任务,勾勒出未来五年美好的城市愿景。

这是一张宏伟的蓝图——经济转型升级实现历史性跨越,在全球大都市中的影响力稳步提升,城市更加宜居宜业,吸引力、创造力、竞争力不断增强,改革发展成果更多更公平地惠及全市人民……连日来,上海各条战线党员干部群众都在持续关注大会的动态,党代会报告中那些“有温度”的语言迅速成为“热词”,大家纷纷表示,要按照习近平总书记对上海提出的“四个新作为”要求,深入学习贯彻落实上海市第十一次党代会精神,倍加努力、真抓实干,创造无愧于时代、无愧于人民、无愧于历史的新业绩。

抓好发展这个第一要务

抓好发展这个第一要务,以供给侧结构性改革为主线,以提高发展质量和效益为中心,上海在未来五年将实现更高质量、更有效率、更加公平、更可持续的经济发展。

上海市发展改革委党组表示,要在新一届上海市委领导下,勇当改革开放排头兵,敢为创新发展先行者,攻坚克难,全力推动发展改革工作迈上新台阶,结合上海市发展改革委“三大一综合”职能定位,就是要按照党代会明确的目标任务,全力落实好各项发展改革任务。全面深化自贸试验区建设,对标国际最高标准、最好水平,加强改革系统集成,推动重点领域关键环节改革取得突破性进展。大力实施创新驱动发展战略,加快张江综合性国家科学中心建设,着力构筑科创中心“四梁八柱”,深入推进供给侧结构性改革,进一步降低实体经济企业成本,加快培育经济增长

新动能。不断创新和完善综合调控,协调推进重大项目和重点区域建设,促进消费扩大和升级,努力保持上海经济平稳健康发展。

党代会报告明确,勇当排头兵、敢为先行者,关键要以自贸试验区改革为突破口,以科技创新中心建设为载体。浦东新区广大党员干部表示,将按照总书记对上海提出的“四个新作为”要求,深入学习贯彻落实党代会精神。浦东新区将把自贸区和科创中心主战场建设作为重中之重,加强制度创新系统集成,持续放大自贸区溢出及辐射效应,对标国际最高标准、最好水平全面深化改革开放,率先形成国际通行投资贸易体系,率先形成法治化、国际化、便利化营商环境,走在全国全市发展前列。

建设令人向往的全球城市

建筑是可以阅读的,街区是适合漫步的,公园是最宜休憩的,城市始终是有温度的……未来上海将建设“令人向往的卓越全球城市”。

上海市建设交通工作党委表示,要紧密结合工作实际,用党代会精神指导具体工作,研究解决发展中存在的问题,在实践中加深理解和把握,进一步聚焦“五五必”区域环境综合治理、交通综合整治、住宅小区综合治理、中小河道整治等热点、难点,持续发力补齐短板;坚持民生为本,多渠道改善旧区、旧住房、住宅小区中居民的居住环境和质量;把生态文明建设放在更加突出的地位,围绕国家战略,对标国际最高标准、最严要求,系统推进崇明世界级生态岛建设,通过发挥重大工程的带动作用,推进重点区域建设等,以实际行动为上海现代化国际大都市建设发展作贡献。

交通管理是体现城市管理水平的最重要的标志之一,上海市交通委表示要以党代会精神为指引,像绣花一样精细化

推进交通管理。加快推进国际航运中心建设,以基本建成具有全球航运资源配置能力的国际航运中心为目标,着力优化集疏运体系和现代航运服务体系。大力发展公共交通,继续把落实公交优先发展战略放在重要位置,以推动公共交通扩能、提质、增效为重点,完善轨道交通网络运行,增强地面公交可靠性,不断提升公交服务水平,全面提升综合交通体系能级和品质,让市民有更多获得感。

不断提升人民群众获得感

坚持以人民为中心的发展思想,今后这座城市的改革发展成果将更多更公平惠及全市人民。上海市民政局党组书记、局长朱勤皓表示,民政工作的宗旨是保基本、兜底线、促公平,是最能展现城市温度的民生事业。上海民政系统要全面深入学习贯彻党代会精神,坚定不移贯彻落实中央部署和市委、市政府要求,立足全面建成小康社会目标,扎实推进民生和社会保障工作。

上海各级公安机关和全体公安干警,各级法院、检察院认真学习党代会精神,表示要在新一届市委领导下,按照党代会明确的今后五年工作指导思想、奋斗目标,始终坚持目标导向和问题导向,认准正确方向,不怕路途遥远,勇当排头兵、敢为先行者,用责任和担当为上海发展打造安全有序的社会环境。

“生态之城更具韧性、更可持续。拥有绿色、低碳、健康的生产方式和生活方式,人与自然更加和谐,天蓝地绿水清的生态环境更加怡人。”党代会报告对城市未来愿景的描述令人格外振奋。上海市环保局表示,未来五年,将紧紧围绕建设一座有韧性的生态之城这一目标,以提高环境质量为核心,坚持标本兼治、分类防治、系统联治,走出一条符合特大城市特点和规律的环保治理新路子,环保工作继续走在全国前列。

上海自贸试验区
升级版划出重点

上海市全面深化中国(上海)自由贸易试验区改革开放推进大会15日下午在世博中心举行。

韩正在会上指出,按照中央的决策,上海市第十一次党代会对自贸区建设作出全面部署。当前,共明确98项改革任务,其中今年有24项重点工作,必须聚焦重点,抓住关键,扎扎实实抓落实抓推进。一切就是要建设开放和创新融为一体的综合改革试验区,建立开放型经济体系的风险压力测试区,打造提升政府治理能力的先行区,成为服务国家“一带一路”建设、推动市场主体走出去的桥头堡,到2020年,率先建立同国际投资和贸易通行规则相衔接的制度体系。要坚持以开放促改革,以制度创新为核心,以可复制可推广为基本要求,大胆试、大胆闯、自主改,力争取得更多可复制可推广的制度创新成果,进一步彰显全面深化改革和扩大开放试验田的作用。始终牢牢抓住核心任务,坚持不懈、克难攻坚往前奔。要持续用力深化以负面清单为核心的投资管理体制改革,用负面清单这个国际通行“语言”来体现中国的开放度、开放水平和开放信心,上海必须做到最公开透明高效,执行最彻底,真正建立健全公平竞争、一视同仁的市场环境。要持续用力深化符合高标准贸易便利化规则的贸易监管制度创新,抓住国际贸易单一窗口建设,形成法治化、国际化、便利化的营商环境。要持续用力推进与国际金融中心建设联动的金融开放制度创新,增强“一带一路”金融服务功能,探索具有国际竞争力的离岸税制安排,切实防范金融风险。要持续用力深化事中事后监管制度创新,推动政府数据共享,解决政府部门信息不联、不通、不畅问题。要持续用力深化一级地方政府管理体制创新,加快探索形成一级地方政府新体制和监管新模式。

上海金融从业人员
已超35万人

上海金融从业人员已达35.07万人,其中40岁以下青年比例约占75.5%,青年金融人才已成为上海国际金融中心建设的主力军。

“十三五”时期,上海国际金融中心建设进入决胜阶段,要基本建成与我国经济实力和人民币国际化地位相适应的国际金融中心,关键靠人才。截至2015年底,上海金融从业人员已达35.07万人,分布于各类金融要素市场、金融机构以及金融监管和服务部门,涵盖银行、证券、保险、基金、信托、资产管理和新金融等多种业态。值得一提的是,青年比例约占75.5%,可以说,青年金融人才已成为上海国际金融中心建设最有朝气、最富活力的主力军和生力军。

为激励和选拔优秀金融人才,上海市金融工作党委与中央和上海“千人计划”、上海领军人才计划、上海青年英才开发计划相衔接,实施海外金才、领军金才、青年金才三个开发计划,对入选者提供资金支持、政策倾斜和培养培训机会。在2016年首批3类金才选拔评审工作中,近100家上海金融机构推荐了近300人参加申报,经过资格审查,259人符合申报基本条件,其中青年金融人才占56.4%;通过微信投票、评委网上评审、现场答辩等专业化、社会化、市场化的评审环节,最终产生了上海海外金才17人、领军金才39人、青年金才50人。

上海铁路端午小长假
预计发客870万人

新民晚报记者从上海铁路局获悉,2017年铁路“端午”小长假运输期限从5月27日至30日,共计4天,预计发送旅客870万人,较去年同期多发送旅客49.9万,增幅6.1%。5月28日为客流最高峰,当天预计发送旅客245万人。

上海轨交17号线
全线长轨贯通

上海轨交17号线最后一根125米长轨日前在漕盈路站至青浦站上行区间焊接完毕,标志着17号线全线长轨贯通,为后续机电设备安装以及列车上线调试打下基础。17号线东起虹桥枢纽,西至东方绿舟,线路全长35.3公里。

杨浦滨江正酝酿建上海工业博物馆

重现昔日滨江纺织业的纱厂廊架栈道

黄浦江畔,上海船厂码头的钻焊平台被改造成亲水的露天表演广场,杨树浦水厂外,一座临水望江、似舟似桥的景观栈道凌于水上。家住杨树浦路的老居民惊喜地发现,家门前多了8条由北向南走到滨江的道路。

再过一个月,杨浦滨江南段位于杨浦大桥以西的2.8公里岸线上一个个重要节点将陆续打通。滨江贯通的背后,不仅有大量的建设工程,还有精细化的调研项目,细到每幢厂房、每根拴船桩、每棵古树,这背后都有故事。

正在酝酿建上海工业博物馆

杨浦区滨江公司委托中国科学院院士、同济大学建筑系常青教授带领团队对杨树浦工业带进行调研,走访每一幢厂房,对建筑物的年代、用料、功能、层数等物理质量和风貌质量进行评估,通过全方位调查梳理出这一带有价值的建筑物、构筑物 and 绿化,在现有文物保护单位基础上列出一张“附加保护清单”。

位于上海船厂一幢不起眼的四层抹灰厂房建筑,调研团队调查发现是建于1920年的东方纱厂仓库,当时由公和洋行设计,建筑内部为早期的钢筋混凝土无

梁楼盖结构体系,是滨江带现存建筑中最早的无梁楼盖仓库,代表当时的技术发展水平。调研团队建议对其整体保留再利用,并向上海市文物局推荐为文物保护单位或上海市优秀历史建筑。

建于1927年的毛麻仓库,1913年的明华糖厂、1927年的永安机房……就连第一毛条厂和上海船厂周边的几棵古树,其历史价值都被一一挖掘,列入保护清单。

“我们的目标是不放过任何一个构筑物和绿化,对滨江进行全方位调查梳理,丰富工业建筑遗产清单,解决滨江规划中的建筑、道路和环境问题,提出工业遗产再利用的功能定位和业态分布构想。”参与调研的专家表示。

对于老建筑,最好的保护就是再利用。杨浦滨江旧工业建筑群虽然老旧衰败,但许多具有工业遗产价值的东西都还在,我们要做的不是复原或再现,而是整饬和适应性再生,植入合适的功能或业态。据悉,目前在酝酿中的上海工业博物馆,就考虑在杨浦滨江的工业建筑群中选址。

一期保留300米斑驳防汛墙

站在杨浦滨江示范段的起点,一侧是

建成于1883年、目前尚在运行的杨树浦水厂,另一侧是平地而起的“渔人码头”玻璃幕墙办公楼,新与旧在这里并存。

“每次来到现场,宽阔的码头上工业时代留下的遗迹,被阳光晒得发热的粗骨料地坪,黄浦江水拍打堤岸的声音和江面上船只低沉的鸣笛,总会让我联想到工业时代繁忙的景象。”这一切让滨江公司的规划师徐进着迷。“我们规划设计所要做的就是从理解和尊重场地历史的角度出发,体现其历史神韵,让滨江码头文化的活力重现。”

由于设计和施工几乎同时展开,保存场地上的每一处特征物就面临时间压力,有些特征物几乎是在冲击钻拆除的前一刻被抢救下来的。“防汛墙是滨江改造的重要环节。在我们看来,防汛墙是原有场地遗存的重要特征物,一期示范段保留了近300米防汛墙,斑驳的墙面提示着往昔工业码头的记忆。”参与杨浦滨江设计的同济大学建筑与城市规划学院教授章明说。和防汛墙一同被保留下来的还有大小不一的钢质拴船桩和混凝土系缆桩。

据滨江公司项目负责人介绍,在船厂地块修复路面时,施工人员挖掘出一个古

老的地下建筑坑槽。设计团队马上叫停施工,并组织相关人员和文物保护单位进行深入细致的调查研究,发现该坑槽是原上海瑞船厂最早的老船排。设计人员和相关文物保护单位马上对改造方案进行调整,这个记录着时代记忆的古老船排才得以保存。

章明指出,工业遗存也是场地对时间最真实生动的映射,历史不再以纪念碑式的凝固状态呈现,而是作为一个连续且不断叠加的过程。

三道天际线靠近居民心理

随着滨江贯通,杨浦将从岸线向城市方向由低至高打造三道天际线:第一道是滨江沿线公共空间,由慢行、骑行、漫步“三条交织活力带”和“原生景观体验带”组成;中间一道由各厂房建筑构成的一段岸线、一段工业景观的“工业遗存博览带”;再往后是由高层塔楼建筑构成的“未来开发带”。到6月底,杨浦滨江通达性将进一步加强,市民可通过秦皇岛路、上海船厂临时景观便道、怀德路、丹东路、兰州路、德纱路、宽甸路和宁国南路等8条由北向南的道路从杨树浦路走到滨江岸线。

全民动手 人人参与

积极开展爱国卫生运动

启东市新闻信息中心宣