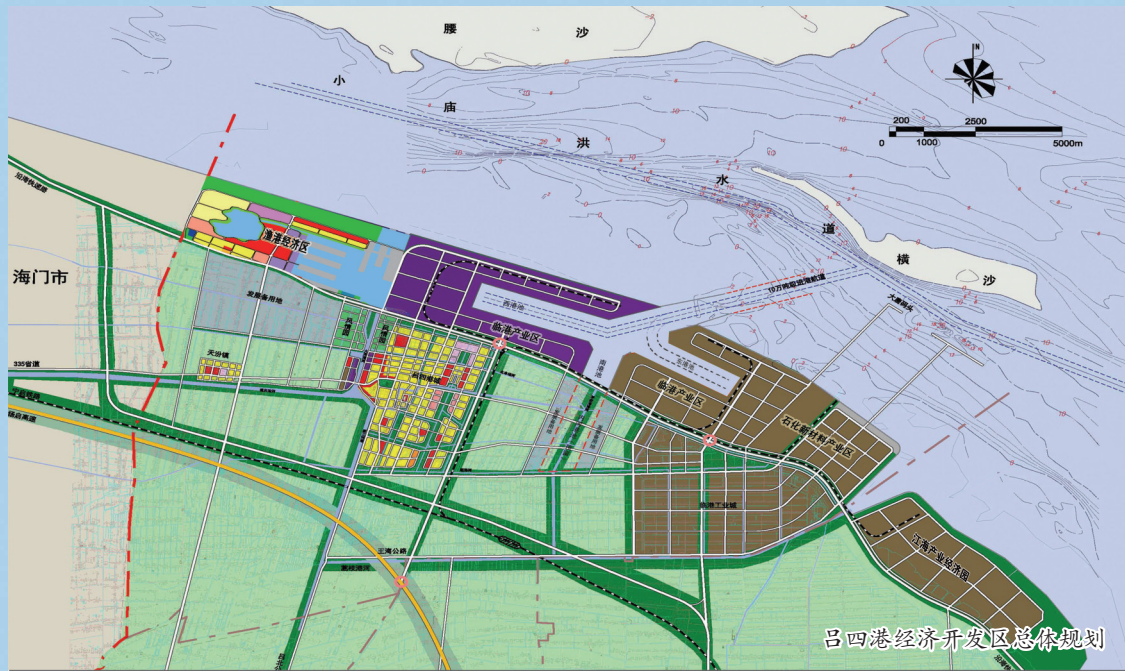


吕四港经济开发区：打造上海北翼第一海港



吕四港经济开发区总体规划

■地理优势明显

吕四港区位于长江口北岸的江苏省南通市境内，横跨通州、海门和启东三市，滨江临海，紧靠上海，与上海市区直线距离90公里。吕四港地处长江口以北约60公里，是近年来江苏省、南通市重点开发的新型港口，是上海港口群体中外海深水港口的重要组成部分。

2003年大唐吕四港电厂码头的开工建设拉开了吕四港口建设的序幕。2007年，《江苏省沿海开发总体规划》正式颁布实施，《规划》明确，江苏沿海将建设三大港口群，其中南部以南通港为龙头，包括吕四港和洋口港的港口群。根据《规划》，吕四港开发是江苏省实施沿海开发战略的重要内容，将在促进长三角地区产业结构调整中发挥重要的作用。

近年来，吕四港开发区发展了50多平方公里的围垦区域，初步形成以环抱式港池为核心，临港产业区、渔港经济区、石化新材料园区为载体的“一港三区”。目前，吕四港一类开放口岸获批，吕四港区航道正式通航，两个5万吨级综合海运码头投入使用；港口主体工程环抱式港池围堤工程、防沙导流堤工程已竣工验收，港区10万吨进港航道一期工程竣工，已形成岸线22.4公里，陆域22.97平方公里，环抱式港池雄姿初现。

■规划布局合理

吕四港目前初步形成了以环抱式港池为核心，临港产业区、渔港经济区、石化新材料园区为载体的“一港三区”发展格局。

环抱式港池：根据吕四港发展规划，南通港吕四港区吕四作业环抱式港池作为吕四港区的主体作业区，是南通港吕四港区的重要组成部分，是南通市加快产业布局调整、承接产业转移、实现工业化的重要支撑，是吕四港区可持续发展的战略资源。环抱式港池主要以原材料、杂货运输为主，近期将主要为后方临港产业发展服务，远期逐步发展成为腹地物资运输的综合性港区。规划吕四作业区环抱式港池陆域面积2479万平方米，可利用岸线长度22422米，可建设5-10万吨级码头数十个，按岸线及陆域性质分为通用泊位作业区、临港工业功能区、港口支持系统区和临港工业作业区。

吕四作业区环抱式港池货物集疏运方式主要有公路、铁路及内河航运。一是已形成高速公路与快速路相结合的公路网主骨架；二是当前通往启东的宁启铁路Ⅱ期正在建设，吕四港开发区已完成宁启铁路吕四港铁路专用线初步规划，不久的将来实施后可形成海铁联运；三是规划内河港口集疏运以大洋港河、通吕运河三级航道为主，可接驳部分港口物资，规划预留茅家港河道向北延伸至沿海港池，与环抱式港池相连接，实现河海联运功能。

临港产业区：临港产业区位于环抱

式港池，重点发展高端装备制造、新型建材、现代物流等临港产业。高端装备制造方面：以推动产业升级为目标，充分依托目前环抱式港池区域良好港口、土地自然条件，着力构建高科技含量、高经济效益、低资源消耗、环境友好的先进制造业集群，“十三五”期间初步奠定具有一定影响的临港高端装备制造产业基地的地位。新型建材方面：将重点发展和引进新型房屋住宅、环保建材、智能建材、打印建材等新型科技生态材料。力争2018年新型建筑及材料产业园初具雏形，确保5万吨级建材码头正式投运。新型建筑及材料产业园项目全部达产后形成200亿元的应税销售规模。现代物流方面：利用港口建设的后发优势，重点建设长三角冷链物流基地，大宗散货物流中心等项目。一是依托粮油加工、广汇能源等重大项目，建设长三角粮油进口储运物流基地和清洁能源供应基地，积极申报省和国家粮油和能源进出口基地。二是重点打造冷链物流、国际水产品交易、粮油储运及加工、奶制品及禽肉制品的运输转运基地。高起点、高标准规划建设辐射中国内地的水产品交易市场、活牛屠宰及冷链物流基地，通过不断引进国内外知名的物流企业和以进口海洋产品、粮食、牛肉、水果等为主要交易对象或加工的大型企业集团，争取建设成为集采购、冷链、仓储、信息等众多功能为一体的现代化贸易平台。

渔港经济区：依托吕四国家中心渔港扩建工程，“十三五”期间打造成为现代化、多功能、综合性的全国最大、世界一流的国家级中心渔港。建设形成国内配套最先进、科学、完善的现代化渔港基础功能配套设施系统；建成以国内外水产品交易及与渔港风情区旅游度假深度融合、精品购物于一体的中国吕四国际水产品交易中心；建成一个集产品研发、加工于一体，具有高附加值的江苏省级水产品精深加工示范园区。渔港经济区内，将重点打造仙渔小镇项目，项目总体规划面积6平方公里，目标打造融海鲜畅享、休闲度假、渔家体验、文化观光、修心健养、科普教育于一体的海洋文化产业综合体，力争建设成为国家文化产业与渔业结合示范基地和国家级特色旅游小镇。

石化新材料园区：规划面积约5.86平方公里，以高技术含量、高附加价值、环境友好的生态环境材料，合成高分子材料、智能材料等新型功能材料为发展重点，通过加快重大项目的开工建设和竣工达产及相关功能配套设施不断完善，形成独具特色的石化新材料产业。力争至2020年，新材料产业园实现销售收入300亿元，逐步将园区打造成为在江苏沿海开发战略中具有重要地位的“国家级石化产业园区”。

■开发势头迅猛

规划体系加速完善。坚持高品位、高标准规划，规划体系不断完善，有力

地指导了吕四港开发。10万吨进港支航道二期工程评审会已召开并取得预审意见；环抱式港池控规编制完成；环抱式港池东港池控规通过专家评审；中国·吕四港国际冷链物流规划研究顺利推进；渔港经济区“中国吕四国际水产品交易中心”获批。

港口建设加速突破。一港三区基础设施建设进展顺利，港区10万吨级主航道和支航道建设快速推进，东港区吹沙完成，进港主干道开工建设；

渔港经济区三岛基础设施即将完工，海鲜街初具形象；新材料产业区供热、供电、污水排放等功能配套运行，港区承载能力全面提升。两年以来港区基础设施投入近30亿元。

临港产业加速集聚。加快打造以新材料、装备制造、能源三大主导产业与现代物流相结合的产业体系，重大项目建设实现了“华峰速度”。华峰项目仅用一年时间实现建成投产，目前已有6条生产线正式生产，另有5条生产线进入安装阶段；同时6.8万平方米厂房及配套设备扩建项目已经开工建设。广汇能源一期储罐罐体安装和水运工程基本竣工，二期16万立方储罐主体工程正在进行试桩施工。东凌粮油地块吹填结束；植之元粮油加工项目和物流码头项目均已完成立项和环评报告编制，环评专家评审和岸线报批工作也已展开。胜利污水处理项目已进入正常的试运营阶段，初步处理能力达5000立方米/天。

■发展战略明确

今后五年吕四港发展的总体战略是：围绕一个目标、勇争两个第一，擦亮三张名片，突出四大工作、落实五项举措。

一个目标——建设现代港口城市，“十三五”期末实现千亿级产值。

两个第一——上海北翼第一海港和建设沿海开发第一强镇。

三张名片——“产业新港”、“渔业之乡”、“旅游名镇”。

四大工作——港口开发、港产发展、港城建设和生态保护。

重点举措：

(一)对接国家战略，打通进港航道 吕四港将重点建设吕四港区10万吨级进港支航道工程，依托10万吨级航道资源优势，努力融入上海港口群。创新港口投资、建设、管理模式，逐步将吕四港发展成为产业新港和综合性商港，打造上海北翼重要港口。

(二)突出产业支撑，集聚重大项目 吕四港将以临港、传统产业为依托，加快“一港三区”建设，重点发展“3+3产业”，即电动工具、海洋渔业、电力能源等传统产业升级，新材料、现代物流、装备制造等新兴产业发展壮大。新材料产业方面，以石化新材料产业园和临港产业区为载体，依托现有超纤材料、可生物降解材料、碳纤维和石墨烯、建筑新材料等项目，将率先建成百亿级销售产业园区，成为长三角重要的新材料产业基地。现代物流方面。重点引进冷链物流产业，结合吕四港一类口岸和综合保税区建设，力争未来五年初步建成长三角一定影响力的冷链物流基地。依托粮油加工、广汇能源等重大项目，建设长三角粮油进口储运物流基地和清洁能源供应基地，积极申报省和国家粮油和能源进出口基地。装备制造方面。着力构建高科技含量、高经济

效益、环境友好的先进制造业，力争未来五年集聚并初步形成一定规模。吕四港区镇通过全力推动一批重大项目建设，着力构建千亿级临港产业集群，成为沿海经济发展增长极。

(三)加强规划引领，建好基础设施 加强规划引领，建好一批港区、城镇基础设施项目，提升重大项目承载能力。港区全面完成吹沙成陆，建设道路、管网、供电等基础配套，加快构建高效便捷的综合集疏运体系，推进公共码

头、进港铁路、污水处理、集中供热等重大工程。推进一类口岸开放功能建设，港口开发尽快实现从基础设施建设向经营管理转变。镇区全力推进省级新型城镇化试点、特色景观旅游名镇创建，至“十三五”末，城市化率达60%以上。积极规划建设新型社区、中央商务区、旅游度假区等功能区，吸引国际性的金融、商贸、物流等服务业企业入驻，增强城市对港口和产业的配套功能。



江苏启东华峰超纤厂区



广汇栈桥码头



大唐电厂码头



新材料产业园管廊建设



环抱式港池效果图