

下载一款APP、交付99元押金,读者就可自由借阅书店里的书籍——近日,安徽新华发行集团旗下合肥三孝口书店首创“共享书店”的经营模式,引起媒体广泛关注

共享:为实体书店创造生机

在单车、电脑、无人机、汽车等民生用品均可通过以租代购的方式实现使用权共享后,书籍这一文化产品也加入了“共享经济”的行列。

“穷”则思变

共享经济向文化领域延伸

“我们推出‘共享书店’,是基于适应信息化时代阅读环境发生巨大变化的考虑,融入移动互联网‘免费’‘共享’‘定制化’等精神,让读者实现三个转变。第一是从‘买书’到‘借书’的转变,书店内所有图书免费对外开放,书店职员也从过去的销售人员变成了用户的阅读顾问。第二是从个体化阅读到社会化阅读的转变,用户可在APP上自由交流阅读体验,以书会友。第三是从阅读到阅读投资的转变,不仅实现了免费阅读,多读书者还可获得一定的奖学金。”安徽新华发行集团共享书店项目负责人黄震介绍。

早在推出“共享书店”之前的几年,安徽新华发行集团董事长曹杰就对出版发行行业进行过深度调研,认为中国图书发行行业遇到了前所未有的挑战。电子商务一天天侵蚀传统图书市场,读者阅读习惯的改变加剧了行业危机,要想实现生存与发展,必须实现主业的转型与升级。

《中国新媒体发展报告(2017)》显示,2016年我国分享经济市场交易额约为34520亿元,较上年增长103%。业内人士预测,按照当前发展态势,未来几年中国共享经济将保持40%左右的高速增长,到2020年共享经济规模占GDP比重会达到10%。

“共享单车经营模式的成功,激发了其他产品共享的浪潮,致使‘共享’从交通出行向空间使用、医疗健康、物品租赁以及文化产业领域转移。共享书店,是共享经济在文化领域的实践。近十几年来,实体书店经营遭遇寒冬,用‘共享’创新经营模式,是对新理念的应用,也是盘活图书资源的务实之举。”中国政法大学光明新闻传播学院副教授朱巍这样分析“共享书店”的出现。

路途尚远

市场空间与营利模式待检验

“任何共享经济模式要想成功,前提是它必须是一种规模经济,必须基于对市场的精确测算。相对于单车、汽车、房屋租赁巨大的市场而言,图书的市场空间到底有多大,还有待检验。”朱巍提醒。

“相对于衣食住行而言,阅读毕竟不是生活必需品。如果消费群体规模大,则

有营利可能。如果消费群体规模不大、消费意愿不强,维持运转面临一定的压力。”中国新闻出版研究院院长魏玉山表达了同样的忧虑。

据悉,2014年6月至今,合肥三孝口书店客流约为700万人次,首批“共享书店”将在10家新华书店实体书店和校园书店同步试点。此外,该集团推出的“智慧书房”APP已有100多家泛娱乐、新媒体、自媒体入驻。线上线下平台力量的整合,或许可为“共享书店”运营提供一定的基础。

魏玉山和朱巍均指出,在各式各样的“共享经济”实践中,如何营利是可持续发展的关键。当前各类企业大量引入风险投资,甚至不惜“烧钱”拓展市场,志并不在短期营利,而在于长期的市场占有率与平台点击量,对“共享书店”而言,实现营利恐更为艰难。

对于营利模式,黄震表示,安徽新华书店一方面希望通过“免费”和“共享”促进进店客流和重复到店客流的增加;一方面在大数据支持下尝试更加精准的选品,加快出版物的流转,节约货架、物流、资金等成本。此外,未来将通过APP聚合更多业务形态,为用户提供多元化的产品和服务选择。

“善其身,济天下” 文化责任更为重要

三孝口新华书店“共享书店”项目启动以来,受到当地市民的欢迎。数据显示,第一天到店人数突破1000人,两天共享书籍5600本,客流量环比增长96.8%,营业收入同比增长19.57%,其中出版物销售增长8%,多元销售增长82.28%。

“近几年,全国实体书店经营几乎都在亏损。但我们深知善其身,方能济天下。打造共享书店模式,实现多元化经营,是企业核心价值观的体现,也是安徽新华书店作为一家国有文化企业,应该具有的开拓和担当。”黄震说。

“‘共享书店’改变过去书籍销售一锤定音的模式,让读者可以先行体验之后再决定买与不买,于消费者而言无疑是一件好的事情。此外,即使不买书,‘共享’也能让书籍实现从个人阅读到共享阅读的转变,实现知识的交流和文化的共享,于阅读的推广而言也是一件好的事情。”魏玉山评价。

朱巍设想了一种更为理想的“共享阅读”方式,在全国公共空间设立更多的图书借阅点,读者可随时随地借阅书籍,“为每个城市都带去一缕书香”。

热点关注 TOP10

- 林志玲抱起郭敬明
- 罗张办事员被辞退
- 男孩独自乘机被逐
- 36种药纳入医保
- 男子载尸体会女友
- 成都相亲鄙视链
- 贪690万玩网游
- 打赏主播七万被弃
- 李冰冰被翻译抢镜
- 郑和任国防大校长

本排行由百度搜索风云榜提供

微话题

我国年底前禁止进口 24类“洋垃圾”

记者从环境保护部获悉,今年年底前,我国将禁止24类固体废物禁止进口,包括废塑料、未经分拣废纸、废纺织原料、钒渣等。

环保部国际合作司司长郭敬在7月20日召开的新闻发布会上表示,洋垃圾和固体废物的进口应用,在过去特定发展阶段一定程度上弥补了国内资源短缺,但是随着我国经济社会发展水平不断提高,进口可用作原料的固体废物暴露出不少问题,污染环境,损害群众健康,尤其是洋垃圾,已经到了人人喊打的地步。

党中央国务院高度重视生态环境保护固体废物进口的管理工作,2017年4月,《关于禁止洋垃圾入境推进固体废物进口管理制度改革实施方案》审议通过。《方案》提出要以维护国家生态环境安全和人民群众身体健康为核心,完善固体废物进口管理制度,分行业、分种类制定禁止固体废物进口的时间表,分批分类调整固体废物进口管理目录,综合运用法律、经济、行政的手段大幅度减少进口固体废物的数量,同时要加强对固体废物回收利用管理,发展循环经济。

我国已将环境污染风险高,群众反映强烈的废塑料、未经分拣废纸、废纺织原料、钒渣等24类固体废物禁止进口,并根据WTO有关透明度义务的要求,在相关委员会项下进行通报。

京津冀将再添 9条城际铁路线

19日,记者从交通委京津冀一体化协同处获悉,交通部门正着力围绕北京城市副中心、冬奥会外围交通基础设施建设、新机场、雄安新区四大区域进行交通建设,到2020年,京津冀将再添9条城际铁路线。年内,京津冀间所有高速“断头路”都将打通,同时北京地铁也将开始使用京津冀联合交通一卡通。

市交通委京津冀一体化协同处处长赵阳介绍,这里的“断头路”是指高速公路,比如连接两省的高速路一头修完,另一头还没有修。就北京而言,原有三条这样的断头路,分别为京台、京秦和“大外环”。

其中,京台高速北京段26公里去年已经通车,京秦高速6公里及“大外环”38公里正在抓紧建设。赵阳表示,根据2015年出台的京津冀交通一体化相关规划,今年内,京津冀间断头路将全部打通。目前,京津冀在交通建设上已经达成一致,不仅是国道,省级道路也将实现统一规划对接,然后再开工建设。

断头路打通后,对市民出行的影响很大。赵阳介绍,去年年底修通的京台高速已经成为北京地区区域路网中,车辆增长最快的高速路,日均通车3.7万辆,最大峰值出现在今年“五一”假期首日,达到9.3万辆。

共享充电宝自助机 进驻三亚机场



当下的共享经济已成为风口,为解决出门在外苦于如何为手机充电的这一痛点,共享充电宝应运而生。三亚凤凰国际机场(以下简称“三亚机场”)也于近日引进共享充电宝租借服务。

据悉,三亚机场已在国内航站楼投放4台共享充电宝自助机,改型自助机现已在全国多个城市拥有网点,可实现“通借通还”。使用共享充电宝前,需点击共享充电宝自助机上的“借”,随后关注来电公众号,选择公众号内的“借充电宝”服务。使用微信支付押金100元即可借出充电宝,待充电宝归还后,押金将自动退回来电账户,而芝麻分在600分及以上的支付宝用户则更有免押金等特权。此外,共享充电宝租金仅为2元/小时,每日封顶费用为15元,而且有清晰的容量标识,且电池容量符合民航相关规定,可随身携带乘机。

三亚机场项目负责人称,三亚机场始终坚持急旅客之所急、想旅客之所想,对标SKYTRAX先进服务理念,不断完善基础设施,提升服务品质,从细节入手,优化候乘体验,将“凤凰于飞 温馨相随”的服务理念落到实处。

指尖旋舞

7月18日,“指尖旋舞 艺成天工——新疆文物保护修复成果展”在新疆博物馆开幕,集中展示近10年来新疆文物保护修复工作成果。据介绍,本次展览共展出了丝绸之路新疆出土且经修复保护后的精品文物130余件,包括壁画、纺织品、金属器、文书等。同时还将文物修复工作室“搬进”展览现场,让参观者直观地了解和认识文物修复保护的过程。



游学市场进一步扩大

低龄化成为趋势

游学也被称作“轻留学”或“微留学”。通过游学,学子可以获得留学体验。近年来,人们越来越关注留学市场的发展和变化,却不知游学市场已悄然活跃起来。

市场进一步扩大

政策支持力度加强

相对于留学,人们对游学并不算熟悉。随着游学机构如雨后春笋般出现,许多只关注于留学的人,开始将目光转向游学市场。

有需求就会催生服务。赛耐特游学联合创始人黄宇峰表示,“70后”和“80后”的家长,他们的思维更开放,希望自己的孩子能够尽早开阔视野并提高综合素质。国际游学可以帮助孩子提高语言能力、独立能力和人际交往能力。而游学机构为他

们搭建起了通往国际舞台的桥梁,这是游学走红的原因。

去年,教育部等11个部门印发了《关于推进中小学生研学旅行的意见》,将“研学旅行”纳入学校教育教学计划中来。这为游学市场提供了良好的政策条件,同时也扩大了消费者对游学市场的需求。黄宇峰说:“国家对游学行业给予了大力的政策支持,这会促进整个行业规范发展,有利于完善游学市场体系。”

家长重视素质培养

低龄化成为趋势

黄宇峰发现,目前中国家庭普遍对游学持有积极的态度。在家庭条件许可的情况下,大多数家庭愿意送学生出国游学。家长会为孩子制订游学计划,帮助他们做

出参与游学的决策。

启德教育集团市场整合营销中心总监白杰表示,很多孩子通过短期游学,不仅提前了解了国外大学的教育环境,还有机会和国外学校的招生官面对面交流,甚至有很多人通过参加游学项目拿到了海外名校的推荐信。“国际化进程正在加速,中国家长越来越重视培养孩子的跨文化的适应能力和国际社交能力。”白杰说。

“我发现,参加过游学的人群中,初中生和高中生是目前国际游学人群的主体。”黄宇峰发现,本科生以下学历的人参加国际游学的比例远远超出硕士学位以上人群的比例。“可见国际游学正在呈现年轻化和低龄化的发展趋势。”他说。

游学质量有待提升

逐步规范和个性化

游学不同于留学,更侧重于体验式教学。白杰说:“国内民众经济水平提高,很多人选择旅游。如果在旅游的过程中同时体验学习,则会让旅游更有价值。但游学又区别于旅游,如今的家长已不再满足于那种只是单纯地逛逛外国学校、感受文化差异的初级游学,而是越来越注重孩子在游学中的学习质量,希望把游学作为孩子今后到国外留学的过渡步骤。这就要求未来游学市场要注重游学质量的提升。”

黄宇峰说:“未来家长和学生对于游学的需求是多元化的,同时又是高标准的。‘游有所得,学有所获’将成为衡量游学项目的重要指标。好的游学项目在海外除了拥有高质量的教育内容,还需要提升游学理念和价值观。只有想学子之所想,加强与海外学校的合作,才能发挥游学真正的价值。”

白杰对游学市场的未来发展充满信心,他说:“随着市场化的需要,更多的游学机构正在对原项目进行调整,努力打造个性化的服务体系,给予孩子及其家长更大的选择空间。”

36种高价刚需药纳入医保

医保机构与药企谈判确定药价,与市场零售价相比最高降幅达70%

人力资源和社会保障部7月19日宣布,36种药品经谈判成功正式纳入国家基本医疗保险、工伤保险和生育保险药品目录乙类范围。

这36种药品多为高价刚需药,谈判后的医保支付标准与2016年平均零售价相比平均降幅达到44%,最高的达到70%,患者的医疗费用负担将大为减轻,也兼顾了医保基金的负担能力。

支持医药创新

此次纳入药品目录的36种药品,包括31种西药和5种中成药。

西药中有15种是肿瘤治疗药,覆盖了肺癌、胃癌、乳腺癌、结直肠癌、淋巴瘤、骨髓

瘤等癌种,曲妥珠单抗、利妥昔单抗、硼替佐米、来那度胺等多个社会比较关注、参保人员需求迫切的肿瘤靶向药位列其中。

其他药品分别为治疗心血管病、肾病、眼病、精神病、抗感染、糖尿病等重大疾病或慢性病的药物,以及两种罕见病药品即治疗血友病的重组人凝血因子VIIa和治疗多发性硬化症的重组人干扰素β-1b。

中成药中有3种肿瘤药以及2种心脑血管用药。此外,医保药品目录准入谈判充分体现了对医药创新的重视和支持,列入谈判范围的西达本胺、康柏西普、阿帕替尼等国家重大新药创制专项药品全部谈判成功。31种西药中有22种进口药和

9种国内药。

患者负担减轻

据了解,此前这些药品临床价值高但价格较贵,患者负担重。如乳腺癌靶向药曲妥珠单抗,2016年国内市场价格约为每单位24500元。此次谈判后,曲妥珠单抗进入医保药品目录后的支付标准降至每单位7600元,降幅约为69%。考虑到进入乙类目录后,医保基金将支付70%多的费用,患者个人负担的费用进一步减轻。同时,大部分进口药品谈判后的支付标准低于周边国际市场价格,患者再也不用为了省钱到周边国家和地区买药了。

利于企业发展

人社部社保中心副主任徐延君介绍说,这是我国首次开展药品目录准入谈判。

今年2月,人社部印发了2017年版国家基本医疗保险、工伤保险和生育保险药品目录,随后通过专家评审确定了44个价格相对高的专利、独家药作为拟谈判药品,由医保经办机构与药品企业展开谈判以确认适当的医保支付标准。最终,44个药品中谈判成功36个。这一全新尝试在明显扩大保障范围的同时,有效控制了医保基金支出和社会医药费用负担。药品企业的药品价格虽然大幅下降,但纳入目录后将更多地使用,也有利于企业发展和创新。