

虚心接受评议 逐一整改问题 力求民众满意

202条代表建议条条落实

最近一段时间以来,细心的民众定会发现,我市城乡交通运输建设除了在如火如荼展开的重特大项目,更有渗透于市区街道、乡镇村落的“修修补补”,以及一系列亲民便民举措。

这不,因路桥维修而停开多时的和合镇公交已经恢复,市区出租车83260000叫车热线成功开通,农村公路提档升级工程全面展开,路域环境整治成效明显,超限超载车辆明显收敛,道路、桥梁抢修工程加快实施,一大批看似并不起眼的公路基础设施“小瑕疵”得到

及时纠正、整改和整治……

“涉及5个方面,细数202条建议意见,感谢人大代表对交通运输事业的关注支持。”提及上述交通工作在细细节节上的改进与落实,市交通运输局局长周惠锋如是表示。此前半年内,该局将年初人大代表的评议作为日常工作最大工单,将全部建议意见落到实处,在取得显著整改成效的同时,也赢得了参与评议人大代表和广大群众的普遍认可。

高度重视与虚心接受人大代表的建议意见,市交通运输局面对征集来的

202条建议意见,先是分析分类、查找问题根源、建立“局长负总责、分管领导牵头、各科室具体分工落实”的工作责任机制,继而明确整改重点,订立详细落实方案并体现于集中解决突出问题。7月下旬至8月份,正值高温,全局上下根据责任分工,在局领导的带领下,不畏酷暑,深入现场,以“一件一件落实”的整改方式致力于化解看得见、摸得着的存在问题。

在此过程中,该局注重工程进展、明确整改期限、强化沟通联动,有效保证了

众多“短平快”整改项目的实施与落实,对于部分需要上级部门出台政策和协调解决的问题,局整改工作小组也做好了与人大代表的沟通解释,获得了对方的理解。

截至9月10日,该局在力所能及条件下所落实的“短平快”整改项目已占人大代表建议意见的八成,其余需要中长期办理或需要与相关镇及职能联动的项目,目前也全部确立了整改期限,将尽快执行到位。

(姜斌 陈旦)

启东市交通运输局 启东市新闻信息中心 2017年 第5期

·新闻集锦·

全市县乡道中修工程全面开工

9月上旬,我市2017年度县乡道中修工程全面开工,首条线路志圩线完成了维修位置现场划定,目前正在路面铣刨施工。

今年,我市持续加大资金投入,计划实施1300万元的县乡公路中修工程,不断提升县乡公路技术状况。重点对志圩线、海防线、东惠线等12条线路破损严重路段采取铣刨原路面、加铺水稳基层的方案进行修补,路面维修面积超过6万平方米。

目前,公路部门正联合施工单位对所有线路的具体维修位置进行现场勘查、圈划,预计整个全市道路中修工程于11月底完成。

(郁剑波)

市地方海事处及时消除安全隐患

9月11日上午,市地方海事处海事人员在巡航中发现有一通信电杆倒塌,落入头兴港河(王海公路北200米处)水中,对过往船舶和通航环境造成较大的安全隐患。

为保障辖区过往船舶的通航安全,海事人员立即驾驶海巡艇,迅速靠近,通过现场检查,一边告知相关责任单位,要求立即整改,一边对过往船舶进行宣传,提醒大家注意安全。9月12日,安全隐患消除。

(张婷玲 李雅美)

5条城乡公交线路因故临时改线绕道行驶

最近一段时间以来,由于我市境内部分路段桥梁、道路施工,给公交运营带来较大的影响,致103、106、107、224、229等多条公交线路临时改线绕道行驶。对此,市飞鹤公交公司组织专人提前上路上线对绕道路段进行安全勘查以确保公交线路的正常和安全运行。

针对上述线路在修复完工时间上的差异,市交通运输局及公交公司积极与有关部门沟通,获取最新路况信息,在确保安全的情况下将第一时间恢复公交线路行驶,以最大程度减少乘客出行不便。

(仇雷 范天驰)

市客运站售票组获颁省级“巾帼示范岗”

8月底,启东客运站售票组喜获省妇联颁发的“江苏省巾帼示范岗”牌匾,此荣誉,在全市交通运输行业中,尚为首次。

市客运站售票组是一支由18名女同志组成的青年“娘子军”。多年来,班组成员内修素养、外树形象,不断增强服务意识,努力提高工作效率,全心全意为旅客服务。同时,积极开展岗位练兵、技能比武,不断扩大服务空间,提高自身综合素质。班组成员发扬团队精神,以班组为家,不管工作多苦多累,始终以微笑面对出行旅客,展现了新时期女性的巾帼风采。

(周玲屹 顾蓓蕾)

公交公司乘务员拾金不昧受人夸

9月9日下午,启东飞鹤公交229路乘务员张如在竖河开往总站的公交车上执行任务时,捡到一个遗落在座位角落里的钱包,内有身份证、驾驶证、银行卡以及现金1100元。考虑到失主心急如焚的心情,张如第一时间联系乘务大队说明情况,并在到站后及时上交钱包,并根据身份证信息拨打了110,请求帮忙找到失主。

半小时后,失主徐女士来到公交办公室,工作人员在核对身份信息后将钱包交还。徐女士连声道谢并称自己“太大意了”,下车起身时不小心将钱包遗失。徐女士说,自己经常乘坐229路公交车,车上的乘务员平时都很认真负责,对待老、幼、病、残、孕更是关爱有加,每到站点总要提醒下车乘客注意安全,遇到道路不平等复杂路况时,提醒乘客坐稳扶好防止意外。

公交公司负责人表示,一心一意想着乘客,一言一行关心乘客,一举一动呵护乘客,让乘客满意出行,是每个乘务员应尽的责任。

(陆帅君 范天驰)

寅阳镇农武村农村公路提档升级

9月13日,寅阳镇农武村中心路实施农村公路提档升级工程改造施工(下图)。7月初以来,寅阳镇全力推进蹴澱路、农武中心路、寅和路3条农村公路的提档升级工程。截至目前,共完成1.4公里底层混凝土浇筑、3道80公分圆管涵施工,完成70%路基开挖,占总工程量的30%,整个工程预计10月底完工。

(郁剑波)



336省道头兴港北桥加固抢修

9月上旬,336省道启东头兴港北桥抢修工程完成招标,施工单位近日准备进场对桥梁南北两侧防撞梁、盖梁等上部结构展开抢修,施工期间实施半幅通车,预计11月上旬桥梁维修结束。

今年4月初,启东公路站巡查人

员在例行检查时,突然发现头兴港北桥桥面一块板梁损坏,并有近50厘米的空洞,存在重大安全隐患。考虑到336省道头兴港北桥地处启东市汇龙镇城区,交通流量较大,启东公路站立即联系养护企业在现场设置警示、限载、绕行等各类公路标志,并

封闭相关车道,确保车辆、行人通行安全。

与此同时,为尽快完成桥梁抢修工程方便市民通行,启东公路站全力加快桥梁抢修进度。按照南通市公路处“属于100万以下小型工程,采取邀标形式”的相关规定,启东公路站专门邀

请了3家具有特种专业工程专业承包资质的施工单位前来投标,并经方案评审、公开报价、现场监督等程序,最后确定了中标单位及36.97万元的中标价。下阶段,启东公路站将严格加强抢修施工监管,邀请第三方单位现场检测,确保工程质量安全。

(何康 郁剑波)



增设路肩

8月31日,东晋公路养护公司工人在沿江公路进行增设路肩施工,以避免雨水冲刷造成路基坍塌。据了解,此次增设路肩的路段为沿江公路20K至48K,预计9月下旬完工。

潘杨摄

一只电话呈现“三赢”局面

我市出租车行业推出两大出行叫车平台

9月13日,记者从市交安出租汽车服务公司获悉,该公司自7月初推出一个全新的本地出行叫车平台83260000后,获得了出租汽车运行率大幅提升、公

司科学管理水平明显提高、广大乘客出行更加便捷的“三赢”效应。

据了解,该平台自7月初试运行以来,接入出租汽车84辆,驾驶员104名,

截至目前,总接单已突破20000大关,平台接单数量呈不断上升趋势。且乘客满意率达100%,实现了服务零投诉。每天接单量的上升反映了市民对该平台的认

可度和满意度。对此,市交通运输局对交安出租汽车服务公司强化公司内部管理,利用信息技术手段立足企业长远发展,打造优质服务品牌作了充分肯定。

交安公司的成功经验经市交通运输局的举荐与推广,已引起了业内其他企业的学习与借鉴。目前,市启粮、东蕾两公司也已联合推出了本地叫车平台83890000,旨在更好服务民众,打响服务品牌,提升竞争水平,并为城市文明作出更大贡献。

(姜华 刘士新)

市航道站借力河长制

推进干线航道沿线环境整治

自今年4月开展辖区内河干线路道沿线环境整治以来,截至目前,市航道管理站累计下发整改通知书3份,清除航道沿线无主生活垃圾2处,确立并计划整改低标跨河管线3处,上报碍航沉船及碍航物13处,上报沿线违章建筑2处,计划清理岸线350米。

随着我市“河长制”的推行,市航道站与市河长办及各相关职能部门积极配合,将干线航道环境整治工作与辖区河长制工作并轨。整治工作由原来的通吕河单线整治扩大到我市辖区干线航道全覆盖,并协同沿线当地政府及相关部门

共同作战,先后与市水务、环保、海渔等部门及寅阳、惠萍、东海等乡镇联合巡查了通启河、头兴港、蒿枝港等干线航道,对沿线拦网、地笼、浮子网、违章搭建、堆放垃圾及畜禽养殖等情况进行调查摸底。协同通吕河沿线村委设立固定河道

垃圾堆放点,依法制止破坏航道边坡、擅自设置临河设施、擅自在航道内取土等违法行为,并对违章行为发放整改通知,要求限期整改。

干线航道环境整治是我市沿路、沿河综合整治的重要组成部分,与“河长

制”工作目标一致,接轨“河长制”将使环境整治工作更加快速有序推进。有利于改善全市航道环境,有助于打造优美、整洁、有序的绿色生态环境,提升城市整体形象,推进美丽启东建设。

(夏钰 杨智)

给渣土运输车加“盖”

市公路站治理扬尘污染成效明显

连日来,市公路站认真履行公路管理职能,积极配合市公安局、城管局、效能办等部门,大力开展以货车扬尘、超限整治为主要内容的专项行动,7月份以来,共发现并整改问题6处,查扣超载、抛洒遗漏等交通违章车辆18辆,当场处罚35辆,有效遏制了渣土运输车辆扬尘污染现象。

整治行动开始后,市公路站专门抽调6名精干的路政执法人员,配合公安、城管部门执法人员,对扬启高速、宁启铁路等重点工程项目部、市区建筑工地以

及公路沿线料场、码头,全方位开展扬尘治理危害宣传教育。明确要求各类施工单位在工地出入口全部实施道路硬化,工地内必须安装冲洗设备,禁止无加装密闭装置车辆运输泥土,从源头上杜绝扬尘污染车辆。

为有效实现源头管理,整治组重点加强建筑工地出入口道路硬化、清洗设备配备等情况检查力度,突出问题整改,盯牢管住污染源,效果较明显。海启高速、宁启铁路等重点工程施工标段,在项目沿线每个工地都配备2辆洒

水车,每天上、下午各开展一次洒水,最大限度减少扬尘。同时,加强长江沿线码头整治,针对三和港码头个别业主夜间启用发电机组进行偷运的违法行为,整治组突击检查,重点监管,防止死灰复燃。

在做好上述工作的基础上,整治组还对全市重要路段、重要区域采用流动巡查方式,严厉查处土方施工运输车辆洒载物、车轮带泥造成道路污染、加装挡板超高超载、无运输许可证运输等交通违章行为。实施早中晚交替巡查,严厉

打击利用早晚绕行逃检的违法运输车辆。对于二次以上违法车辆,整治组还依法上限处理,由此形成高压态势,较好地实现了既快速发现隐患,又及时消除隐患的治理目标。

下一步,市公路站还将继续配合公安、城管等部门,加大联合整治力度,以全面遏制渣土运输车辆超载、抛洒遗漏等交通违法行为,不断消除直至避免扬尘污染,以进一步提升城市环境空气质量,提升城市文明程度。

(郁剑波)