

市百一店全新面貌回归南京路

多条跃层飞梯、空中连廊连成第一百货商业中心

经过半年重整,上海市第一百货以全新面貌回归南京东路商圈,8日开始启动试营业。

记者当天早上八点半来到市百一店,“第一百货商业中心”八个大字非常醒目,橱窗里已是圣诞装扮。“老地方、新体验”口号挂在两侧。

虽是工作日,但全场8.8折优惠吸引了不少市民前来。记者观察到,人群中老年群体居多,很多老年人表示特意坐了很远的车过来,只为他们心目中的市百一店开业捧场,就像看着老朋友又有了新变化一样。

消费者:新商城新品入驻

八十岁的郑奶奶见到新开的商场很激动,她告诉记者,自己还是二十多岁的小姑娘时就爱来这家商场买东西,结婚时

的嫁妆也是在这里买的,当时凭结婚证,可以买两个热水瓶、一个搪瓷脸盆、一个痰盂罐,还有烧饭锅子。郑奶奶说起往事停不下来,不少市民也是一样,在这家店的陪伴下走过了漫长的岁月。如今自己老了,市百一店又焕然一新了。郑奶奶说,现在装潢好了,货架看起来档次也高了不少,我孙子孙女也会像当年的我一样,爱上这里的。

吴小姐是二十岁出头的小姑娘,她来到这里是被新入驻的品牌所吸引,她告诉记者,平时海淘过护肤品,但因为没法亲身体验,踩过不少雷。现在很多品牌入驻市百一店,像VDL之类的韩国品牌之前上海很难买到,现在可以来专柜试用购买了。

记者了解到,重新开业的第一百货将一大批品牌首次带入南京东路商圈,“这次

我们引入了38个化妆品品牌,是南京路上最多的,包括L'AMER、Laprairie、雅诗兰黛、雪花秀等,品牌能级也有明显提高。在保留了恒源祥、民光家纺、三枪、培罗蒙等优质老字号品牌的基础上,也引入了一大批大牌的旗舰店,例如万宝龙、卡地亚等,呈现年轻化、轻奢化趋势。”第一百货相关负责人表示,商场内的品牌更新率高达70%,未来还将有光海书店等文创入驻。

弄堂展:老上海印记明显

商场内的“大剧院”、“梧桐”、“弄堂”等主题区都鲜明地烙上了上海印记。在七楼的“弄堂”深处有一个被称为“100弄”的地方,这里的首期临展主题为“上海复古生活展”:搪瓷杯、三五牌台钟……在这里都能看到。

“一百橱窗半世纪”的艺术装置,108

张橱窗设计用激光打印在玻璃上,集中展现了中国社会和上海城市的商业脉络。记者现场看到,不少消费者在这里拍照留念。

展厅内还有多媒体互动项目,其中“年代橱窗新设计”人气最高,消费者可以亲自动手设计一个自己心中的理想橱窗,大家围在一起玩得不亦乐乎。

目前试营业中的市百一店只开启A、B两馆(即原来的一百老楼和新楼),而C馆(原东方商厦南东店)和两楼中间的六合路步道尚在加紧改装中。其中,A馆为品质购物馆,B馆为餐饮及体验馆,C馆为年轻族群乐活馆。全新改造后的第一百货与一街之隔的东方商厦通过多条跃层飞梯、空中连廊等进行互通连接,在六合路上打造玻璃顶棚,整合成为第一百货商业中心。

上海迪士尼明年6月6日起将实行三级票价

上海迪士尼度假区日前在其官网上公布,自2018年6月6日起,将采用三级票价结构,分别为平日、高峰日和假期高峰日:平日门票价格为399元人民币;需求较高的高峰日(包括暑假、周末和大部分节假日)的门票价格为575元人民币;需求更高的两个假期高峰日(即春节和国庆节假期)的门票价格为665元人民币。儿童、老年人和残障游客购买门票时享受约七五折的优惠。婴幼儿免费入园。

另悉,7日上午,度假区宣布上海迪士尼乐园的第七个主题园区,“迪士尼玩具总动员”主题园区将于2018年4月26日盛大开幕。届时,该园区将为各年龄层的游客开启一段充满欢乐和想象力的旅程,游客将在更多的迪士尼故事讲述和创造力中,探索多日游玩的精彩。

上海:12月22~25日暂停办理出入境业务

根据公安部统一部署,上海市将启用全国公安出入境管理信息系统。2017年12月22日至25日,全市所有出入境管理办证大厅、自助服务点及“上海市出入境管理局电子政务平台”互联网网站和“上海公安出入境管理”微信等服务平台将暂停服务。2017年12月26日,恢复正常业务办理。

上海市公安局出入境管理局介绍:12月22日到25日期间,包括港澳台签注在内的出入境证件受理、发证、网上预约及自助办理业务都将暂停。

在系统切换期间,如遇外国人签证或居留许可于12月22日至25日到期的,可顺延至12月26日到各出入境受理点办理。

由于系统切换期间无法领取证件,所以取证日期在12月22日以前但未领取的,需在2017年12月26日恢复业务办理后,前去领取证件。

冬至期间嘉北郊野公园将闭园

记者获悉,嘉北郊野公园发布公告,为缓解周边交通压力,确保安全有序,嘉北郊野公园定于2017年12月16日至12月24日冬至期间闭园修整,12月25日起正常对外开放。

园方表示,由于公园周边道路冬至期间将迎来扫墓大客流,如果与公园客流叠加的话,会进一步加重交通压力,造成拥堵。为此,公园决定冬至期间闭园修整,正好对公园进行养护和维护,以便更好地服务游客。

公园将于12月25日起将正常对外开放。

龙东大道将实施快速化改建

一条大道,连通了内环、中环、外环、郊环,还衔接了规划机场快速路,再添一条去浦东机场之捷径。记者前天从上海市政总院获悉,规划建设的龙东大道快速化改建工程,将为编织完善上海快速路系统写上精彩一笔。

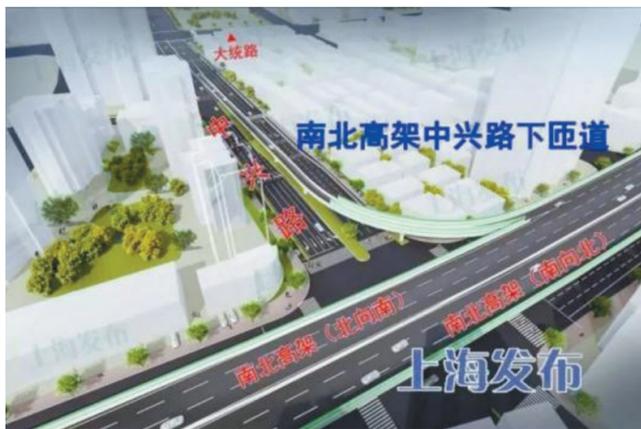
近日,上海市政总院承担了龙东大道快速化改建2标及总体设计之责。该院自2005年起便开展这一工程项目的前期研究。据介绍,龙东大道快速化改建工程全长约14公里,采用高架快速路+地面主干道形式,其中高架道路为城市快速路,采用双向六车道规模,设计速度为每小时80公里;地面道路为城市主干道,采用双向六车道规模,设计速度为每小时50公里。全线共设置8对上下匝道,改建外环线全互通立交一座,完成中环线立交剩余接线工程。

龙东大道也是上海中心城“一横三环+十字九射”快速路系统的组成部分,东至G1501绕城高速,西至内环高架(浦东段),全长约14公里。而龙东大道快速化工程是浦东综合交通“十三五”规划实施建设项目之

一,将浦东东段的内环、中环以及外环线串联起来,是对浦东新区乃至整个上海市快速路系统的重要完善,使得“环线+射线”的骨干路网功能得以充分发挥。该项目线路长、影响范围广、工期紧、节点改造难度大、管线情况复杂,同时要经过张江科学城、唐镇、合庆工业园区等重要产业基地及城镇,周边重要企业及高档住宅较多,环境保护要求高、交通组织难度大。

上海市政总院在前期研究及投标过程中就总体布置、立交改造及匝道布置方案等进行了充分的实地调研和比选论证,结合各部门及沿线街镇意见明确了总体方案。在快速化改造方案中,充分采用预制拼装及BIM技术,以缩减工期、尽量减少对现状环境及交通的影响,快速化改造高架桥梁工程预制拼装率达95%以上,还被列入2017年市交通委BIM试点项目。

龙东大道快速化改建竣工通车后,将有益于完善沪上的快速路布局,同时能强化主城区和浦东机场的快速联系,提升快速路对张江、唐镇、合庆等沿线地区的服务功能。



南北高架中兴路下匝道年底通车

中兴路下匝道工程位于上海火车站附近,北起共和新路中华新路北侧,在南北高架西侧拼接拓宽,向西转向进入中兴路,最后在在大统路交叉以东接地,匝道长度约419米。

工程还同步改造中兴路(共和新路—大统路)、共和新路(中华新路—中兴路)西侧地面道路,长度约740米。建成后可减轻上海火车站周边道路的交通压力,提高上海火车站北广场的使用率。

学习宣传贯彻党的十九大精神，

加快推进“两聚一高”新实践、

建设“强富美高”新启东