

## 上海发布实施办法

## 鼓励购买和使用新能源汽车

上海市七部门联合发布《上海市鼓励购买和使用新能源汽车实施办法》。在上海购买新能源车需满足哪些条件?纯电动汽车、插电式混合动力乘用车、燃料电池汽车分别享受多少财政补助?继续免费发放新能源汽车专用牌照额度,“一车一牌”制度如何操作?办法都做了明确规定,并从2018年2月1日起施行。

## 消费者

上海实施办法所称消费者,包括个人用户和单位用户。

个人用户是指信用状况良好、持有有效的机动车驾驶证、且自申请之日前1年不存在相关道路交通安全违法行为记录的下列人员:

- (一)上海市户籍居民;
- (二)现役军人和现役武警;
- (三)持有上海市有效居住证且最近24个月内连续在上海市缴纳社保满一年的非上海市户籍人员;
- (四)持有有效身份证件且在上海市居住1年以上的港澳台居民、华侨及外籍人员。

单位用户是指上海市党政机关和在上海市注册登记管理部门登记注册、信用状况良好的企事业单位、人民团体和社会

组织。

道路交通安全违法行为记录包括:

- 1.驾驶机动车发生5次以上道路交通安全违法行为;
- 2.被处以暂扣或者吊销机动车驾驶证、拘留的行政处罚。

## 适用范围

上海实施办法所适用的新能源汽车,是指在上海市销售和使用,已纳入国家《新能源汽车推广应用推荐车型目录》或其他相关车型目录,符合上海市管理规定的纯电动汽车、插电式混合动力(含增程式)汽车和燃料电池汽车。

上海市公交汽车领域使用的新能源汽车,不适用这次的实施办法。

## 财政补助

对消费者购买新能源汽车(除进口新能源汽车以外),在中央财政补助基础上,根据上海市新能源汽车登记车型有关信息和上海市确定的补助标准,再给予上海市财政补助。上海市财政补助主要依据节能减排效果,并综合考虑生产成本、规模效应、技术进步等因素逐步退坡。

对符合条件的纯电动汽车,按照中央财政补助1:0.5给予上海市财政补助;对符合条件的插电式混合动力(含增程式)乘

车,且发动机排量不大于1.6升的,按照中央财政补助1:0.3给予上海市财政补助;对纳入《上海市燃料电池汽车发展规划》有关示范应用规划,符合上海市燃料电池汽车示范运行有关技术标准,并在上海市确定的燃料电池汽车商业运营示范区内运行的燃料电池汽车,按照不超过中央财政补助1:1的比例给予上海市财政补助。燃料电池汽车技术标准、运行要求等另行制定。

上海市财政补助对象是消费者。新能源汽车生产厂商在销售新能源汽车产品时,按照扣减中央和上海市财政补助后的价格与消费者进行结算;上海市按照程序,将企业垫付的财政补助资金再拨付给新能源汽车生产厂商。除燃料电池汽车外,国家和上海市财政补助总额,原则上最高不超过车辆销售价格的50%。如补助总额高于车辆销售价格50%,在扣除中央财政补助后,计算上海市财政补助金额。

## 专用牌照额度

消费者购买新能源汽车用于非营运且个人消费者名下无在上海市注册登记的新能源汽车的,上海市在非营业性客车总量控制原则下,继续免费发放新能源汽车专用牌照额度。对使用专用牌照额度的新能源汽车,实行一车一牌制度。新能源汽

车报废,以及办理辖区外转移和变更登记、注销登记、失窃手续的,专用牌照额度自动作废,不再发放额度凭证。

## 二手车转让

在上海市注册登记且使用专用牌照额度的新能源汽车,自专用牌照额度启用之日起3年内不得转让、变更。

新能源汽车发生转让、变更的,还应满足下列条件:

(一)二手车受让人符合本实施办法第二条有关要求,并落实一处自用或专用充电设施。

(二)二手车受让人为个人的,名下无在上海市注册登记新能源汽车。

经审核符合上述条件的,由上海市经济信息化委发放确认凭证。受让人不符合上述要求的,新能源汽车发生转让、变更后,专用牌照额度自动作废。

## 有效期

上海实施办法自2018年2月1日起施行,有效期至2020年12月31日。

上海市根据新能源汽车技术进步、产业发展、推广应用规模、成本变化,以及国家相关政策调整等因素,适时调整本实施办法中的相关政策和标准,并及时向社会公布。

## 海伦路拓宽工程正式通车

海伦路拓宽工程日前正式通车,原本宽度不到10米的海伦路“变身”双向通行的通衢大道,因海伦路(胡家木桥路—海拉尔路)单向通行导致的由陆家嘴经新建路隧道进入浦西必须右绕绕行终成“历史”。虹口、浦东两区来往车辆的通行效率大幅提升。

据介绍,海伦路拓宽工程西起四平路,东至海拉尔路,与新建路隧道浦西段主出入口相通,道路等级为城市次干道,道路红线宽度35~40米,全长648米,包括道路、桥梁、排水、绿化等工程。

## 黄浦江和内陆水域将禁渔三个月

为进一步保护上海市自然水域生态环境和渔业资源,维护黄浦江和内陆水域渔业生产秩序,根据有关法律法规和文件精神,2018年上海市黄浦江和内陆水域实行禁渔期。

一、禁渔时间:2018年2月16日12时至5月16日12时。

二、禁渔范围:上海市黄浦江和内陆所有自然水域(河道)及天然湖泊。

三、禁渔对象:除钓具、特殊手工作业外的所有捕捞作业类型。

四、法律责任:《中华人民共和国渔业法》第三十八条:使用炸鱼、毒鱼、电鱼等破坏渔业资源方法进行捕捞的,违反关于禁渔区、禁渔期的规定进行捕捞的,或者使用禁用的渔具、捕捞方法和小于最小网目尺寸的网具进行捕捞或者渔获物中幼鱼超过规定比例的,没收渔获物和违法所得,处五万元以下的罚款;情节严重的,没收渔具,吊销捕捞许可证;情节特别严重的,可以没收渔船;构成犯罪的,依法追究刑事责任。

## 上海浦东足球场设计方案获批

计划2021年完工



足球场效果图

浦东足球场将成为继虹口足球场、金山足球场后,上海又一座专业足球场。浦东新区新闻办说:“上海浦东足球场”项目规划设计方案获批。建设用地位于金桥镇,足球场造型概念来自中国瓷器,白色屋顶靠近足球场内部部分通过半透明材料包裹,将使更多阳光透射进球场内部,保证草皮能够接受充足的日照。

久事集团说,相关建设工程将于今年上半年开工,建设周期约3年,计划2021年完工。

建设用地位:浦东新区金桥镇,东至规划金湘路,南至规划金葵路,西至金滇路,北至锦绣东路绿化带以南。

浦东足球场的造型概念来自中国的传统瓷器,细腻均匀的白色金属材料作为建筑表皮,呈现出白瓷的清透圆润;球场如同一只精致的器皿,盛满一场场精彩的球赛。

白色屋顶靠近足球场内部部分,通过半透明材料的包裹,使更多的阳光可以透射进球场内部,保证草皮能够接受充足的日照。白色屋顶和瓷器表面通过投影,可以呈现不同的视觉影像,配合赛事活动进行视觉表达。不同的灯光与投影可使瓷器表面呈现不同的颜色,让球迷一目了然。

足球场整体沿南北向布置(北偏西15°),主球场西侧设置两片室外训练场,形成中轴方正、平整对称的格局。

该足球场定位于能够满足FIFA国际A级比赛要求的专业足球场。球场固定座位数为33765个,其中首层看台总座位数(含包厢室外看台座位)19229个,二层看台总座位数13388个,贵宾座席1148个。

5.5米标高层为球迷平台层,所有球迷从球场四个角部通过安检后均到达此标高。

## 江湾镇街道成立加梯工作室

“奔忙了3年多,终于乘上电梯了!”年前,汶水东路505弄3-5号楼的居民们开心地用上了3台新装的电梯。在不远处的万安路280号和288号,两栋多层住宅加装的电梯也竣工启用。虹口区江湾镇街道在全市各街镇中率先成立老房加装电梯工作室,使这项工作迅速推进。

从去年开始,江湾镇街道把老房加装电梯作为一项民生实事来推进。街道办事处副主任浦裕兰介绍说,他们排摸了一下,辖区内的多层无电梯住宅楼达2206幢,且老年人口多,加装电梯需求非常大。

为此,街道成立了老旧小区加装电梯工作室,位于奎照路280号,成员由街道干部和居民代表组成,负责与房管、规土、建管等部门对接,指导具体业主如何走程序,全程跟踪计划立项、规划审批、房屋安全性认证和施工许可等环节,并为施工做好各项服务工作。同时,街道在居民意愿强烈的方浜、欣逸、镇西等居民区组织居民自治管理小组,开展居民协商、对接施工方,以及核算财务报表等事项。

在街道、居委的支持下,汶水东路505弄3-5号的3台电梯终于在去年6月拿到了施工许可证,又经过半年的施工,才顺利竣工。去年以来,加装电梯工作室还帮助其他的居民圆了电梯梦。

## 乘公交饱览黄浦滨江

浦西滨江1路正式开通

2月8日,浦西滨江1路正式开通。看名字就知道,这是一条穿行在滨江沿线的公交线路。据介绍,该线路全长10.5公里,以南浦大桥为原点,沿黄浦、徐汇滨江向徐浦大桥辐射。

浦西滨江1路途经彼岸艺术空间、上海当代艺术博物馆、上海儿童艺术剧场、世博会博物馆、龙美术馆、滨江滑板公园、西岸艺术中心等众多文化艺术场馆,打造艺术人文休闲线路。

虽然线路并不算很长,但是如果一站一站玩过来很过瘾!更何况,沿途的景色也是杠杠的!坐着新公交看社区风光,岂不美哉。

浦西滨江1路起讫站:南浦大桥(沪军营路)至云锦路丰谷路,中途设站13组。首末班车时间:南浦大桥(沪军营路)8:00~19:30;云锦路丰谷路8:00~19:30。营运间隔:高峰时段8分钟;低谷时段10分钟~15分钟。单一票价2元,车内配备乘务员还提供导乘服务。

接下来,管理部门还将结合北外滩滨江新建成的秦皇岛路枢纽,全面完善东片区往滨江方向的公交线网,把杨浦区、虹口区主要方向居住区与滨江线网做好衔接,满足多方向的滨江出行需求。

(右图蓝线为公交行驶图)



## 智能人行横道线亮相五角场

据上海发布,最近去过五角场商圈的小伙伴们有没有发现,政通路国济路新添了一条会发光的智能人行横道线。当路口有行人通过红外触发器,斑马线两边会亮起地灯,并连续闪烁提示过往车辆减速礼让行人。

这条智能人行横道,是机动车礼让行人的过街警示系统。系统根据红外与雷达进行复合检测,判定人行横道区域是否有行人通行。当路口有行人通过红外触发器,系统自动判定人行横道区域有行人通行,斑马线两边会亮起地灯,并连续闪烁提示过往车辆减速礼让行人,对人行横道上的行人及过往车辆进行双向警示。当行人安全通过斑马线后,地灯自动熄灭。这款新型智能人行横道,极大程度提高了夜间斑马线的可视度,起到了提示和警示功能。

推进城乡环境综合整治  
创建全国文明城市