



启东日报

14℃~22℃
阴转多云
北风3~5级

2018年10月16日 星期二
农历戊戌年九月初八

今日4版 第3748期 投稿邮箱:qidongnews@163.com 启东新闻网:www.qidongnews.com

2018“走读区镇”融媒体新闻行动

海工园：驶向高端制造“蓝海”

本报记者 袁风华 钱爱仁

10月8日，启东中远海运海工码头，1300吨自升自航式风电安装船主船体搭载即将完成，出坞前的扫尾工作正在有条不紊地进行中。据项目负责人介绍，风电安装船是启东中远海运海工开拓国内海工市场的第一个项目。目前，公司产品几乎覆盖从浅海到深海全部类型，已成为中国海洋工程装备制造业的领军者。

“我们将坚持海工及重装备产业定位不动摇，力争到‘十三五’末，海工及重装备产业形成以50亿元企业为龙头，20亿元企业为骨干、产品实现由单到全的集群式产业发展新格局。”海工船舶工业园党委书记、寅阳镇党委书记黄红春告诉记者，今年1-8月份，沿江海工船舶企业实现工业应税销售54.45亿元，同比增长13%，实现进出口总值41.68亿元，同比增长75.4%。

腾笼换凤蝶变重生

10月8日上午，海工船舶工业园筑城远大项目建设现场，施工队伍正在加紧基建。“一期项目建筑面积5.5万平方米，年生产设计能力22.5万立方米PC构件，目前已完成工程量的50%，预计年底厂房实现封顶，设备安装结束。”项目负责人倪蔡辉介绍，项目计划总投资10亿元，主要生产装配式建筑，全部投产后预计年新增产值20亿元。

筑城远大项目是海工园盘活闲置工业用地的一个典型。近年来，国际经济形势的持续低迷对海工船舶行业造成了很大冲击。一些传统造船企业由于实力有限，普遍订单不足，生产处于停滞状态，发展前景黯淡。海工园主动出击，坚定不移地实施“腾笼换凤”，积极招引央企、国企、上市公司，通过重组、转让等方式入驻园区，已让8家经营状况一般的企业重新焕发了生机，正在积极跻身10亿元企业行列。

落户海工园的14家海工船舶企业纷



纷攀上了国企、央企的大船，其中8家具有上市公司背景。区镇注重对企业实施“一企一策”，制订精准服务政策，鼓励企业通过招大引强、增资扩产、技术创新等方式做大做强。寅阳镇人大副主席沈春健告诉记者，围绕胜狮能源、振华重工等有土地存量的企业，抓好跟踪服务，推进项目有效建设。今年以来，区镇多次赴省经信委请示协调，启东中远海运海工海工坞扩建在6月份完成了项目立项，海工坞将加长到400米，大大提高了企业接单能力。振华重工扩大产能的2.5万平方米钢结构车间，正在办理前期工程手续，计划10月份进场施工。

转型升级刷新高度

9月初，南通中集太平洋海工建造的第二艘17000立方液化乙烷船S1027顺利交

付。目前，中集太平洋海工已交付各类中小型气体运输船30艘，其中，包括世界首艘从

美国运乙烷到欧洲的27500立方米的多种用途气体船，

■采访手记

错位竞争，以己之长搏彼之短

采访回来，我们在讨论撰稿时讲到了“田忌赛马”的故事，里面讲述了一种“错位竞争”的逻辑，在经济学上叫做“错位竞争”。国内外众多企业的经验表明，错位竞争战略使用得当，不仅可以“顺推”得势，而且可以“逆转”取胜。面对国内外一流船企的双重竞争压力，启东海工船舶企业尤其需要借助市场倒逼转型升级，抢占竞争高地。

所以，错位竞争的优势就在于以己之

长搏彼之短。龙头船企怎么做？就是要加强科技创新，瞄准高端，驶向深蓝，打赢提质增效攻坚战。中小船企要发挥“船小好调头”的优势，避开竞争最激烈的地带，发展特种化、高科技船舶，抢占核心配套产业高地。区镇部门要当好“店小二”，提供精准服务，整合各方资源，全面提升服务保障能力，推动海工及重装备“由单到全”的集群式发展。

启东海关多措并举提高通关运行效率

整体通关时间提速四成

本报讯 启东海关在促进跨境贸易便利、压缩通关时间上不断传出利好。据统计，今年1-9月，启东海关进口整体通关时间为75.13小时，较2017年压缩了40.43%，提前达到压缩进口整体通关时间三分之一的工作目标。

今年以来，启东海关多措并举积极压缩整体通关时间。召集口岸理货、船代、货代和重点货主代表，开展通关环节解剖麻雀，找准流程堵点和问题症结；全面推行进出口货物“提前申报，运抵验放”通关模式，企业在货物运抵前凭货物舱单数据向海关进行申

报，货到即放行；积极推广新一代支付系统、汇总征税、关税保证保险等改革措施，简化企业纳税手续；推进关检业务全面融合，实现一次性作业；实施预约加班制度，确保进出口货物在海关非工作时间也能正常通关。“我公司从东南亚进口的液化天然气

在启东口岸的通关速度明显提升了，为公司节约了大量的成本和时间”。启东广汇能源公司龚利华经理说。“感谢启东海关的支持，及时在周末加班完成通关放行，解决了企业所需。”南通锦华代理公司报关员陈昉说。（刘嘉怡 毛欣康）

聚南护理院推行医养结合服务模式，收获了一樽樽奖杯，更赢得了群众的口碑——

老有所安的幸福样本

本报记者 姜洪泉 通讯员 葛健

又是一年重阳时。推行医养结合模式的聚南护理院再度映入市民的视线。开办3年来，先后为148名失能半失能老人提供医疗、护理、康复服务，获得了江苏省放心养老机构、养老服务先进单位和江苏省诚信品牌等殊荣，抒写了“老有所养、老有所依、老有所乐、老有所安”的幸福样本。一个普普通通的乡村护理院，“魅力”在哪？重阳节前夕，记者慕名前往采访，所见所闻令人感动。

一支贴心的护工队伍

一走进偌大的院区，颇有一种“家”的感觉。分布在三个楼层的每一个房间，整洁明亮。11名护工阿姨有的在整理内务，有的在帮卧床老人翻身、擦脸、喂饭，还有的在用轮椅推老人在楼道“散步”。“虽说这些护工阿姨没有很高的学历，但她们个个有爱心，有责任心。”院护

理部主任袁建忠说：“护工队伍的相对稳定，有利于护理水平的提升。在这里工作时间长了，环境熟悉了，护理经验和能力也会水涨船高。”

今年5月，80多岁的方华群老人患股颈骨折在市人民医院动了手术。出院后，需要进一步康复治疗。记得刚进聚南护理院时，老人是坐着轮椅进来的。从入院第一天起，值班医生就为老人量身定制了康复计划。即第一个月，由值班医生手把手地示范，护工一对一协助，辅导老人做轻微的康复锻炼；2个月后，指导和协助老人进行站立负重训练。9月15日，经过4个月的康复锻炼和医护人员的悉心护理，方老终于丢掉轮椅和拐杖，高高兴兴地与家人走出院门。

如此走心服务，袁主任如数家珍：帮卧床不起的老人定时翻身，帮患糖尿病老人定时打胰岛素，帮常常忘记服药的老人买药……护工们说：“既然把老人交到我们手里，我们就要像伺候自己的亲人一样，用心服务好。”

一群用心的医疗专家

与古道热肠的“养”一样，聚南护理院的“医”，也是有口皆碑。经过三年多的发展，全院现有编制床位102张，拥有中高初

级职称的医务人员22人，还配备了专门的康复治疗师1人。

“每天都有医生来巡房问诊，有护士来量血压、测体温。身体一有状况，就有院里的医生到床位诊疗。像自己的家庭医生一样，随叫随到。”一位曾经历生死考验的大爷高兴地说。

今年6月的一天深夜，80岁的陈大爷突发抽搐，并伴有频繁的呕吐。其症状颇像癫痫。值班的主治医生顾亚芳立即赶到老人床头，为老人量血压、做心电图。在确认老人没有癫痫病史后，初诊老人为脑出血，需急送上一级医院治疗。情况十万火急，顾医生和曹晓燕医生一边给老人采取常规性治疗，一边打急救电话120并通知家属。终于，在最快的时间内将老人送往市人民医院抢救，挽救了老人的生命。“要是没有早期的抢救治疗，老人的出血量会增多，后果不堪设想。”参与救治的市人民医院主治医生说。

无独有偶。2017年12月16日午夜，96岁的曹永祥老人突发大面积脑梗塞，神志不清。值班医生立即与市第六人民医院取得联系，请求医院做好抢救准备工作。使曹老在第一时间得到了诊治，转危为安。“救死扶伤是白衣天使的神圣职责，

将此践行到钟爱的养老事业中，是自己的初心所在和责任使然。”聚南护理院主治医生曹晓燕说。

一套暖心的服务机制

“这里硬件设施好，空调、热水器、电视机等家用电器一应俱全；这里的 service 更好，除了院长和医生坚持每天来查看老人们的身体情况外，就连饮食都会根据每个老人不同的身体情况进行配餐。”年已古稀的凌启成老人对院里的服务赞不绝口。“只有管理好，才能服务好。”基于这样的理念，3年多来，聚南护理院依托公办医院的医疗资源，将医疗、康复、护理等在医院才能享有的医疗和护理服务纳入日常工作范围，以此形成了一整套的管理服务机制。该院先后出台了星级护工评定制、医生每天巡查问诊制等一系列服务措施。星级护工评定每季度进行一次，每年度进行综合评定，对获评者给予一定奖励，确保护工队伍“留得住人，更留得住心”；医生巡查问诊制要求值班医生护士每天巡房问诊，免费量血压、测体温，及时观察老人们的健康状况，为患病老人及时就诊、转诊争取主动，并规定每天夜里由专职医生值班……这一整套服务机制确保了老人安全舒适的生活，也温暖了老人们的心。

市总工会慰问80周岁以上(含)老劳模

送上殷殷关爱 弘扬传统美德

本报讯 九九重阳节，浓浓敬老情。为弘扬中华民族尊老敬老的传统美德和关心关爱劳动模范的社会风尚，日前，市总工会走访慰问了80周岁(含)以上的全市各级劳模。

市总工会工作人员分三组看望了49名80岁以上劳模。每到一位老劳模家中，工作人员详细了解老劳模的生活和身体健康状况，把党和政府的关心关爱送到老劳模的心窝里。在老劳模奚尚凯家中，市总工会负责人细心询问病情，叮嘱老人要保重身体，安度晚年。并要求工作人员一定要根据了解到的情况，及时跟进，给予老人生活和就医方面的切实帮助。

“逢年过节总工会都会来慰问我们，真是谢谢大家对我们的关心。”邵锦周和陈莲英是一对劳模夫妇，他们激动地表示，将继续发挥余热，为社会和社区做力所能及的事情。

(黄晓燕)

我市夏粮托市收购完美收官

公示政策标准 严把质量关口

本报讯 日前，记者从市发改委了解到，我市夏粮托市收购完美收官。2018年我市稻谷托市收购工作于7月10日开始，按照收购预案要求严格执行国家粮食收购政策，收购库点积极敞开收购符合国家质量标准的小麦，让农民卖“明白粮、舒心粮、满意粮”，真正做到了农民、企业、政府三满意。

自稻谷托市收购启动以来，市发改委把做好收购工作作为粮食工作的重中之重，精心组织，周密部署，确保收购工作有序开展，今年收购夏粮小麦数与去年持平。在收购预案启动前，市发改委从粮食生产形势调查、政策宣传、内容和资金准备，到人员培训、收购机械器材添置维修，全部按照既定方案稳步推进，为确保收购工作顺利开展夯实了基础。收购期间，库点严格按照“五要五不准”、“十个不得”的要求，张榜公示收购政策和质价标准，设置样品台，安排专人售粮群众解答问题，让农民交售“明白粮”。收购库点按照国家最低收购价预案要求，严格执行收购政策，严把质量关，采取感官初验、仪器复验两道检验程序，确保做到质价准确定价合理，让农户出售“满意粮”。（黄晓燕）

我市举办残疾人专场招聘会提供百余就业岗位

搭建求职平台 拓宽就业渠道

本报讯 10月13日，由市残疾人联合会、启东经济开发区举办的残疾人专场招聘会举行。中国人寿启东有限公司、江苏丰益化工、林洋电子、南通惠港船舶等30多家企业提供了100多个工作岗位，吸引了逾百名残疾人前来应聘。

早上8点多，各企业的招聘摊位前，已聚集了许多前来应聘的残疾人。在上海西艾尔启东日用化学品有限公司招聘摊位前，几个结伴而来的残疾人正向工作人员咨询。因为交流不方便，这几个人将自己的基本信息写在了小纸片上。此次是西艾尔公司首次参加残疾人专场招聘会，为了帮助残疾人就业，公司专门提供了3个岗位。“我们公司生产线上的工种相对单一，不需要太多交流，相信他们可以胜任，公司也会对他们进行专门的培训。”负责此次招聘的人事专员曹春香介绍。

今年41岁的顾银辉是一名弱听患者，虽然装了助听器，但日常交流还是存在一定的障碍，会电焊技术的他转了一圈没有找到合适的岗位。“现在的工作不是很稳定，想换个离家近一点的工作，但是这次招聘以普工为主，没有合适我的。”顾银辉说。

市残联负责人希望残疾人朋友树立信心，拿出勇气，与用人单位真诚洽谈，展示自我，进入企业工作后也要不断学习，提高自身素质。同时，他呼吁社会各界为这一群体提供更多的就业机会和平台，帮助他们实现人生价值。（黄晓燕）



值班总编：印雪平 责任编辑：姜洪泉
组编编辑：陈燕丹 责任校对：吴佳玲

10月21日是民国南通学界“四大才子”之一的李素伯诞辰110周年,他的后人几经辗转收集他的作品——

《李素伯文集》出版

海工园:驶向 高端制造“蓝海”

(上接第1版) 以及入选2017年国际知名船舶杂志《Maritime Reporter & Engineering News》的全球十大名船38000立方米LEG船。

转型是涅槃升华的必经之路。近年来,中集太平洋海工致力建造一流的海工模块、液罐和液化气船等产品,交付的液罐创下多个世界第一。启东中远海运海工早在船舶修造业鼎盛时期的2008年,就积极转型海洋工程装备制造领域,成功化解了传统修船产业技术附加值低、缺乏核心竞争力带来的风险。胜狮能源主打集装箱及配件,出口的集装箱主要销往美国、欧盟、东南亚国家和地区。振华重工以特种海洋工程船舶、各类海上平台等海工装备船舶的设计、建造为主,兼顾多用途船等船舶类型的设计制造。

海工园(寅阳镇)积极培育和引进“专、精、特、优”等项目,推动海工装备制造制造业向高端挺进,长江入海口相继驶出大国重器。我国第一座浮式生产储卸油平台“希望6号”、全球首艘深海原油中转船、我国首艘军民两用半潜运输船“振华33号”、世界最大的C型船用液罐、亚洲最大容量的海上上升压站、亚洲最大重型自航绞吸船“天鲲号”……不断刷新当今世界船舶海工产业新高度。

自主研发迈向智造

10月8日,国之重器“天鲲号”停泊在振华重工启东公司码头。“天鲲号”是首艘国内设计建造、拥有完全自主知识产权的亚洲最大的自航绞吸挖泥船。2017年被誉为“大国重器”、“中国十大名船”、“造岛神器”,实现了中国疏浚装备从中国制造到中国创造的转变。

海工园(寅阳镇)积极实施科技创新工程,帮助企业“抄底”国内外人才,在全球整合研发资源。中集太平洋海工LNG再气化模块项目填补了国内空白。宏华海洋基地其核心产品桁架拱形移动式起重机“宏海吊”,开创了海洋平台陆地造的全新模式。中远海工超深海高稳性钻探储油平台的关键设计与制造技术获得国家科技进步一等奖。振华重工深远海黄鱼养殖平台实现传统的人工养殖模式变为机械模式,国内首创的“振鲍1”号鲍鱼养殖装备年产能约12吨。

机遇因快速反应而获取,海工船舶工业园这艘冲锋舰在转舵蓝海中迅即叩问新的航标。与10年前相比,海工船舶产业无论是发展规模还是水平档次,都跃上了一个新台阶。也正基于此,启东海工制造声名鹊起,海工船舶工业园先后摘得了“江苏省首批海洋经济创新示范园区”、“江苏省高端装备制造业特色示范产业基地”、“江苏省海工装备特色产业集群”、“江苏省海工装备出口基地”等一批“金字招牌”。

且一直作为一件神圣的事来做。

经过半个世纪的风雨,李家人保存的李素伯遗物已是凤毛麟角。要收集李素伯散落在当年报纸杂志上的文章、文论、诗词、书画,集结出版,又谈何容易?

2006年11月,南通文联编辑出版了收集到的李素伯部分文章的《春的旅人》,在此基础上,再进行整理、收集。南通、上海、南京、北京……为了收集李素伯的作品,李品廉南上北下,不知花费了多少心血。“基本上,民国时期的期刊数据库都被我们查全了。”李品廉说,为了支持文集出版,启东市政府专门拨款,全力支持。2016年,我市成立了李素伯研究会,为收集整理工作提供了一个很好的平台。

为了寻找这些作品,市档案局办公室也成了李品廉经常到访之处。工作人员都很用心,除了一起外出寻找线索外,还一直在网上关注着相关信息。李品廉说,有时候为了一个小物件,都要盯上很久。除了全国各地的图书馆、档案馆、高校外,各类拍卖网站、孔夫子旧书网等,他们也没有放弃。前不久,市档案局的工作人员刚从孔夫子旧书网拍下一幅李素伯的画。

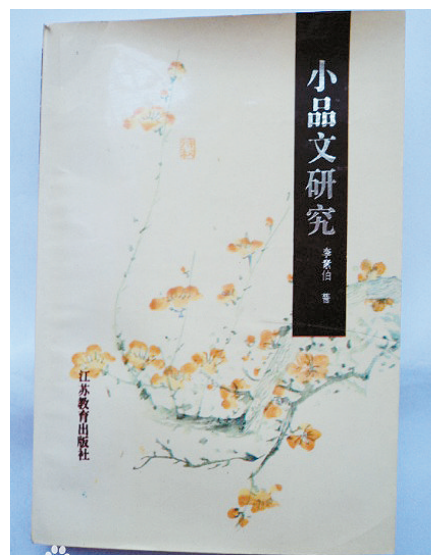
经历种种不可能后,《李素伯文集》得以出版,市区中央大道旁的“启东历史名人园”里铜像石雕也已落成。李家将家中旧宅捐助,修缮故居,用来建李素伯纪念馆,目前,各项事宜也正在一步步推进之中。

记者了解到,市档案局也正在录制《口述历史》,李素伯便是开篇之作。“我们打算将启东历史上的名人资料,用视频的方式记录下来,传承下去。”市档案局副局长王建华说。

李素伯简介

李素伯(1908~1937),诗人、学者、书画家、现代散文理论家、语文教学改革家。其经典著作《小品文研究》首开中国现代小品文研究的先河,既是对“五四”以来小品文创作和研究的一个全面总结,又为此后的发展开拓了道路,具有深远的意义和影响。

李素伯在旧体诗词、新诗、文言小品、现代小品文、书画创作等方面也显示出非凡的才华,虽然英年早逝,却留下了不少珍贵的作品。其小品文代表作《春的旅人》和《血写的历史》脍炙人口,曾被许多学校用作国文教材或课外学习资料。作为一个知识分子,他秉持中华民族仁爱、正直、顽强和家国情怀的优良传统,这使他跳出

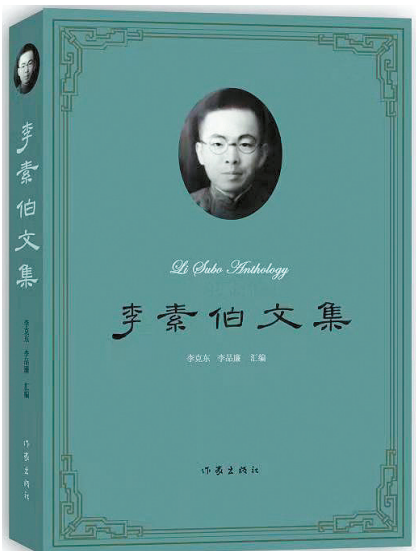


海门县(今海门市)中和镇,后随家人迁居南通县垦牧乡(今启东市海复镇)。原名李文达,又名李绚,字素伯,又字质庵,号梦秋、梦秋子,笔名所北。现代散文家、诗人、散文理论家。

由于李素伯先生逝世已经八十周年,他的作品收集工作非常不易。“寒来暑往,夜不能寐,凝聚了多少汗水和艰辛和困难。如今,《李素伯文集》终于装订了,我怎不激动?”一直奔波在收集整理路上的李素伯侄女李品廉,掩饰不住内心的喜悦与激动。

“李素伯是我父亲唯一的胞弟,按启东习俗,我们叫他小伯。”李品廉回忆,小伯给自己最初印象仅是一张照片。在李品廉的印象中,小伯在通师期间,逢年过节回来时,都要带一些东西,主要是他的书画作品。“小伯带回家一本他自己写的书,名为《小品文研究》,这是小伯的成名作,1932年1月出版,轰动了文学界,当年11月再版,1934年三版,该书在中国现代散文批评史上具有举足轻重的地位。”

李素伯英年早逝,年仅30岁。当年其胞兄接回李素伯棺木时,李素伯留下18藤筐的书稿,但听说了学校的建议,让学校来保管。可后来学校遭到日本鬼子轰炸,全部被毁了。“多年后,父亲还和我说这是一件极感痛惜的事。”李品廉说,一家人并不相信,书籍不可能全部被毁,诗稿说不定还静静地躺在某一个角落里,等着自己去寻找呢。于是,将李素伯的文稿收集、整理、编辑成文集,成为李素伯的学生和家人的心愿,



本报记者 朱雨杭 通讯员 彭军君

10月21日,农历九月十三,是南通籍著名作家、学者、诗人李素伯先生诞辰110周年的纪念日。近日,中国作家出版社重磅推出《李素伯文集》。

说起李素伯,很多人或许并不熟悉。但若说起中国现当代散文理论批评研究,李素伯着实是绕不开的一个人物,还被南通学界公认为“四大才子”之一。

李素伯(1908~1937),出生于江苏省

2018 启东精品红木“买一送一”清仓团购会 仅剩最后3天啦!

现场仅剩的几百件东阳精品红木家具,在买一送一的基础上,均让利800元到5000元不等的打包物流费用,喜欢红木家具,和正在装修的市民朋友,可以过来看看,说不定就能以特别实惠的价格挑到心仪的红木家具了!

另外为了方便还在装修的顾客朋友,主办方还提供最长3个月的免费寄存服务。



花梨木辉煌大床3件套+花梨木沙发6件套+花梨木西餐桌7件套+1个花梨木电视柜、2个花梨衣架、2个花梨小鼓凳、2个花梨小方凳等总共23件,买一送一的折扣打折下来套餐价是49800元,最后3天了,主办方还决定把省下来的物流费3000元再让利给顾客,现在只需要46800元,全屋23件家具就能搬回家,仅剩现场一套了。

本次红木清仓团购会最后三天,恕不接受预定了,只卖现货了,现货现提,全场保真,假一罚万,让您买的放心!

活动地址:启东长江东路1号(汇龙中学向东500米 欧式城堡建筑大楼)飞龙大酒店向北20米

咨询电话:0513—8384 0666 时间截止到10月18日(仅剩最后三天)