

特斯拉临港超级工厂正式开建

2019年试产,并于2020年实现量产

特斯拉临港超级工厂建设正有序推进。1月7日下午,上海有史以来最大的外资制造业项目特斯拉超级工厂在临港产业区正式开工建设。工厂一期生产规模为25万辆纯电动整车,包括Model 3等序列车型。

特斯拉超级工厂集研发、制造、销售等功能于一体,全部建成运营后年产能将达50万辆纯电动整车。

据新华社此前报道,特斯拉超级工厂

项目,不仅投资金额巨大,而且从签约到土地摘牌,再到正式启动开工,只用了半年时间。量身定制推进方案、并联推进关键流程、提前布局配套设施,刷新了上海对外开放的新速度。

特斯拉首席执行官埃隆·马斯克说,特斯拉上海超级工厂是特斯拉在美国本土之外建设的首个超级工厂,预计这一工厂将于2019年试产,并于2020年实现量产。

马斯克称,中国的发展速度和办事效

率令人印象深刻,很难想象能在如此短的时间内完成开设一个汽车工厂的全部程序。特斯拉将力争把上海工厂建造成世界最先进的工厂之一。

2018年7月,特斯拉公司与上海临港管委会、临港集团共同签署了纯电动车项目投资协议。特斯拉公司将在临港地区独资建设集研发、制造、销售等功能于一体的特斯拉超级工厂(Gigafactory 3),该项目规划年生产50万辆纯电动整车,是上

海有史以来最大的外资制造业项目。

随后,特斯拉公司与上海市规划与国土资源局正式签订《土地出让合同》,特斯拉上海超级工厂的规模将超过1200亩(逾86万平方米)。

特斯拉方面表示,此前特斯拉宣布正在加速上海超级工厂的建设,希望借鉴北美Model 3产能不断提升的经验,将上海工厂建设成一家资本效率高和进度快速的工厂。

国内首座3D打印景观桥在沪落成



1月11日,国内首座可投入使用的3D打印景观桥在桃浦中央绿地落成。记者在现场体验行走后发现,虽然该桥外观看上去曲面多变,但实际上桥面并未有起伏,十分平稳,可容3名成年人并列行走。

记者了解到,桃浦中央绿地规划总占地面积50公顷,其中水体总面积4.1公顷;加上沪嘉高速以北的北拓区域,总面积将达到近100公顷,建成后将成为中心城区最大的开放式公共绿地。

绿地包含6个地块,其中北侧2个地块的园林景观工程于2017年5月开工建设,去年11月3日建成试开放。而随着3D打印景观桥的落成,桃浦中央绿地正逐渐将崭新的面貌展现在市民眼前。

桃浦中央绿地总体景观方案借鉴了纽约中央公园和伦敦海德公园规划设计理念,总体设计融合了中国传统书法、舞蹈和太极艺术的优美动势,通过打造绿地内延绵起伏的地形和蜿蜒动态的园路水系,形成一个连续变化、层叠展开的山水长卷和“行云流水”的动态空间。

随着集生态、健身、休闲、娱乐、公共活动等一系列新功能区域的开放,作为上海重点转型发展示范区域的桃浦地区也将迎来蜕变新生,正朝着“国际创新城”的目标不断迈进。

微软全球最大人工智能实验室落户上海

1月16日上午,浦东新区与微软(中国)有限公司战略合作备忘录、张江集团与微软(中国)微软人工智能和物联网实验室合作伙伴协议签约仪式在浦东新区举行。

微软人工智能和物联网实验室选址张江科学城人工智能岛,总面积2800平方米,计划于2019年4月正式开始运营。该实验室是微软亚太首家、全球第三家、也是截至目前规模最大的一个微软人工智能和物联网实验室。

科技馆、自然博物馆春节期间不闭馆

近期准备去上海科技馆及自然博物馆游览参观的朋友们注意了,上海科技馆表示,为确保“春节黄金周”平安运行,上述两个展馆将于2月2日至4日闭馆进行设备设施检修保养。黄金周期间,2月5日(初一)至10日(初六)两馆正常开放,开放时间为9:00-17:15。

科技馆最大瞬时承载量为13500人,自然博物馆为5900人,馆方将根据现场客流情况启动临时限流预案。根据以往数据分析与预测,初三与初四将是客流高峰期,友情提醒来馆游客错峰参观。

周家嘴路越江隧道主线贯通年内建成通车

81天完成盾构机安装,39天完成百环掘进,280天实现隧道贯通。1月18日,周家嘴路越江隧道盾构顺利到达浦西接收井,主线全线贯通,为今年建成通车奠定坚实基础。

据上海城投介绍,盾构由浦东北路东浦路始发,穿越黄浦江后在周家嘴路军工立交西端到达浦西接收井。盾构段总长2572米,采用1台直径14.93米的泥水气压平衡盾构施工。

经过5条地铁线 连接普陀静安区

武宁路快速化改建打造“双层通行”

上海武宁路,这条市区东西向主干道,正在进行一番“大手术”,将打造成地面六车道,地下四车道,共计十车道的地面与地下“双层通行”主干道。

16日上午,记者在工地现场获悉,该项工程的一项“重头戏”——管线搬迁已经初步完成一期计划,部分下立交主体结构也初具雏形。建设方披露,推进过程中需要经过11、15、14、3、4号线等五条地铁线,且周边交通繁忙,地下管线纵横交错,将面临“史上最复杂施工环境”。

地上繁忙,地下管线占满

从上海交通图上很快就能发现,武宁路呈现东西向延展,涉及了普陀和静安两区,西面与京沪高速、沪蓉高速衔接,是一条具有内外交通转换功能的重要通道,堪称上海西部的“交通门户”。可想而知,武宁路的交通压力一定是与日俱增,对这条交通大动脉进行快速化改建正是时机。

工程西接沪宁主线高架落地位置,东至东新路交叉口西接地,全长约3.5公里,其中地道达2.86公里,设计车速为每小时60公里。工程的沿途有大渡河路、兰溪路、曹杨路、中山北路等交叉口。

武宁路现场,车辆通行压力巨大,而全长3.5公里的新建工程需经过11、15、14、3、4号线等五条地铁线,尤其在1.5公里的核心部分,将上穿在建的14号线,还要下穿在一根河流总管、内环高架以及地铁3、4号线。如此复杂的环境,采用“明挖法”建

一条双向4车道的快速通道,难度和风险可想而知。工程与多条轨交线路存在交叉,更增协调困难。上海城投公路投资公司第二事业部总工程师郑斌表示:“武宁路除了交通方面是主干道,地下管线也占满了,施工难度确实非常大。”

“尽量用足每一寸土地”

为有效化解施工困难,保证工程顺利推进,有关负责人多次现场办公,为工程推进提供支持和帮助。管线搬迁、旧建筑拆迁,不能一次性腾地,就采用分阶段、分步骤施工方式,具备条件的区段先行施工。交通繁忙、高峰期易拥堵,交通组织困难,积极寻求交警部门的理解和支持,把早晚高峰期间武宁路沿线及各路口排堵保畅列入党组织结对共建实事内容;线位与轨交14号线东新路站、中宁路站有交叉,并有一段区间并线,建设者主动提前沟通协调,协商确定科学合理的施工顺序。

与此同时,建设者想方设法,在有限的地下空间内,支起了一个独立的框架盒子,以确保盒子的上方和下方的城市基础设施不受破坏和变形。还预留了部分城市更新所需要的管线拓展资源,减少今后对马路的“开膛破肚”,尽量杜绝“马路拉链”的出现。

“我们将优化方案,尽量用足每一寸土地,把我们原有的维护形式由钻孔桩改为防水效果比较好的地下连续墙,确保整个基坑开挖的稳定。”隧道股份上海隧道武宁路快速化改建工程项目经理罗志军表示。



武宁路地下通道效果图

据介绍,地下快速路部分将设置规模为双向4车道,结合地道出入口设置辅助

车道;地面辅道为双向6车道,公交站点为港湾式设置。地面辅道按城市主干路标准设计,设计车速为每小时50公里;进出口匝道设计车速为每小时40公里。

经多方努力,工程目前已进入全面施工阶段,其中I标已顺利完成大渡河路口基坑结构施工,为轨道交通盾构按期下穿创造了条件;II标顺利完成了六次重大翻交,并按期完成了相应各节点施工任务。

新武宁路一旦建成启用,将有效缓解普陀区东西向交通压力,提升沪西交通门户形象,促进西部中心城的建设,对上海交通将发挥重要作用。

北横通道中环北虹路立交结构全面贯通

将于2019年年底通车



1月18日凌晨2点,北横通道新建工程I标段北虹路全互通立交最后一块钢箱梁成功安装,宣告该工程难度最大的“五跨苏州河、四跨中环”吊装工作正式完成,从而标志着中环北虹路全互通立交钢结构全面贯通(小图),预计将在2019年年底正式通车。这也是继北虹路立交长宁上下匝道建成、下面道正式通车后,北横通道长宁段传来的又一捷报。

北横通道新建工程I标段北虹路全互通立交工程除主线S、N

外,有8条匝道和恢复重建的一座跨河连接长宁、普陀区人非桥。主线高架西段连接北翟路快速道路,东段与普陀长风生态商务区地下隧道连接,整个北虹路全互通立交桥梁结构累计全长4.6公里,钢结构安装量达到23000吨。

北虹路立交也将成为北横通道新建工程首个完成的单体工程,今后该路段交通网络的分流疏导功能将得到大幅提高,交通通行能力大大增强,此处苏州河两岸市民来往将变得更加便捷。



讲文明 树新风 公益广告

诚信共奏发展乐章 爱心共筑文明城市

设计供稿:和仁百家信传媒

版画《春雨江南》 丁立松

