









启东的地理区 位,加上台风等恶劣 天气,应该极易发生 洪涝灾害。然而,我 们这里,一直是粮棉 高产之地。启东这块 土地为何年年能旱 涝保收?

每当丰收时 节,我心中油然升 起自豪感,那是启 东人民充分展示艰 苦奋斗、聪明才智 的结果。那一座座 涵闸,看似简单的 灌和泄,其实蕴含 的意义不是几句话 能讲清楚的。

"吃水不忘挖 井人"。生活在"风 调雨顺"的年代,不 能忘记当年启东人 民艰苦奋斗的历 史。带着这个责任, 我决定探访这些默 默无闻的涵闸。

说起启东涵闸 建设历史,离不开 十年并港建闸。为 何并港建闸?因当 时启东旱涝极其产

重,伴随台风洪水,严重破坏启东粮棉生产。 建国头三年,全县干堤、港支堤溃决1917 处,平均每年受涝面积占耕地总面积35%,

为根除启东洪涝灾害,并港建闸提上日 程。并港建闸工程共分四期建设,始自1954 年,结束于1964年。全县开浚干支河224条, 兴修中、小沟12953条次,兴建大中型水闸 14座,小型桥涵 52408座,加固江海堤防

建议,一定要去红阳闸。走进闸室,首先看到 一台老旧的发动机,中间还横放着粗壮的木 棍。而内间,还有更为老旧的发电机。这些陈 旧的设备,一下子让时光倒溯到50多年前, 就是这些简陋的设备,默默守护着启东的水 利安全。"除了红阳闸,还有三和港、三条港、 五仓港这三座涵闸,这是当年14座涵闸中 至今仍在使用的涵闸。"黄杰说,当然,这几 座闸的部分设施已经过改造。

来到头兴港闸,"头兴港闸"四个字已经 非常陈旧,闭门的闸、寂静的水面,让人看不 出涵闸的作用。"别小瞧了这座闸,一旦它发 生故障,城区就可能发生排水不畅。"黄杰 说,1998年,长江流域发生了特大洪水,虽然 启东的涵闸顺利通过考验。但是,一些旧涵 闸也因为设施陈旧、功能落后迫切需要改 造。由此,灯杆港闸、头兴港闸、戤效港闸三 座涵闸重新进行了改造建设,一举提升了启 东排涝挡潮的能力。

看完沿江涵闸,我们又来到沿海涵闸。 在蒿枝港闸,闸外停靠着数十艘渔船,闸正 处关闭状态。据悉, 蒿枝港闸的前身是七门 闸,是启东历史上最早建成的一座排涝、挡 潮闸,设计者是荷兰人特莱克。沿河往里200 米就是当时七门闸所处的位置。原来的七门 闸的功能仅是挡潮排涝,1997年新建的蒿枝 港闸兼具航运功能。

除了22座排涝涵闸,启东还有服务于 渔业的吕四新渔港船闸。站在远处,铁塔般 的控制室耸立两侧。记者来的不是时候,现 正处丁伏李休渔期,船闸处丁封闭状态,禁 止渔船随意出港。这座建设了没几年的船 闸,则默默守护着启东海洋渔业的发展。

凝聚着启东人民智慧的涵闸,解决了困 惑启东百年来的洪涝水患。五月过半。随着 雨季的到来,启东的降水量也将不断增多。 而此时,这些涵闸,将时刻准备着排涝,护佑

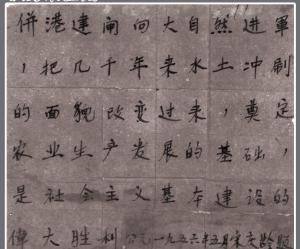
文/黄燕鸣 图/姜雨蒙



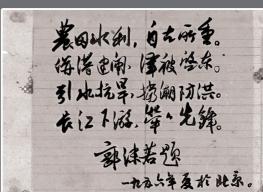




1956年5月。启京县红海区12000名民工在现前紧



1956年5月,宋庆龄为启东并港建闸题字。





1956年8月, 头兴趣闸竣工。

