



吕四船闸

# 水光潋滟见安澜

## 一座座涵闸解除水患之忧



协兴港闸



高枝港闸



桃花港闸



头兴港闸



红阳河闸

启东的地理区位,加上台风等恶劣天气,应该极易发生洪涝灾害。然而,我们这里,一直是粮棉高产之地。启东这块土地为何年年能旱涝保收?

每当丰收时节,我心中油然而升起自豪感,那是启东人民充分展示艰苦奋斗、聪明才智的结果。那一座座涵闸,看似简单的灌和泄,其实蕴含的意义不是几句话能讲清楚的。

“吃水不忘挖井人”。生活在“风调雨顺”的年代,不能忘记当年启东人民艰苦奋斗的历史。带着这个责任,我决定探访这些默默无闻的涵闸。

说起启东涵闸建设历史,离不开十年并港建闸。为何并港建闸?因当时启东旱涝极其严重,伴随台风洪水,严重破坏启东粮棉生产。

建国头三年,全县干堤、港支堤溃决1917处,平均每年受涝面积占耕地总面积35%,水利严重失调。

为根除启东洪涝灾害,并港建闸提上日程。并港建闸工程共分四期建设,始自1954年,结束于1964年。全县开浚干支河224条,兴修中、小沟12953条次,兴建大中型水闸14座,小型桥涵52408座,加固江海堤防4000多公里,彻底制止了咸水倒灌,挡住了潮洪沉淀。

全市22座排涝涵闸。市水务局堤闸所总工程师黄杰

建议,一定要去红阳闸。走进闸室,首先看到一台老旧的发动机,中间还横放着粗壮的木棍。而内间,还有更为老旧的发电机。这些陈旧的设备,一下子让时光倒流到50多年前,就是这些简陋的设备,默默守护着启东的水利安全。“除了红阳闸,还有三和港、三条港、五仓港这三座涵闸,这是当年14座涵闸中至今仍在使用的涵闸。”黄杰说,当然,这几座闸的部分设施已经过改造。

来到头兴港闸,“头兴港闸”四个字已经非常陈旧,闭门的闸、寂静的水面,让人看不出涵闸的作用。“别小瞧了这座闸,一旦它发生故障,城区就可能发生排水不畅。”黄杰说,1998年,长江流域发生了特大洪水,虽然启东的涵闸顺利通过考验。但是,一些旧涵闸也因为设施陈旧、功能落后迫切需要改造。由此,灯杆港闸、头兴港闸、戴效港闸三座涵闸重新进行了改造建设,一举提升了启东排涝挡潮的能力。

看完沿江涵闸,我们又来到沿海涵闸。在高枝港闸,闸外停靠着数十艘渔船,闸正处关闭状态。据悉,高枝港闸的前身是七门闸,是启东历史上最早建成的一座排涝、挡潮闸,设计者是荷兰人特莱克。沿河往里200米就是当时七门闸所处的位置。原来的七门闸的功能仅是挡潮排涝,1997年新建的高枝港闸兼具航运功能。

除了22座排涝涵闸,启东还有服务于渔业的吕四新渔港船闸。站在远处,铁塔般的控制室耸立两侧。记者来的不是时候,现正处于伏季休渔期,船闸处于封闭状态,禁止渔船随意出港。这座建设了没几年的船闸,则默默守护着启东海洋渔业的发展。

凝聚着启东人民智慧的涵闸,解决了困惑启东百年来的洪涝水患。五月过半。随着雨季的到来,启东的降水量也将不断增多。而此时,这些涵闸,将时刻准备着排涝,护佑一方平安。

文/黄燕鸣 图/姜雨蒙



1956年5月,启东县江海区12000名民工在汛前紧急抢修海堤险段。

并港建闸向大自然进军  
把几千年来水土冲刷的面貌改变过来,奠定农业生产发展的基础,是社会主义基本建设的伟大胜利  
一九五六年五月梁文龄题

1956年5月,梁文龄为启东并港建闸题诗。

农田水利,自古所重。  
海港建闸,泽被启东。  
引水抗旱,挡潮防洪。  
长江下游,肇此先鋒。  
郭沫若题  
一九五六年夏于北京。

1956年夏,郭沫若为启东并港建闸题诗。



1956年8月,头兴港闸竣工。



启东县三和港北闸竣工摄影 1961.4.

1961年4月,启东县三和港水闸竣工。