

第二届进博会11月在上海举办

61个国家已确认参展

“徐家汇中心”主楼成功筑底 建成后将成为“浦西第一高楼”



历经建设者连续48个小时的冒雨浇筑,近日,徐家汇中心主楼成功“筑底”。据总承包方上海建工集团介绍,徐家汇中心项目建成高度将达370米,将取代320米高的北外滩白玉兰广场,成为“浦西第一高楼”,为申城增添又一道靓丽的天际线。

上海建工徐家汇中心项目常务副总指挥孔莉莉介绍,徐家汇中心虹桥路地块高达370米的T2塔楼工程,是至今

在上海建筑中开挖最深的基坑,比上海中心还要深一层,其最深达37.2米。此外,工程与运营中的11号线、9号线徐家汇站距离不远,确保地铁运行“零中断”也是施工的首要保障。

根据规划,徐家汇中心主要功能为商业办公一体化综合体,总建筑面积约95万平方米,分别由两栋为70层、43层的超高层主楼,15层酒店、7层裙房以及6层地下室构成。

第二届中国国际进口博览会定于2019年11月5日至10日在上海国家会展中心举办,会期6天。

第二届进博会的内容仍由国家综合展、企业商业展和虹桥国际经济论坛组成。国家综合展展览面积3万平方米。目前已有61个国家确认参展,完成既定工作目标,法国、意大利等15个国家确认担当主宾国。从国别分布看,61个国家遍及五大洲,其中亚洲16国、非洲9国、欧洲14国、欧亚地区7国、美洲大洋洲15国。第二届进博会将继续设立中国馆(含港澳台展区),聚焦新中国成立70周年的主题,展示我国经济社会发展成就和新时代新机遇。

企业商业展“一展难求”。与首届相比,呈现以下特点。一是展览规模更大。展览面积两次扩大,增至30多万平方米,仍然是“一展难求”。二是参展范围更广。目前,共有来自150多个国家和地区的3000多家企业参展,参展国家和地区以及企业数量均已超过首届。三是展区设置更优。与首届相比,第二届进博会新设消费品新品专区,增加养老等

题材,增设室外展场,新增室外汽车“无人驾驶”活动区,扩大体验区和互动区,更好满足人民美好生活和企业发展的进步需要。四是展览质量更高。参展企业平均展览面积约93平方米,比首届增加20%以上。签约参展的世界500强和行业龙头企业超过250家。首发的新产品、新技术预计也将超过首届。

虹桥论坛稳步推进。论坛将以“开放创新,合作共赢”为主题,邀请有关国家政要和国际组织负责人发表演讲。四场分论坛议题分别是“开放、规划与营商环境”、“人工智能与创新发展”、“世贸组织改革与自由贸易协定”以及“数字化时代与电子商务创新发展”,每场分论坛设置嘉宾演讲和互动讨论2个环节。

据悉,招商工作全面启动。目前已组建39个交易团、近600个交易分团,专业观众注册系统已经上线运行,采购商报名踊跃。截至7月24日,上海交易团已报名人数3813家,人员36558人。其中,企业为3455家,企业人员为27406人,专业观众人员结构较首届大幅优化。

上海中心将成国内首个5G部署超高层建筑

8月2日下午,上海电信、上海移动、上海联通3家通信运营商与上海中心联合签约并共同宣布,正式启动上海中心5G部署,上海中心将成为国内首个实现5G部署的超高层建筑,并有望成为最高5G应用示范点。

上海中心大厦建设发展有限公司总经理顾建平表示,随着部署的稳步推进,上海中心未来将打造中国最高5G应用示范点,并结合大数据、人工智能、云计算等,深度融合5G技术,全面打造新一代的智慧楼宇,引领中国超高层建筑发展。

上海市经济和信息化委员会副主任张建明指出,展会围绕公众对公共文化娱乐服务需求,带来了5G与AR、VR、MR以及3D打印的XR创意科技作品和成果,给公众带来全景感知和超前体验。

上海有了首批“24小时影院”

大光明电影院与国泰电影院成为上海首批会在零点之后常态播放电影的“24小时影院”。

大光明电影院负责人介绍,所谓“24小时影院”,不同于“24小时”不打烊的便利超市,在结合近年来电影市场发展和现状的基础上,“24小时影院”也可以理解为“跨零点影院”,排映场次将延迟到零点过后,进一步丰富了城市“夜文化”内容的供给。

大光明电影院负责人说,初期可能知道24小时影院的消费者还不多,跨零点后不一定有很多人观影。市场还需要培育的过程,特别在周边其他夜间经济元素进一步繁荣后,相信24小时影院会成为市民游客丰富夜间活动的一个选择。

在建上海三条地铁都将实现无人驾驶

为上海10号线提供信号系统的卡斯柯信号公司已经推出面向智慧地铁的“全自动运行2.0系统”;国内首个聚焦全自动无人驾驶地铁技术的研发公共平台已经在上海宣告建成。

据介绍,上海在建的14号线、15号线、18号线将全部采取无人驾驶技术,其中15、18号线采用卡斯柯提供的全自动解决方案。

“全自动运行2.0系统”以及研发平台的出现,无疑使无人驾驶的高科技含量得以“添砖加瓦”。

在2014年8月9日,上海地铁10号线正式启动全自动无人驾驶运营模式,开启了中国轨道交通“无人驾驶”新技术应用的里程碑,10号线成为国内第一条自动化等级达到GoA4级,也就是最高级的无人驾驶地铁线路。

由于智能系统可以最大程度规避人为错误,10号线车速提高了8.8%,出入库时间缩短50%。效率的提升,使得10号线比通常少配3列列车,每公里线路配置的工作人员也减少四分之一。5年来,10号线准点率超过99.9%,从未发生晚点5分钟及以上的事件。

龙东大道高架道路全面施工

广受关注的龙东大道快速化改建工程日前进入全面施工阶段。全线路段采用“主线高架+地面辅路”的形式,高架主线为全线双向6车道,设计车速80公里/小时,地面辅路同样为双向6车道,计划在2020年底建成。

龙东大道(罗山路-G1503)改建工程西起内环张江立交,向东终点至郊环G1503,全长共约13.85千米,近期是浦东新区串联内环、中环、外环及郊环的东西向快速化通道。远期,还将延伸至浦东机场综合枢纽。原先从郊环到内环走龙东大道地面道路,不仅要“吃”红绿灯,而且最快用时也需半小时。等到龙东大道快速化改建工程建成通车后,走高架用时可减少一半。



龙东大道高架效果图



讲文明 树新风 公益广告

以十九大精神统一思想 谱写新时代发展新篇章



版画《山水》 朱海燕
设计供稿:和仁百家信传媒



讲文明 树新风 公益广告

诚信共奏发展乐章 爱心共筑文明城市



设计供稿:和仁百家信传媒

版画《春雨江南》 丁立松