海(安)启(东)高速公路即将通车

将实现南通市6个县(市、区)高速公路互通互联

鸟瞰海启、宁启高速交汇处(启东北)　郁卫兵摄

金秋时节硕果丰，再有“巨龙”达江海。正当全市百万民众喜迎新中国成立70周年之际，江苏交通运输史上又一宏大工程——海（安）启（东）高速公路即将迎来通车时刻。9月18日，市大交通建设指挥部发布信息，截至当天，海启高速包括启东段在内的所有建设区域已全面完成路面施工并实现主线贯通。根据省交通厅的安排，全长130多公里的海启高速公路即将在国庆前夕迎来全路域竣工通车的喜庆时刻。

海启高速公路是江苏省政府“十三五”时期重点交通工程。西起G15沈海高速雪岸枢纽，沿西北–东南走向，经如皋、海安、如东、南通滨海园区、海门至启东，与G40沪陕高速宁启段相接，向西经S28江海高速可经泰州至扬州、南京；向南可经崇启大桥至上海。

海启高速全长约131公里，设计时速120公里。建成通车后，将实现南通市6个县（市、区）高速公路互通互联，届时从海安到启东将减少路程约60公里，从海安到上海车程将节约1小时。海启高速公路的建成通车，系我市继宁启高速、崇启大桥、宁启铁路后迎来的又一交通盛事，标志着我市已从过去的长三角经济带的交通“神经末梢”，真正迈向了公铁同步且四通八达的“交通枢纽”新时代。

追江赶海，只为早日贯通又一条交通巨龙，以造福公路沿线数百万民众，促进苏中苏北经济更快发展。记者了解到，自该条高速公路2016年10月正式开工后，广大建设者在省、市交通部门、地方政府和沿线广大群众的全力支持下，克服基建、房建、绿化、交安等项目建设中遇到的种种困难，以及原材料采供压力大、品质工程创建任务重、冬季连续阴雨、夏天高温酷暑等不利因素，细谋化、强落实、求质量、争进度，一着不让抓落实、一丝不苟抓质量，通过科技创新、强化标准、严格监管、加快施工，强化监管，实现了工程建设的序时推进和建设质量的精益求精，达到了打造品质示范工程与确保按时满足通车条件两大建设目标。其中8月底，海启高速启东段即已全面完成路面施工、标志、标线、中分带和绿化项目，提前具备了全线通车条件。　（黄佳惠　陈旦）

喜庆祖国70华诞　交通展现壮美画卷

启东:从“神经末梢”到交通枢纽

时近国庆，交通再传捷报。海（安）启（东）高速通车在即，宁启铁路国庆后也将开通直达快车，铁路启东站站前广场投运开放，国道345启东段开工建设、洋吕铁路、北沿江高铁提上议事日程……新中国成立70周年，启东交通事业谱写辉煌篇章！

一座大桥、一条铁路、两条高速公路，以及纵横四千多公里国道、省道、县道、乡道及农村公路，绘就启东交通70年壮丽交通画卷。一桥飞架南北，天堑变通途，启东由交通的神经末梢，一跃融入上海一小时经济圈。

跨越长江梦
启沪“亲上亲”

启东，位于长江入海口北侧，南依长江，东枕黄海，三面环水。曾经，这片江海平原，在享受着滔滔江水滋润的同时，也承受着天堑阻隔、区位闭塞的痛。

“虽然启东离上海的直线距离只有50公里，但长江阻隔使启东成为了交通神经末梢，严重制约了启东的经济社会发展。”启东市港口开发研究会秘书长、原启东市大桥办总工程师李洪斌感叹，“长期以来，我们启东人一刻也没有停止编织‘跨越长江’的梦想。”

启东最早通往上海的轮船码头在三和港，当时设施十分简陋，轮船只能停泊在很远的长江里。所谓码头，不过是在内河边架座木桥，先用小木船，后改用机关船，接送客人到轮船，很不方便。逢水浅而无法开进港汊时，只好将客人放在外边沙滩上，需要走上一段沼泽地才能上岸。

落后状况亟须改变。上世纪60年代初，在征得长江管理局同意后，南通港务局拨款3万元，决定建造一座新港口。1967年7月15日，启东港建成并首次通航。启东市民倪建新当时在新港初中读书，他和同学们一起骑自行车前去观看，只见上海东方红405号轮船彩旗披挂，停靠在启东港新建的码头上。

回忆当年坐船去上海的经历，倪建新至今十分感慨：那时候去一次上海真不容易！早晨很早从家里出发，往往半夜两三点钟到上海。从上海回来，就是船到了启东港外边，也要等几小时，潮水上来才可以靠码头。

建设崇启大桥，贯通长江天堑，这是历代启东人梦寐以求的愿望，也是启东交通人多年奋斗的目标。2001年，提出在长江口规划建设崇启大桥的设想，通过全市上下的不懈努力与奋斗，终于迎来了大桥从规划、奠基、开工到竣工的辉煌时刻。

2011年12月24日，崇启大桥建成通车。那一刻，一步过江的百年梦想终于从蓝图变成了现实。启东一跃成为承启南北、沟通东西的交通枢纽，发展空间全面拓展。此后，启东加大了对接上海、融入上海的力度，沪启两地往来日益密切，两地居民“亲上加亲”，启东迎来了发展黄金期。

一桥飞架，启沪融合，仅仅每天乘坐启沪快客的往返于两地的乘客就达六七千人（次）之多，节假日时，往往多达二三万人（次）。南通汽运集团启东飞鹤分公司提供数据，“现在开往上海的城际客运车辆每4分钟就有一班，每天有180多班次。”

多路交通线
在此网状连

今年上半年，江苏省政府在南京召开新闻发布会，介绍并解读了《关于加快推进全省现代综合交通运输体系建设的意见》。通过努力，与上海市就北沿江高铁经崇明岛中线方案达成一致意见。目前，工可已完成编制，并报中铁总公司评审。

就在今年1月5日，宁启铁路二期工程正式开通。宁启铁路分两期建设，一期南京至南通段通车，2016年通车；二期为南通至启东段，途经海门、临江，东至启东、吕四，全线共设南通站、南通东、海门、临江、启东和吕四站等6个车站。正线全长102公里，设定时速为160公里，2014年底开工建设，历时4年建成通车，改变了启东无铁路的历史。

而目前，备受关注的海启高速又即将全线通车。这是启东境内继宁启高速（G40）后的又一条高速公路。海启高速的通车，必将再次对启东的交通格局、社会繁荣、经济振兴产生深远影响。

市交通局局长龚磊磊告诉记者，早在2006年，启东启动公路网规划研究，构建“六纵六横两沿一环”的市域干线公路网与“两高速一通道”的通往市外公路相结合的综合交通网络体系。启东正成为南接上海、苏南，西接南通市区、苏北，延伸西北、东北腹地的交通枢纽节点，原先的交通末梢成了名副其实的交通枢纽。

早在一百年前，孙中山先生就在《建国方略》中提出在吕四建立东方大港的战略设想：“吕四港者，将夹于扬子江北端处，建立渔港也”。

上世纪90年代初，“吕泗”号渔船装载着近百吨安康鱼首次“出访”日本，拉开了吕四港二类口岸开放的序幕。1989年10月，江苏省政府正式批准吕四港为国家二类口岸，对中国籍远洋船舶开放。1990年，吕四港被批准开通日本、香港及国际航线，水产品可通过该口岸直接运销国外及港台地区；2014年启东港国家一类口岸开放获国务院批复，意味着启东港作为国家一类口岸对外开放从梦想走进现实。

吕四港经济开发区党工委副书记沈捷介绍，吕四港拥有30公里深水岸线，是上海一小时经济圈内不可多得的深水良港。目前，吕四港区航道正式通航，一个10万吨级LNG液化码头，两个5万吨级综合海运码头投入使用；港区主体工程环抱式港池围堤工程、防沙导流堤工程已竣工验收，港区10万吨级进港航道一期工程基本完工。

交通大改善
带来大发展

交通的改善，改变的不仅是交通格局，来自大上海的产业、资金、人才等不断涌入，大桥撬起了启东经济的发展。

每天，启东市农武蔬果合作社上午采摘的新鲜蔬菜，下午就到了上海市民的餐桌。合作社有195户会员，种植5000多亩蔬菜，是启东向上海直供无公害绿色蔬菜的重要基地。菜农陈新说：“最早走摆渡，后来走苏通大桥，上海来回一次的运输成本在2300元~2500元，有时更多。现在走崇启大桥运输成本在1600元左右，降低了30%左右。”

旅游产业同样收获惊喜。每逢节假日，位于圆陀角旅游度假区的恒大海上威尼斯酒店“一房难求”。启东拥有南黄海、东海及长江三水交汇、江苏“第一缕曙光”、千年渔港古镇、生态滩涂湿地等特色旅游资源，成了上海市民短途游的“新宠”。去年共接待游客400多万人次，八成以上来自上海，旅游总收入58.96亿元。

从位于浦东的上海第二工业大学办公室出发，1小时后，上海第二工业大学工学部副主任兼计算机与信息工程学院院长汪志锋便出现在启东高新区的博士创业园，这里有他创办的公司启东威艾信息技术有限公司。汪志锋告诉记者：“我从上海的家到学校上班也要1个小时，说启东跟上海是同城效应，名副其实，当初选择在这里创业，这也是主要的原因之一。”

2006年，上海姚记扑克股份有限公司总经理姚朔斌第一次踏上启东的土地。那时候交通不便，姚朔斌说：“崇启大桥奠基还是2年后的事，记得当时是从海太汽渡走的，路上花了近4个小时。”随着交通的不断改善，姚记扑克在启东的投资不断扩大，目前，在启东经济开发区世纪大道北侧，全球规模最大的扑克牌生产基地已落户这里。

从交通末梢到交通枢纽的飞跃，启东已经成为大批企业追捧的经济热土。依托港口资源优势和临港产业区、渔港经济区、新材料园区三大平台，吕四港重点发展新材料、新装备和港口物流产业。目前，华峰超纤、广汇能源、大唐电厂等一批重点企业不断发展壮大，全球最大的超纤材料生产基地、长三角最大的能源储运中心和智能装备“中国制造2025”标杆产业基地、千亿级临港产业将变为现实。

南通日报记者:黄海
本报记者:黄佳惠　通讯员:杨阳

【壮丽70年　交通展画卷】

启东市交通运输局　启东市新闻信息中心　联办
2019年　第5期

·新闻集锦·

市交通运输局开展优化营商环境专项整治活动

为增强全局党员干部责任意识、服务意识，按照“守初心、担使命，找差距、抓落实”的主题教育总要求，市交通运输局及时传达全市机关作风建设及优化营商环境会议精神，并结合工作实际，扎实开展优化营商环境专项整治。

具体措施包括，各科室、各单位要着眼于启东的长远发展，深刻认识到优化营商环境的重要性和紧迫性，以过硬的工作作风服务好群众，以良好的营商环境推动全市经济社会高质量发展。具体部署优化营商环境工作举措。坚持问题导向，向全社会发放征求意见表，征集意见建议；开展对照自查，各科室自行对照存在问题，制定解决方案，积极整改；严格督办落实，确保所有整改措施切实可行，按照时间节点及时解决问题；严明纪律规矩，以坚决的态度、扎实的行动改进机关作风，优化营商环境。　（杨阳）

交运部门专项整治出租车客运市场

近日，市交通运输部门接12345公共服务热线转来投诉：一市民反映，其小孩傍晚从文峰大世界乘出租车到启东中学高中部，司机未打表，直接要价30元。接举报后，市交通运输综合执法大队对此进行立案调查，情况属实。目前，该案件已进入行政处罚程序。

为进一步擦亮城市窗口，净化我市出租车客运市场，优化营商环境，8月22日，我市交通部门出台了《启东市出租客运市场专项整治实施方案》，从2019年8月至2020年2月底，在全市范围内开展出租车客运市场专项整治行动。

据介绍，本次整治行动紧紧围绕市委、市政府关于出租车客运市场健康发展的要求，以扫黑除恶为契机，以文明创建为载体，坚持管理与服务并重，以不断改善出租客运市场秩序，规范出租汽车经营行为、提升启东城市形象。

专项行动开展以来，市交通运输综合执法大队作为主力部门，以“零容忍”的态度、“抓实效”的决心，重拳出击，全力保障出租车客运市场专项整治行动有实效。其中仅9月1日以来的半个月内，就实施路面检查出租车61辆次、网络稽查出租车137辆次、查处非法营运车辆4辆、收缴顶灯5只、线路牌5块。9月9日起，组织执法人员对全市出租汽车经营行为进行明察暗访，对发现的3辆不打表经营行为，在严肃处罚的同时，还责成相关企业对驾驶员进行教育整改。　（张婷玲）

南通港航中心启东分中心召开航道断面测量质量和安全交底会

8月12日上午，南通港航中心启东分中心召开2019年航道断面测量质量和安全交底会。

会上，分中心工程股就本年度断面测量范围、测量精度作了说明，要求施工方严格按照500米测一个断面的原则，准确定点，精确测量，提供的资料务必做到齐全、详细、规范，外业数据应按照测量通用表格要求记录，确保真实、可靠、可追溯性。

分中心安全员就作业时的安全要求与施工方进行了交底：一是水上作业人员要做好个人防护措施，二是测量船遇大风、大雨等恶劣天气停止作业，三是加强瞭望，防范事故，四是驾驶人员严格按操作规程谨慎驾驶，作业人员工作期间禁止饮酒。

施工方表示将严格按照测量技术要求，规范测量，在提供准确、全面的测量成果同时遵守安全交底内容。会上，分中心与施工方签订了安全责任状，要求施工作业人员将安全筑牢于心。　（季则）

飞鹤分公司客车配备手持式安检仪

旅客乘坐长途客车进站后必须先安检，这已是一个常识，但是中途上车旅客及其所携带行李的安检是安全管理上的一个短板，该如何解决这一老大难问题呢？

近日，启东飞鹤分公司出台硬性规定，为所有抵偿承包车辆、途中上下旅客的县级道路客运班车、定制客车、旅游包（租）车辆每车配备1个手持安检仪，并对相关人员培训使用方法。对未配备手持安检仪或手持安检仪无法正常使用的，一律不得发班或车站外带客。车辆站外带客时，使用手持安检仪对旅客及行李进行安全检查，发生报警的，必须要求该旅客出示报警部位的物品，以严禁危险、违禁物品上车。分公司还要求驾驶员做到：对于途中上车的旅客“逢客必查、逢货必检、箱包必开、液体必验”，从而提升安检质量，确保旅客出行安全。
（顾蓓蕾）

南通市公路发展中心启东分中心映前宣传护公路

9月初以来，南通市公路发展中心启东分中心与启东市德艺演出有限公司达成协议，以开展公益电影公共服务活动为契机，在电影下社区、下农村放映时，以映前播放公路宣传专题短片等形式，开展公路法规宣传，拓宽宣传渠道，增加宣传受众，提高宣传效力。

该项活动目前已开展30多场次，宣传受众已达6000多人次。不少市民表示，这样的宣传直接、明了、简单、易懂，乐于接受，从而取得了良好的依法管理、养护、爱护公路，保障安全通行宣传效果。目前，此项活动还在进一步推进中。　（王志刚）