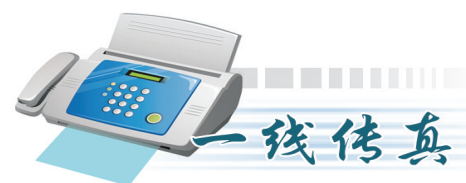


# 用“心”打磨每一副镜片

## ——记江苏康耐特光学有限公司研发中心主任王传宝



### 海工园(寅阳镇)扎实推进拆违控违工作

## 引导形成共识 促进和谐拆违

本报讯 9月份以来,海工园(寅阳镇)综合执法局扎实推进拆违控违工作。

在前期工作中,寅阳镇与拆违小区所属的拆违村多次召开会议,部署推进违法建设整治工作。召开村民代表大会、发放宣传图册、制作宣传栏,并由党员干部带头,通过入户走访、召开座谈会等形式,提高村民的知晓率,引导村民形成“违建必拆”的共识。

全面落实“拆”字上墙,强势推进违法建筑拆除工作。对核实后属于违章建筑的,执法人员第一时间刷上“拆”字,并要求户主在规定期限内进行自拆,否则将组织力量予以强制拆除。(朱俊俊)

### 市住建局、代建中心党建共同体开展主题教育活动

## 缅怀革命先烈 牢记初心使命

本报讯 日前,市住建局、代建中心党建共同体组织党员前往如皋相关教育基地,开展“不忘初心 牢记使命”主题教育活动。

全体人员怀着崇敬的心情,在中国工农红军第十四军纪念馆面向党旗重温入党誓词,缅怀光荣牺牲的革命先辈,接受党性洗礼,追忆初心使命。随后大家参观了工农红军第十四军纪念馆,聆听了工农红军艰苦卓绝、可歌可泣的革命事迹,观看了感人肺腑、动人心弦的影像资料,再一次感受到中国共产党的伟大,感受到作为一名共产党员的光荣。(陈天灵 顾仁希)

近日,长龙三村组织开展“大红柿子结出邻里情活动”,近20位社区居民在社区活动室内品柿子,叙情谊。张琼丹 姜新春摄

工程”第三层次培养对象。三年来,王传宝申请发明专利14件,获得发明专利授权5件,授权的实用新型专利11件。

作为我市的高层次人才,王传宝认为:“这是一种激励,更是一种鞭策。在今后工作中,我将以‘螺丝钉’的精神努力刻苦钻研,带领公司广大科研工作者秉承矢志爱国奉献、勇于创新创造的精神,不断打破技术壁垒,助力企业快速发展。”



现的技术问题,提高了产品的质量和产量。半年后,因业务能力突出,他晋升为公司研发中心副主任。

近年来,国内眼镜行业以代加工为主,这使得企业效益难以提升,公司提出必须研发属于自己的新产品。2017年,王传宝接手了防红外树脂镜片研发项目。“虽然叫作防红外树脂镜片,但它集聚了防蓝光、可变色、防眩光等多种功能。目前,我们是全球唯一一家生产这种镜片的企业。”王传宝介绍。

正因为功能多,给研发带来了诸多困难,最难克服的问题是镜片容易出现“雾化现象”。王传宝解释道:“雾化现象就是镜片很容易起雾,影响镜片的清晰度,造

成该现象的原因是镜片材料与溶剂不匹配,想改进就必须要在多种溶剂中挑出与材料相匹配的。”为解决这一难题,他带领团队查阅大量资料,花了一年时间,在经历了无数次的实验失败后,最终成功地找到了与材料相匹配的溶剂,宣告防红外树脂镜片诞生。新产品在市场引起了很大反响,订单爆发式增长,去年,防红外树脂镜片共销售3万多副,今年的订单在不断增加中。

因表现突出,2017年2月,王传宝被选拔为南通市“226高层次人才培养工程”第三层次培养对象,同年12月获得启东市杰出人才成就奖,2018年11月被确定为江苏省“第五期333高层次人才培养



### 紫薇花苑积极调解邻里矛盾

本报讯 近日,紫薇花苑社区工作人员成功调解一起邻里矛盾纠纷。

社区一住户室内墙面发霉渗水,其认为是楼上住户空调排水不当造成,引发矛盾。调解员请来维修空调的师傅,查看了空调排水管的安放,排除了空调漏水的可能性,两家的矛盾随之化解。(施李雯)

### 克明花园开展控违拆违宣传

本报讯 近日,为有效打击和遏制违建行为,克明花园社区在辖区内大力开展控违拆违宣传。

社区网格员走访辖区门店和存在违建行为的住户,宣传违建的危害,劝导大家不要私搭乱建,共同打造整洁美好的居住环境。(季凌逊)

### 文汇新村召开调解员座谈会

本报讯 为进一步做好基层人民调解工作,促进社区和谐稳定,日前,文汇新村社区召开人民调解员工作交流座谈会。

此次座谈会主要向社区人民调解员讲解人民调解工作流程,指导大家如何做好基层人民调解工作。与会人员踊跃发言,交流探讨调解工作的经验与技巧。(陈春华)

### 科普教育活动走进紫薇二村

本报讯 近日,紫薇二村联合紫薇小学,开展“科普文化进社区 科学生活入人心”主题科普活动。

作为2019年全国科普日活动的内容之一,本次活动旨在让社区青少年了解自己家乡种植的树木,激发热爱家乡的情感,提高保护环境的意识,倡导科学生活理念。(陈柳清)



9月26日,市老干部科技工作者协会开发区分会成立,与会人员参观了启东经济开发区展览馆。郁卫兵摄



# 被超限超载绊倒N次,问题出在哪里?

“治超”要真正收到实效,还需从阻断利益驱动链条的各个环节入手,不仅需要交警、路政等相关部门对超限超载做到严防死守,对每一辆违法违规车辆一律“零容忍”,而且要提高超限超载行为的违法成本。

据多家媒体报道,10月10日18时10分许,江苏无锡312国道K135处、锡港路上跨桥发生桥面侧翻事故,事故导致3人当场遇难、2人受伤。经事故调查组初步分析,上跨桥侧翻系运输车辆超载所致。10月12日上午,312国道锡港路南北方向地面交通恢复,相关事故调查工作已全面启动,有关调查结果将及时向社会公布。

据报道,两辆肇事大货车累计超载300多吨,两辆卡车当时各运输6个、7个金属卷板,每个金属卷板重达28吨多,加上车体重量,一辆车合重超过170吨,而车辆自身核载只有30多吨,属于严重超载。

众所周知,车辆超限超载存在巨大的安全隐患,不仅会使路面损坏、桥梁断裂,严重超载还会导致车辆爆胎、偏驶、制动或转向

失灵、翻车等。曾有统计显示,70%的道路交通事故是由于车辆超限超载引发的,50%的群死群伤重大道路交通事故与超限超载有直接关系。

货车超限超载被诟病多年。无锡当地近年来也多次开展治理超限超载专项工作,此次事故涉事企业曾多次受到查处,两年前曾被责令停业整顿。我们不禁要问:为何货车超载问题久治不愈?

首先,为实现既定成本下的收益最大化,不少货车司机怀着侥幸心理,总要在车上多装一点、再多装一点,尽管这多装的每一点都可能是“压垮骆驼的最后一根稻草”。其次,超载违法成本低。根据目前国内道路交通安全法,对于货车驾驶人违规超载最高处以2000元的处罚,比之超载获利,显然微不足道。即便按公路法规定,对超限超载货运车辆行驶公路的,最高可以处30000元罚款,但现实中遭受顶格处罚者寥寥。其三,一些地方在治超行动中不同程度地存在以罚代管现象,一些执法者只罚款不卸货,收钱

后直接放行,乱收费、贿赂执法者等现象也并不新鲜。

更重要的是,源头治理和监管不到位,表现在车辆生产、销售、登记、改装以及道路排查等多个环节有漏洞——一些货车在出厂时把核定载重量刻意标小以降低各项成本;额载几十吨的车辆加价七八百元后便可变身“百吨王”;省道、国道上检查站少,司机抄小路躲避监管成为行业潜规则……

当超限超载成为能让利益相关方共同受益的“多赢”之举,治理的难度可想而知。而这不能成为相关方对这一现象麻木不仁的理由。

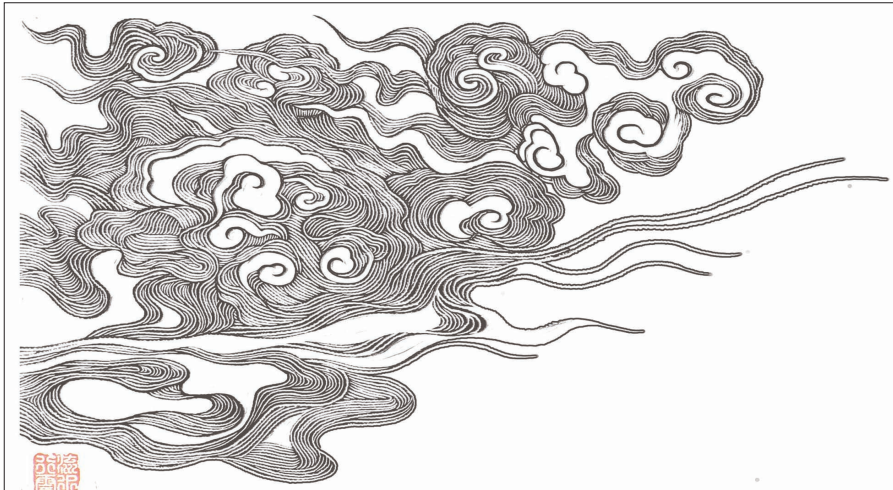
治超一直在行动,要真正收到实效,还需从阻断利益驱动链条的各个环节入手,不仅需要交警、路政等相关部门对超限超载做到严防死守,对每一辆违法违规车辆一律“零容忍”,而且要提高超限超载行为的违法成本。比如此番事故后就有法律专家建议“将超限超载入刑”,像治理醉驾一样治理超

限超载。

时下,物流运输行业面临诸多机遇和挑战。货车超限超载的口子一日不堵上,公路运输这只木桶就会一直存在短板。正如我们不希望建筑行业一次次因偷工减料而被无端妖魔化,我们同样不愿看到运输行业被长久地扣上“超限超载”的帽子,成为挥之不去的行业阴影。当大货车即“大祸车”的刻板印象深入人心,再去打捞行业口碑、重构公共安全,何其难矣!

被一块石头绊倒,并不可怕。可怕的是,被同一块石头绊倒N次。无论如何,以沉重的生命财产损失为代价、换来痛彻心扉的教训,然后“好了伤疤忘了疼”的循环,不能再上演了。

韩韞超



# 文明是城市之魂 诚信是立身之本

讲文明 树新风 公益广告