

远景(启东)智慧能源产业基地项目签约

总投资达50亿元,打造国际一流的新能源产业集群

本报讯 1月2日下午,远景(启东)智慧能源产业基地项目签约仪式在启东市行政中心举行。远景集团创始人兼CEO张雷、副总裁方楠等企业高层,以及我市领导王晓斌、龚心明、杨万平、高广军参加签约仪式。

远景集团是数字能源技术领军企业,是行业领先的智能风机产品公司,构建了智能物联操作系统EnOS。拥有智能风机和风电、EnOS智能物联操作系统、阿波罗光伏、“楼宇智能大脑”、智慧储能等领域的产品和服务。在美国、德国、丹麦、新加坡等国家设立了全球技术创新中心。

此次签约的远景(启东)智慧能源产业基地项目,总投资达50亿元,在启东打造国际一流的新能源产业集群,实现储能产业基地、智能风机装备制造及物流基地、智慧能源产业链配套基地、智能物联网云中心(启东)、大数据运维中心及海上智慧风电场等智慧能源产业的快速跨越式发展。

市委书记王晓斌代表市委、市政府对项目的成功签约表示祝贺。他说,刚刚过去的2019年,启东按照江苏省委、省政府的总体要求和南通市委、市政府的具体部署,经济建设、社会发展取得了长足进步,交出了满意答卷。2020年,启东市委、市

政府将以落实新发展理念为抓手,以重大项目建设为龙头,持续推动全市经济高质量发展。

王晓斌指出,远景集团是数字能源技术领军企业。此次远景智慧能源产业基地项目落地启东,符合江苏省委、省政府“推动以项目建设为龙头的高质量发展”的总体要求,为启东在长三角一体化发展背景下对接上海、融入苏南、跨江融合发展添上浓墨重彩的一笔。市委、市政府将围绕智慧能源产业发展研究更新的扶持政策、营造更优质的营商环境,确保项目以最短的时间开工建设,确保远景在启东的发展取得真正的实效。相关部门要把远景智慧

能源产业基地项目作为服务重点,高效率、高标准做优服务。

张雷在签约仪式上说,启东地处长三角核心区域,无论是区位、交通、产业基础都非常符合远景发展定位,希望能在启东打造一个集远景储能、风机制造、碳纤维产业链等一体化集成科技创新基地,成为未来十年内远景新的增长极,也希望与启东经济发展深度融合,为启东经济绿色增长和转型升级作出更大贡献。

市委常委、常务副市长杨万平主持签约仪式。副市长高广军代表市政府与远景集团副总裁方楠签订了战略合作协议。(陈丽娣 朱碧石)



融媒体记者 丽娣 陆炜

突突突……昨天一早,圆陀角旅游度假区胜丰村的小协兴河内,小型保洁船缓缓行驶在河流中。船前端的滚动链条装置深入水下,利用水下的刀头切割,将水中的水草直接吸附上来。

“一条机械化保洁船每天可以保洁约20000平方米水面,清理水面垃圾4吨,相当于20个河道保洁员的工作量,打捞量是人工打捞船的10倍。”胜丰村第一书记黄天宇介绍。“保洁船清理上来的垃圾,保洁员会按照水草、生活垃圾、可回收垃圾等进行分类。像这些水草,我们就送到园区易腐垃圾处理中心。”

沿着小协兴河东侧笔直整洁的农路行走,只见河水清澈碧波荡漾,河岸边成排的树上鸟鸣声声,垂钓者时不时地甩起鱼竿,一条条活蹦乱跳的野生鲫鱼跃出水面,尽显自然田园风光。钓鱼爱好者张明石打开鱼箱,展示他的丰硕成果。“这里的水面宽阔干净,水质也好,我特意从市区开车过来钓鱼。”张明石乐呵呵地说。

2016年起,胜丰村在园区和相关部门的支持下,对全村5条横河、300多条浜沟进行了疏浚整治,对村民的宅基进行了填埋,铺设U型槽,有效改善了村里的水环境,2018年被评为江苏省水美乡村。“我们村所有的水面全年都保持干净状态。”黄天宇说,“要保持河岸常绿常清,关键还是要靠后续的长效管护。”

为破解河道长效管护难题,园区在实行河长制的基础上,为胜丰村聘用了专业保洁队,专门负责水环境整治,并出台了严格的奖惩措施,制定了保证金机制、巡查员机制等。其中,巡查机制分为三级巡查,由专职巡查员每天对全村河道进行巡查,村级巡查员每周对河道进行巡查,园区巡查员不定期地对河道进行巡查,确保能够及时发现并解决河道出现的问题。

郁卫承是胜丰村的专职巡查员之一,他同搭档两人每天都会绕着村里的横河、浜沟进行巡查,雷打不动。今年夏天,郁卫承在巡查时发现河道内水生植物爆发性生长,立即电话通知河长。机械保洁船立马出动,很快就解决了问题。

“今年我们还将对胜丰村区域内沿堤河、小协兴河、小引河3条河道进行河道岸坡绿化,确保水生态环境得到持续改善。”黄天宇表示,将抢抓当前有利时机,确保植树造林绿化工作取得新成效,在严格落实水环境治理的同时,全面提升绿化覆盖率,打造水清岸绿升级版。

实现水岸常绿沟河常清

圆陀角旅游度假区胜丰村机械化保洁河道,开展河道长效管护

高层二次供水设施改造计划启动

解决居民用水“最后一公里”问题

关专家,设计了科学的老旧小区二次供水室外管网,并召开改造推进会,明确了二次供水专项工作机制的设置及人员、岗位职责,层层落实责任与改造时间。

据统计,此次改造将涉及城区90个小区、124座泵房、183套二次供水设备,进而从根本上消除城市高层住宅二次供水质量隐患,造福千家万户。“城市高层住宅二次供水设施改造工程量、涉及面广,事关广大居民的切身利益。”市水务集团

相关负责人表示,“集团上下做到科学谋划,提前部署,坚决打响、打好这场攻坚战,切实打造这一民生工程、民心工程,进一步增强百姓的获得感、幸福感。”(方金妹)

市水务集团相关负责人表示,“集团上下做到科学谋划,提前部署,坚决打响、打好这场攻坚战,切实打造这一民生工程、民心工程,进一步增强百姓的获得感、幸福感。”(方金妹)

“姚记”成赢家

1月2日,姚记扑克有限公司生产车间内,一派忙碌有序的生产景象。

据悉,姚记公司落户启东已有15年,经过多年的发展,启东姚记已经成为姚记公司唯一的扑克牌生产基地。2019年,公司销售收入近9亿元,超过年初计划近2亿元。 邵卫兵摄



省卫生镇创建工作技术评估专家组来启

我市3镇通过技术评估考核

本报讯 近日,省卫生镇创建工作技术评估专家组来到我市海复镇、合作镇、王鲍镇,开展省级卫生镇创建技术评估。

经过检查,3个镇通过省级卫生镇创建评估考核。技术评估专家组一行分4个小组,对

3个镇的创卫工作进行实地走访和查看。同时,观看了创卫宣传片,听取了创建工作汇报。省考核评估专家组在现场检查、

听取汇报、查看资料的基础上,形成了3个镇创卫工作考评意见。

省考核评估组认为,海复镇、合作镇、王鲍镇高度重视省级卫生镇创建工作,有力地推动了镇基础设施建设,改善了环境卫生面貌,强化了卫生防疫工作,提高了群众文明卫生意识,整体卫生水平基本达到《省级卫生镇标准》要求,一致认为海复镇、合作镇、王鲍镇通过省级卫生镇创建评估考核,建议省爱卫会公示命名。(顾敏娟)

元旦起城区陵园全年禁止放鞭炮烧纸钱

倡导节俭丧葬 推行文明祭扫

本报讯 日前,我市发布《关于禁止公墓区域燃放鞭炮、城区陵园焚烧纸钱的通告》,规定从元旦起,城区烈士陵园、长安陵园内全年禁止燃放鞭炮,禁止燃烧纸钱、纸扎物等祭祀用品;两个陵园以外的其它公墓区域,在除夕、元宵、清明等传统集中祭扫期间,禁止燃放烟花鞭炮。

近年来,我市大力倡导节俭丧葬、厚养薄葬理念,倡导广大市民以敬献鲜花、植树绿化、踏青遥祭等新时代文明方式祭祀和缅怀先人,文明祭扫理念逐步深入人心。年关将至,除夕、元宵、清明等传统集中祭扫时节也将到来,依据《国务院殡葬管理条例》《江苏省殡葬管理办法》等相关规定,我市集中开展宣传教育,并对文明祭扫相关内容作了具体规定。

目前,烈士陵园、长安陵园已在出入口及显眼位置拉起了横幅,张贴了公告,并在期间采取广播宣传等方式提高市民知晓率,对出现的燃放鞭炮、焚烧纸钱等行为组织相关人员进行劝阻,并维持祭祀秩序,确保公共安全,原设置的焚烧纸钱、纸扎品的相关祭祀场地将被取消。(李则)

城乡公交低票价惠民便民

融媒体记者 朱俊俊 王凯

■实事项目

城乡公交执行基本票价2元,镇村公交执行票价2元。

■现场直击

为更好地沟通城乡互动交流,引导市民选择公交绿色出行,降低城乡群众出行成本,改善城乡道路拥堵状况,提升广大百姓的幸福感和获得感,去年,

我市将“降低城乡公交镇村公交票价”列入为民实事工程。6月,城乡公交开始执行基本票价2元,镇村公交执行票价2元。

为让乘客全面了解这一信息,全市所有公交车车厢内部都在醒目位置张贴了“城乡一体化客运班线里程价目表”。价目表中,详细介绍了线路上主要站点之间的里程数和票价。里程数在20公里以内的票价2元,里程数在20公里以上的票价也仅为4元。市民乘坐任何一条城乡公交线路,单次票价基本都是2元,里程远一点的才4元。

据悉,原先我市的城乡公交票价一直严格根据乘坐里程执行,班线全程票价最

低为4元,最高为9元。去年6月,低票价制度覆盖所有城乡公交线路,收费标准为乘坐里程数20公里以内2元、20公里以上4元,共涉及全市范围内21条城乡公交线路、95辆公交车。

■百姓心声

2019年12月25日10时许,在汽车客运站停车场,一辆等待发车的234路公交车上,已有七八名乘客。坐在靠近后门座位上的黄老伯欣喜地说:“我还记得,几个月前,我坐这班公交车从客运站到聚阳镇车票要5元,现在只要2元了。我平时时常乘坐公交车,公交实行低票价大大降低了我的出行成本,公交低票价真正让我们老百姓得到了实惠。”作为228路公交车的常

客,陈老太对于城乡公交低票价的实施,也是连声称赞。“我每周都要坐公交车来市区,大概算一算,一年下来比以前省了100多元车费。”

启东飞鹤公交公司运输经营科科长仇雷介绍,城乡公交低票价制度全面实行后,百姓乘坐城乡公交出行费用大幅下降,这也使得更多市民主动选择公交出行,从而有效提高了公交的分担率,减少了道路拥堵,并在市场竞争中自然淘汰了大量“黑车”,进一步保障了百姓出行安全。

目前,飞鹤公交公司已经完成了所有相关公交车刷卡计费设备、系统的升级工程,并将进一步完善城乡公交低票价的相关配套制度。