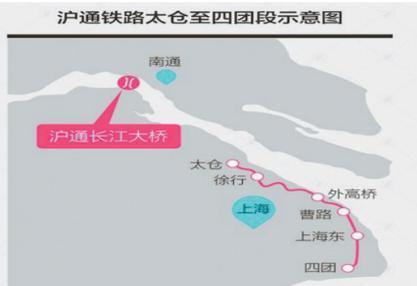


# 沪通铁路太仓至四团段正式开工

## 途经江苏省太仓市及上海市嘉定区、宝山区、浦东新区和奉贤区



为推进长三角综合交通更高质量一体化发展,沪通铁路太仓至四团段工程元日前全面启动。

沪通铁路太仓至四团段工程,北起沪通铁路南通至安亭段太仓站,南接浦东铁路四团站,途经江苏省太仓市及上海市嘉定区、宝山区、浦东新区和奉贤区。

本次率先开工的项目为吴淞口长江隧道越江段及外高桥集装箱作业站,其中吴淞口长江隧道下穿长江口及黄浦江,将成为国内第一条穿

过长江和黄浦江的铁路隧道、国内第一条全面采用封闭内衬的盾构法隧道。

沪通铁路线路全长111.8公里,其中上海境内104.5公里,全线设太仓、徐行、外高桥、曹路、上海东站、四团6个车站。

沪通铁路采用客货共线模式,设计速度200公里/小时,计划“十四五”期间建成通车。

该工程是国家中长期铁路网规划中沿海铁路通道的重要组成部分,是

推进长江经济带海铁联运发展的重要一环,也是贯彻落实长三角一体化发展国家战略、推进自贸区临港新片区建设和交通强国战略的重要支撑。建成通车后,沪通铁路将填补上海东部地区干线铁路的空白,使上海与江苏及沿江、沿海城市的联系更加便捷,并进一步提升自贸区临港新片区、浦东综合交通枢纽、外高桥港区等重点区域的铁路服务能力,进一步改善上海营商环境,强化对长三角地区的集聚辐射功能。

## 上海郊环从“C”变“O”形成闭环

郊环隧道(浦西牡丹江路-浦东S20外环线)2019年12月28日通车。此次通车的隧道部分,西起浦西富锦路牡丹江路路口东侧,穿越长江和黄浦江后止于浦东S20外环线,主线设置为双向6车道,设计车速80km/h。



## 上海轨交15号线全线区间贯通

2019年12月28日,位于上海轨道交通15号线桂林公园——桂林路区间的隧道洞门,巨大的盾构刀盘缓缓转动并凿开洞门,全长约42.3公里的15号线圆满实现全线区间贯通。

全线区间贯通是轨道交通新线建设的重大里程碑节点。记者从上海申通地铁获悉,下一步将全力以赴推进铺轨、触网受电,列车上线调试等一系列后续工程,确保2020年底的通车试运营。

2017年9月8日,15号线第一台盾构始发,经过两年多的建设,建设者投入了62台次盾构机,完成了140次进出洞,最终迎来了全线上下行73.6公里隧道的全面建成。

## 上海首座世界顶级标准马术专业赛馆开工

上海外事国际马术中心项目2019年12月25日开工,该项目选址浦东新区世博文化公园,南临通耀路,西临济明路,总用地面积3.32公顷,主体建筑包含1个90X60米的竞赛场地、热身场、训练场和高规格马厩,以及约5000座观众与贵宾看台等设施,预计于2022年4月竣工验收。项目建成后,将成为国内首座国际顶级标准的马术专业赛馆(下为效果图)。



## 南京路步行街西首焕新完毕



继上海世茂广场、第一百货商业中心先后完成调整后,与它们隔街相望的新世界城经过9个月的“闭关修炼”,日前焕新归来。

自2019年3月启动大调整,改造调整面积近10万平方米,涉及11个楼面。此次大调整是新世纪暨95年重建开业以来,最大规模的商业调整和转型升级,以提升环境舒适度、品牌集聚度、功能体验度、服务温馨度、智能引领度、餐饮时尚度,以此为着力点,新世界城将变身成为“一个最受广大消费者喜爱的城市中心生活茂”,为消费者打造一个全新的“城市会客厅”。

调整后的新世界呈现“一楼一主题、一楼一特色”的格局,1楼和2楼为“名品闪耀”和“珠光宝气”;3楼和4楼为“海德花园”和“风尚潮玩”;5楼、6楼、7楼、8楼、9楼则分别为“绅士CLUB”、“运动天地”、“七彩之家”、“奇幻乐园”、“饕餮之魅”;B1楼为“百年公交”。

此次调整后,“她经济”和“家消费”成了新的两大重点,新世界城增加了女性购物楼层、女性消费品类,扩大一楼化妆品区域面积和品牌数量。女性生活馆由美容美体馆、美发馆、化妆护理房组成,为都市女性提供一站式“美颜”服务。此次全新亮相的新世界城大力引进了一批新品店、首入店、旗舰店、集合店、体验店。自新世界城本次重启后,南京路步行街西段“三巨头”(上海世茂广场、第一百货商业中心)全面焕新完毕,并在品牌、定位形成错位竞争,从而让南京路西藏路路口这一具有全球影响力的上海商业地标,焕发出新的活力。

## 轨交崇明线东滩站东端头井启动建设

未来,崇明陈家镇到人民广场仅需1小时左右了。

日前,在位于崇明区的陈家镇贝云路与繁郁路交界处的施工现场,挖掘机等施工设备同时启动,标志着崇明线东滩站东端头井开始启动建设,从而配合崇明区规划中的贝云路与繁郁路建设。

轨道交通崇明线是国家已经批复的《上海市城市轨道交通第三轮建设规划(2018-2023)》中的一条轨道交通域线,起于浦东金桥,途经长兴岛,终于崇明陈家镇。线路全长约43km。全线

基本为地下车站,选用6辆编组市域A型车,车辆设计最高运行时速为120公里。根据规划,崇明线将在申江路站与12号线实现换乘,在金吉路站与9号线实现换乘,接入轨道交通路网。

崇明线是上海地铁第一次全地下形式两次穿越长江,过江段大盾构隧道长度接近10公里,需要攻克超长区间等一系列技术难关,保障长期运营安全。同时,为了配合崇明世界级生态岛建设,崇明线将始终秉持绿色地铁、生态地铁、智慧地铁的设计理念。在结合地铁区域开发的构想中,崇明线将成为上海首站一站一城、站城一体化的线路。



讲文明 树新风 公益广告

设计供稿:和仁百家信传媒

# 保护生态环境 创造绿色文明



版画《生态·状态(三)》 朱建辉