

进一步强化对长三角乃至全国的集聚和辐射功能

沪通铁路贯通沿海“命脉”

沪通铁路直达上海东站

众所周知,沪通铁路是一项意义重大的交通工程,建成后将与盐通铁路、连盐铁路、青连铁路、青烟威铁路形成无缝对接,有利于加强上海、苏州向苏北乃至北部沿海地区的辐射功能,对于促进整个长三角地区发展都大有裨益。

整个沪通铁路的工程,我们大致可以理解为三期、二期和沪通长江大桥。

沪通铁路一期

一期(南通至安亭段)北起宁启铁路平东站,北起宁启铁路平东站,经张家港、常熟、太仓接入京沪铁路安亭站,于2014年开工建设,目前正在加紧施工中,预计明年可竣工通车。

全线设平东站、南通西站、常熟站、太仓站、安亭站等9个车站,正线全长137.473公里。

沪通长江大桥

沪通铁路最大的工程就是沪通长江大桥,它位于长江澄通河段,北岸是南通市,南岸是张家港市,全长11072米,是世界上最大跨径的公铁两用斜拉桥,世界首座主跨超千米的公铁两用斜拉桥。

2019年9月20日,沪通长江大桥顺利合龙;预计将于今年正式通车。

沪通铁路二期

沪通铁路二期(太仓至四团段),全长约111.836km。

沿途设太仓站、徐行站、外高桥站、曹路站、上海东站、四团站等6个车站,预计建设期为5年,计划“十四五”期间建成通车。

作为沪通铁路工程的一部分,太仓至四团段有三大亮点。一旦建成,不仅直达上海东站,还将弥补上海东部铁路的空白。



沿海通道不仅是我国铁路网络“八纵”之首,更是铁路网络中的一条“命脉”。其中,连接上海浦东和江苏南通的沪通铁路,开通后不仅能填补上海东部地区干线铁路的空白,更能串联起沿海多个城市群的往来。

近日,沪通铁路的过江通道——沪通长江大桥主航道桥首节轨排开始铺设,计划明年实现全桥通车。

此外,沪通铁路太仓至四团段工程也已正式开工,全线设太仓、徐行、外高桥、曹路、上海东站、四团6个车站,计划“十四五”期间建成通车。

上海市发展改革研究院城市区域研究所所长屠炬接受记者采访时表示,区域一体化交通是先行。因为服务于经济社会发展的交通一旦在一个城市贯通,对该城市的城市功能、产业布局以及人口导入都会有很大的改善。而沪通铁路不仅能将长三角一些关键节点城市纳入到我国的高铁网络中,更将沿海多个城市群贯通起来。

贯通沿海通道“命脉”

根据我国《中长期铁路网规划》,构建“八纵八横”高速铁路网,沿海通道是主通道之一。这条沿海通道从东北大连、秦皇岛一直贯通到南方的广东、广西,贯穿了我国东部沿海的多个城市群,包括京津冀、辽中南、山东半岛、长三角、海峡西岸、珠三角等。因此,这个沿海通道也可以说是国家铁路运输中的一个“命脉”。

沪通铁路,作为沿海通道中的重要组成部分,也是长三角沿海发展带中一条重要的铁路线路,承担着加强上海与苏北地区经济联系、完善铁路网布局、促进区域协调发展的任务。

沪通铁路项目上海市出资代表上海申铁投资有限公司(下称“上海申铁”)对记者介绍,沪通铁路北起宁启铁路南通站,途经常熟、太仓等站进入上海嘉定区。沪通铁路南通至安亭段于2014年8月开工建设,线路全长137公里,项目总投资203.82亿元。目前,涉及京沪铁路既有安亭站、黄渡站改造工程,以及同步建设的蕰藻浜规划航道升级等工程均已按计划完成。

上海申铁表示,近日全面启动开工建设的沪通铁路太仓至四团段,经上海嘉定区、宝山区,从吴淞口长江隧道穿越黄浦江,进入浦东新区和奉贤区,接入浦东铁路四团站。根据国家发改委工程可行性研究报告批复,该段项目总投资368.2亿元。

沪通铁路太仓至四团段由于串起了江苏太仓及上海市嘉定区、宝山区、浦东新区和奉贤区,也能进一步强化对长三角地区的集聚辐射功能。

上海社会科学院经济研究所所长沈开艳告诉第一财经记者,长三角一体化最重要的就是基础设施一体化的先行。而在上海浦东这一段的铁路方面,目前并没有很好贯通。按照上海对于长三角一体化一体两翼的支撑,贯通上海东部的铁路也是落实国家长三角一体化战略的体现。

根据2018年12月初公开的《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》,共建轨道上的长三角,要加快建设集高速铁路、普通铁路、城际铁路、市域(郊)铁路、城市轨道交通于一体的现代轨道交通体系,构建高品质快速轨道交通网。

2019年12月17日,国家发改委召开的例行新闻发布会上,新闻发言人孟玮也表示,2020年将加快推进长江沿江高铁、沿海高铁等“八纵八横”高铁骨干通道项目和中西部铁路建设。

屠炬认为,我国的沿海通道一直有些缺位,不过近几年也在不断打通,而且是多条线路同步展开。“等这几个工程全部竣工通车后,沿海通道对我国整个交通格局将起到非常大的改善作用。”

对上海的意义

东濒东海、南临杭州湾的上海浦东新区,经济规模占到上海的1/3,也是上海五大中心建设的重要承载区,自贸区、新片区所在地。因此,浦东新区的铁路交通枢纽备受关注。

从上海的铁路站点来看,目前已有上海虹桥、上海站、上海南站三个铁路客运站,不过这三个站点都集中在浦西。随着沪通铁路的建成,上海东站也能在连接江苏、贯通沿海沿江城市方面进一步促进长三角和全国铁路网络的融合。

屠炬说,从上海自身来说,沪通铁路未来的建成贯通有利于上海五大中心建设。因为交通的便利能让上海继续发挥虹吸效应,吸引符合城市能级的人才、技术、企业,并在产业链上形成分工合作,向更广的长三角腹地辐射。“目前我国17个GDP万亿级城市长三角就有6个,未来希望长三角城市群有越来越多的万亿级城市。”

他认为,如果比东京都市圈高密度的轨道交通,上海的轨道交通还有很大的发展空间。“无论是发挥长三角龙头城市作用,还是建设五大中心,城市做资源配置枢纽功能是首当其冲的,当打通了交通这个‘硬’资源,未来人力、资本、技术等要素会继续源源不断地涌来。”

沈开艳也认为,沪通铁路贯通以后,对于长三角整个区域内的资源优化配置和协同发展,都有非常重要的意义。“如果连交通都没有贯通好,是没有办法进行资源共享的,所以它对促进长三角地区整个产业的规划和布局调整,以及拓展上海的城市经济空间是非常有利的。”

具体到产业层面,制造业作为一个产业体系,要有集群式的布局。所以上海要发展先进制造业,成为先进制造业的高地,很多的配套产业链需要在更广阔的腹地建立,铁路的联通能更好地实现资源共享。

另一点值得关注的是,沪通铁路新开工线路打通了上海原有自贸区区和临港新片区。交通距离影响着临港新片区对于人才、产业项目的吸引,铁路的连通能让临港在更大范围内选择人才。

此外,沈开艳说对记者表示,新开工线路覆盖到了奉贤,对于临港奉贤园区也



新建上海至南通铁路太仓至四团段
吴淞口长江隧道越江段及外高桥集装箱
作业站站前工程(先开段)

意义重大,它让奉贤区域与整个自贸区的产业、交通运输布局更便捷地连接,反过来也有利于加快临港新片区对奉贤地区的扩散辐射。

海铁、海空联运

目前,上海正在建设与国际航运中心地位相匹配的综合交通网,海铁空联运是提升上海服务能级的重要方面。其中,海铁联运是任何一个自贸区都最重要组成部分之一,但目前上海海铁联运占比比较低。

去年7月,上海市人民政府办公厅印发《上海市推进海铁联运发展工作方案》,提出海铁联运量要在2019、2020年连续两年同比翻番,从2021年起实现年均增长10%以上。到2035年完成海铁联运量175~300万TEU(标准箱),占全港集装箱吞吐量(按5000~5500万TEU)比重为3.18%~5.5%。

可以预见,沿线有着上海自贸区和临港新片区、浦东机场以及未来南通机场的沪通铁路也将为海铁联运提供支撑。

沈开艳分析,以临港为例,目前铁路的运能相对来说还不小,但是作为新片区,临港的贸易也需要疏散能力。“大量的集装箱到了临港以后,可以选择内河航

运、公路,也可以靠空港,但是这些选择都有一定的缺陷。比如飞机运输成本高,公路运能运量比较低,内河航运速度比较慢,所以只有铁路是最合适的。”

她表示,从本次沪通铁路开工范围为吴淞口长江隧道越江段及外高桥集装箱作业站来看,就是将货物贸易最集中的地区连接起来了,这对于拓展自贸区原有片区和新片区起到了非常重要的作用。未来可以非常好地缓解陆路运输对于交通的压力。

此外,长远来看,沪通铁路也能为连接上海虹桥机场、上海浦东机场以及未来的南通新机场提供支持。

根据申铁公司发布的信息,2019年6月28日开工建设的机场联络线,联通了虹桥枢纽与即将建设的浦东综合交通枢纽,远期将实现与沪宁城际、沪杭高铁、沪通铁路、沪苏湖高铁等的有效衔接和互联互通;规划研究的嘉闵线,沟通虹桥枢纽,北部考虑线路延伸可与太仓衔接。

沈开艳认为,有了沪通铁路以及未来的机场联络线,南通机场就能够把空运的货物、客流和物流尽快疏散到或者是连接到上海,使得南通的机场能够发挥更重要的作用。

隧道穿过两大江

本次工程率先开工的项目是吴淞口长江隧道越江段、外高桥集装箱作业站。

其中,吴淞口长江隧道还创造了两项第一,不仅是国内第一条穿过长江和黄浦江的铁路隧道,也是国内第一条全面采用封闭内衬的盾构法隧道。

因为这是一段纵贯南北的路线,往北看,它增加了上海北上的通道,一举连接了苏北、苏中与上海。往南看,它联合沪宁杭铁路、金山铁路,打造了上海浦东与浦西的环线格局。

自此,上海与江苏及沿江、沿海城市的联系将更紧密。

延伸阅读

四团也将有高架快速路了

上海建工集团表示,两港大道(新四平公路~S2)快速化工程迎来了首根预制立柱的吊装施工。两港大道快速路规划为城市快速路,是市域骨干道路网的组成部分,也是临港地区、洋山港重要的对外快速通道。西起规划S3沪奉高速,北至S32申嘉湖高速,全长约50.8km。分为奉贤段、临港段和浦东段。

本次实施范围为两港大道中段(新四平公路~S2),全长10.9km。工程建成后,车道规模为双向6快2慢的地面城市主干路+双向6车道的高架城市快速路。

两港大道快速化先行启动工程作为两港大道快速化项目的重要组成部分,是临港新片区重大市政交通项目。该工程将提速新片区对外交通,分担S2交通压力,连通S3。



便民信息 投放热线 0513-83128807
3.9cmx1.8cm 30元/期(10期起刊) 2500元/100期
实用 实在 实惠 实效

声明
启东市头兴港河两岸美化亮化工程B标段工程项目已于2019年12月1日竣工验收合格,工资及材料款全部结清。特此声明。
联系电话:15757917722
兰溪市城市建设工程有限公司
2020年1月6日

遗失启事
▲顾汉岳遗失《开发区订房确认单》一份,声明作废。
▲张冬燕遗失人保公司车险机动车商业保险单正本一份,车牌号苏F056VX,车主张冬燕,流水号为苏:3200190101776185,保单号为:PDAA201932060000268956,声明作废。

中国体育彩票
“公益体彩 乐善人生”
启东市体育彩票管理中心

中国福利彩票
扶老 助残 救孤 济困

招聘公告
汇龙镇人民政府因工作需要,经研究决定,面向社会公开招聘农贸市场管理人员5名,现将招聘有关事项公告如下:
一、招聘岗位
农贸市场管理人员。具体为:惠丰农贸市场2名,花园路农贸市场3名。
二、招聘条件
1.男性,高中及以上学历,年龄52周岁以下(即出生年月为1968年1月1日以后)。
2.有较强的事业心和责任感,品行端正,遵纪守法,具有较高的思想政治素质和良好的职业道德,无违法违纪记录。
三、报名程序
1.报名时间:2020年1月8日—1月15日,双休日除外。(上午8:30—11:00,下午2:00—5:00)
2.报名地点:汇龙镇人民政府东大楼409办
公室(人民中路288号)
3.报名随带材料:书面简历一份(包括本人基本情况、工作经历等),本人身份证、户口本、学历证明、荣誉证书等相关证件的原件及复印件各一份。
4.联系电话:0513-83313662
四、考试、体检及考察
报名结束后对报名人员进行适岗评价,取前80%进入笔试,笔试合格人员进入面试。面试成绩前5名通过体检考察等程序后录用。
五、薪酬
花园路农贸市场管理员:年薪不低于8万元;
惠丰镇农贸市场管理员:年薪不低于5万元。
启东市汇龙镇人民政府
2020年1月7日