

年后第一汛,我市出海渔船满载而归——

一船“捞”进30多万

融媒体记者 钱伶俐 尹倩倩

3月2日,满载着第一汛丰收的喜悦,吕四渔港不少渔船再度出海,期待十几天后又一次的渔获满舱。

首汛单船收入20多万元

前两天,年后第一汛出海的100多艘渔船已陆续回港,带回了种类丰富的时令海鲜。梅子鱼、安康鱼、鲳鱼等经济鱼类是这一汛渔获的“多金”鱼,为船老大们赢得了新一年的开门红!

“这一汛我们出海渔船每艘收入都在20万元以上,去年这时候有些船的收入还不到10万元。”启东市平顺渔业服务专业合作社工作人员袁海钱高兴告诉记者,今年第一汛主打梅子鱼等精品鱼,比去年的小虾蟹更能卖得出价格,产值自然就上去了。

据了解,疫情期间,我市第一汛出海作业的渔船未受多大影响,整体捕捞形势良好,捕捞生产总产量约5000吨,产值约2000万元。大部分渔船单船产量在5万公斤左右,其中苏启渔02359单汛产值最高,达30多万元。

“一切都已准备就绪,只等合适的潮汛,明天下午或者后天一早我们要出海

了。”苏启渔02359的船老大说,渔船上个月29日晚回港,15名船员短暂休整了2天,如今他们已经加满了油,补充了足够的冰和水,即将再次向着大海进发。

另一艘渔船上,一名王姓轮机长正在整理第二天出海的器具。“这次出海一定要大干一场。”他说,第一汛的时候由于出海时间晚,海上作业时间短的原因,收入落在了其他渔船的后面,其中产量最高的梅子鱼才捕获1000来箱,只有别的船的三分之一。因为今年的渔货价格低于去年,所以这次出海,要力争在产量上收获惊喜。

下午3点半,一艘连云港籍收鲜船靠港。一只只箩筐接连从卸货梯上快速滑下,满筐的皮皮虾扭动着身躯,掀起尾巴四处蹦窜,20多名工人快速挑拣(如图)。船老大李先生说,这一船皮皮虾近4000斤,马上都要售出。

时令海鲜价格走低

在吕四渔港市场,金灿灿的梅子鱼、银色的鲳鱼,新鲜的“红芒子”、海螺……正等待着人们把它们带回家。然而下午3点,本该热闹的市场内前来买菜的居民却寥寥无几。

经营海鲜30多年的摊主彭阿姨告诉



融媒体记者 袁亮 汤钦云摄

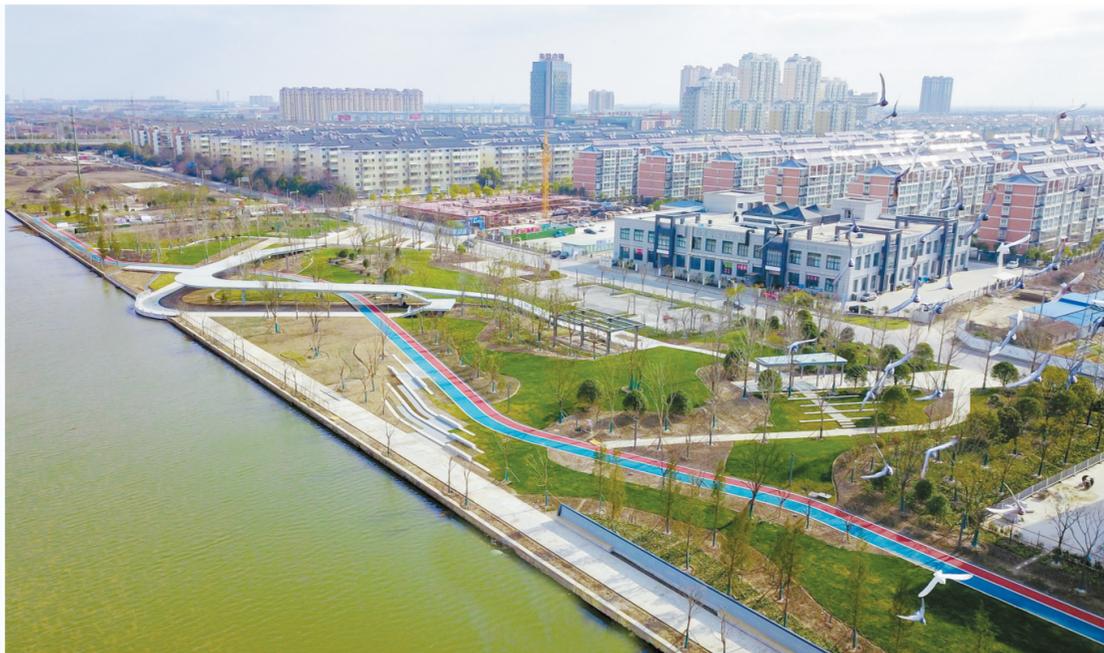
记者,受疫情影响,来市场买海鲜的顾客较往常少了很多。

记者了解到,由于顾客减少,海鲜价格也是一再走低,金钩虾从往年50元一斤降至40元,五六两的方板鱼从去年40元一斤降至35元,鲳鱼、带鱼等价格也都有

下降。尽管如此,摊主们还是守在自家的摊位前,见顾客前来便热情地推荐。

“再加上餐饮业的暂停营业,对海鲜的销售造成了一定影响,价格下降明显。”一冷库负责人吴先生说,期待疫情快点结束,让更多市民品尝这些美味。

河滨公园建设酣



3月1日,头兴港河滨公园北区正在加紧建设。

目前,河东侧长兴路以南部分已基本完工,红蓝相间的跑道、繁茂的绿树、澄澈的河水,风景如画。长兴路以北部分去年11月中旬开始施工,目前正在进行园路和土方造型施工,计划今年7月底完工,建成后将成为城区又一休闲健身的好去处。

融媒体记者 姜雨蒙摄

3周的努力做到“零死亡零感染零回头”

■日记

来到武汉已经20天了,我和同组的顾叶华熟悉了方舱医院的工作流程,与舱内同事余秋里的工作配合也越来越默契,生活和工作渐渐步入正轨。

2月22日,突然接到管理组的通知,从23日起,把我们呼吸专业的医生都调入“采样组”,专职采集方舱内病情好转患者的咽拭子标本,从而判断患者是否康复,如果间隔一日

两次核酸检测为阴性,同时肺CT病灶吸收,就符合出院标准即可出院。我忽然有了一丝紧张,妈呀,这可是一份危险的工作!直接近距离面对无情的病毒,万一不小心被感染了,我可能就回不去了,甚至还有可能连累同事。

后来,来到了高大上的“中国CDC移动检测实验室”,接受了我们的采样组领队、国家救援队李金海主任的培训后,心里的那点紧张就烟消云散了。李主任一遍一遍地给我们讲解咽拭子采样的规范动作、注意事项,并嘱咐我们:“只要做好科学防护,一定不会感染。”在李主任的带领下,我甚至有些自豪,我们就像部队里的“侦察兵”,只有我们出色地完成了任务,我们的战友

才能更好地展开救治工作。我要加油!

今天是在进入采样组后的第三个值班日,所采集的病人从第一班的42个、第二班70个,到今天我们的采集日总量达到了156个。我们欣喜地发现“符合采样条件”的病人越多,这说明即将康复出院的病人在增加,更说明了我们江苏医疗队这3周来的努力没有白费!

“零死亡,零感染,零回头”,不是一句口号,是我们真正做到了!

■人物介绍

郁智慧,启东市人民医院呼吸内科科主任助理、副主任医师,目前在武汉体育中心方舱医院。(文字整理:龚海燕)



战“疫”日记



关于第六批经营场所恢复营业的通知

根据新冠肺炎疫情防控工作指挥部部署,准许第六批经营场所恢复营业。具体通知如下:

一、恢复营业时间。从2020年3月4日起,全市专业市场、小商品市场在严格落实防控措施的前提下经批准可恢复营业。

二、严格执行疫情防控标准。恢复营业单位严格落实主体责任,全面对照疫情防控要求,认真做好自查整改,确保各项防控措施落实“六到位”,即:责任机制建立到位,恢复营业单位要制定应急预案和工作方案;员工信息排摸到位,认真填写《返岗员工行程登记表》、《恢复营业商业场所员工名单汇总表》,按规定做好返岗员工的管控;防控物资准备到位,配备必要的口罩、消毒水、洗手液、快捷测温设备等;安全生产保障到位,落实商品交易市场安全生产隐患排查和整改工作,严禁出现店外设摊经营堵塞消防通道的现象;入场人员管控到位,恢复营业的经营场所原则上只留一个进出口,在入口处要设置“未戴口罩禁止入内”醒目提示,安排专人测温及查验电子健康通行证,体温异常或无电子健康通行证者禁止入内;内部运营管理到位,开展防疫宣传,提高自我防护,做好人流量管控及公共区域消毒处理工作。属地政府对具体工作做好指导督查,对于防控不到位的,将依法追究经营者和管理者的责任。

三、恢复营业程序。恢复营业的业主单位或管理单位向区镇(街道)递交《商业场所恢复营业申请表》,区镇(街道)接到申请后应及时进行现场查验,通过审核批准的可以恢复营业。

四、各区镇(街道)切实履行属地管理责任,组织市场监管、公安、商务、城管、卫健等相关职能部门做好宣传贯彻落实工作,确保营业场所防控措施到位。

启东市新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控工作指挥部办公室
2020年3月3日

无视疫情非法营运两“黑车”被处罚

本报讯 在全国上下齐心协力,共抗疫情的关键时期,少数车主竟然跑起了“黑车”,无视病毒传播,私自载客违法经营。2月27日,市交通运输综合执法大队在城东客运站查获一辆涉嫌从事非法营运的车辆。

2月底,市交通运输综合执法大队接市民举报,一辆黑色桑塔纳轿车经常停在城东客运站北门口的路边,接送启东至上海的乘客,该行为存在安全隐患。运政中队立即安排执法人员前往现场调查核实。执法人员很快发现了该被举报车辆,当时该车正停在城东客运站西侧停车场内,车内有2名乘客。

经调查,车内2名乘客与该车车主沈某并不相识。2名乘客因复工需要,原先准备在城东客运站乘坐班车前往上海,因班车仍未开通,打算采用其他方式前往上海。非法营运车主沈某与他们谈妥了行程与价格。经调查核实,该车未取得道路客运经营许可。面对确凿的证据,沈某对其从事非法营运的行为供认不讳。

据了解,2月13日,市交通运输综合执法大队还查处了一起非法营运案件,未取得相关营运资格的驾驶员倪某瞒报行程驾驶车辆,接送5名乘客去上海,并以高于正常的车费标准收取车费,乘客通过微博对该车进行了曝光。鉴于沈某、倪某两人的非法营运行为给疫情防控造成的不利影响及可能的危害后果,执法大队将从重对沈某、倪某进行处罚。(融媒体记者 朱俊俊 通讯员 施峰峰)

招聘信息

招聘市容管理员,男性,45周岁以内,初中以上学历,身体健康,无不良嗜好。月薪4500元,办理社保,工作地点:市区。报名地点:启东市牡丹江路银洲国际金融中心5号楼920室。联系电话:15651338880

生产前线

他们争分夺秒

谢谢你每一个平凡的启东人

