

紫琅汽车一期工程预计二季度建成投产

将实现整车制造零的突破

本报讯 3月21日上午,暖阳下,位于启东经济开发区的江苏紫琅汽车集团股份有限公司项目建设现场一派火热景象,公司占地96亩的一期工程正在加紧建设。

据悉,江苏紫琅汽车集团股份有限公司一期工程共建设2栋厂房,去年四季度开工,预计在今年二季度建成投产。目前1栋厂房已建成投入使用,另一栋厂房已完成打桩,预计今年5月建成。记者在项目现场看到,紫琅汽车的厂房与普通厂房有所不同,公司法人陈跃华告诉记者:“厂房高度为18米,以便于今后进行车身加工作业。”

紫琅汽车主要经营业务为特种汽车制造、汽车改造、汽车销售等。江苏紫琅汽车集团股份有限公司已于2019年1月23日通过国家工信部恢复生产准入审查的现场核查,目前已取得商用车整车生产资质,系启东地区唯一一家有整车生产资质的企业。同时,为加快推进商用车生产技术条件,紫琅汽车集团和苏州金龙汽车签订了合作协议,成立了项目研发团队,进行车辆研发。

在新建成的厂房里,零部件生产设备已全部进场,工人们正忙着生产客车配套零部件。“待厂房建好,即引入新的生产线。”陈跃华表示。据悉,江苏紫琅汽车集团股份有限公司计划总投资10亿元,用地210亩,拟新建厂房7.6万平方米,建成后公司将投资2亿元引进新的整车生产线,用于生产新能源整车。“一期建成的2



栋厂房将分别用于内外饰安装和装配调试。”陈跃华表示,“全部建成后,企业年销

售目标为5亿元。”
(融媒体记者 潘瑾瑾 丁路健 王海兵)

3名支援黄石 医护人员返程

我市11名援鄂医疗队员全部凯旋

本报讯 3月20日,驰援湖北黄石的江苏省医疗队队员从武汉返回江苏,其中包括我市3名援鄂医护人员。

此次返程的援鄂医疗队员为市第三人民医院传染科主治医师季申健、传染科护士长占红霞和市人民医院重症医学科主任医师龚健,他们先后于2月11日、24日奔赴湖北黄石抗击疫情第一线。

2月份,正是湖北黄石与新冠肺炎疫情胶着对垒的关键时刻,根据国家“一省包一市”的部署,江苏支援黄石医疗队员集结成军,紧急前往驰援。到达当地后,季申健、占红霞、龚健听从指挥,服从安排,迅速进驻相关医院,接手重症、确诊、疑似等病人的诊治,日夜奋战,争分夺秒,与病魔战斗。

3月17日,黄石市人民政府授予江苏援黄医疗队362名队员“黄石市荣誉市民”称号。3月20日,在江苏医护人员启程离别之际,黄石市众多市民纷纷自发走上街头,向江苏医疗队的车队挥手告别,高喊“感谢江苏,向你致敬”,车上的医护人员无不感动得热泪盈眶。按照国家、省有关规定,医疗队员返程后,将进行为期14天的集中健康休养。

(融媒体记者 朱俊俊)

中集太平洋海工 获1.6亿订单

进一步稳固企业在LNG 燃料罐市场的行业地位

本报讯 日前,中集安瑞科旗下南通中集太平洋海洋工程有限公司(下称“中集太平洋海工”)连获两项LNG(液化天然气)燃料罐订单,总额超1.6亿元。这两项订单的获得,进一步稳固了中集太平洋海工在LNG燃料罐市场的行业地位。

受疫情影响,面对航班取消、签证暂时停办、无法进行当面商谈等情况,国外许多客户对中集海工船舶企业的生产交付能力持怀疑态度。对此,作为全球中小型液化气船、液罐和海工模块设计制造领域的知名企业,中集太平洋海工迎难而上、克服时艰,通过远程会议、电话会议等方式,与客户保持积极沟通,以饱满的工作热情、高度的敬业精神、精湛的专业水平,扫清承接项目的技术难点,最终打消了客户的顾虑,接连获得两项LNG燃料罐订单。

据介绍,此次获得的两项LNG燃料罐订单,一项使中集太平洋海工开拓了新客户,一项使中集太平洋海工进入了豪华游轮燃料罐的新兴市场。
(融媒体记者 陈小菊 卢靓)

3月20日起,我市开通网上祭扫通道

指尖追忆往昔 云端寄托哀思

本报讯 清明将至,近日,市民政局推出“网上祭扫”微信小程序,通过线上祈福、寄语、献花等形式,提供网上祭扫服务,让市民通过指尖追忆往昔,遥寄哀思。

为有效防控疫情,根据南通市新型冠状病毒肺炎疫情防控指挥部《关于清明祭扫服务管理的通告》精神,全市所有陵园、公墓、骨灰堂等殡葬服务机构,继续暂停市民群众现场祭扫活动。为尽可能满足广大市民表达思念的需求,3月20日起,我市开通网上祭扫通道。市民可关注“启东百业网”微信公众号或“启东民政”微信公众号免费在线祭扫。

市民可通过点击“启东百业网”或“启东民政”微信公众号下方的“民政在线”栏目,再点击左下角或右上角的“建馆”标识,填写逝者姓名、生平介绍并上传逝者照片,选择相应的祈福背景与背景音乐,完成亲友纪念馆创建。亲友可通过点击页面上的“祈福”和“留言”标识,为逝者祈福、追思,也可将亲友纪念馆分享给微信好友,供其他亲友共同祭拜。
(季则)

(扫码创建亲友纪念馆)



面朝大海 春暖花开



3月22日,圆陀角江海边,南湖·海上明珠郁金香花博会百花争艳,不少市民前来踏青赏花。据了解,南湖·海上明珠郁金香花博会20日起正式对外开放,市民可通过“南湖海上明珠”微信公众号线上预约参观。
(融媒体记者 潘杨摄)

汇龙镇坚持问题导向,深入推进环境整治——

城郊接合部不再是卫生死角

融媒体记者 陈天灵 顾敏娟

3月17日,在丁仓港北路一拆迁待建地块,一台挖掘机正在清运垃圾。经过两天的清理,垃圾不见了踪影,地面干净平整,环境焕然一新。

该待建区域位于汇龙镇城郊接合部,而城郊接合部向来是环境整治的重点和难点。连日来,汇龙镇坚持问题导向,

向,聚焦重点,深入推进城郊接合部环境集中整治。

此次集中整治范围广,任务重,涉及汇东村、克明村、东郊村等10个近郊村和花园路菜场、东冠菜场、南苑综合服务中心菜场等3个农贸市场。汇龙镇组织人员展开排摸,对占道经营、出店经营、车辆乱停放、违章搭建、乱堆乱放等问题进行整理汇总,并召集镇“六位一体”办公室、城

管中队、建设办等相关部门将整改任务进行分解落实。

汇龙镇实行整治项目菜单式管理,即采取定性定量相结合的办法,将任务按日、周、月安排,确保重点难点问题一个不漏逐一破解。截至目前,该镇各相关部门共出动380多人次,清理垃圾400多吨,清除“牛皮癣”500多处,拆除违法建设2700多平方米,劝退560多个流动商贩。

为巩固整治成效,还采取人员定点定岗值守,结合机动巡查组每天不定时配合巡查的方式,防止整改问题死灰复燃。

同时,为加强宣传引导,汇龙镇发放了80000份宣传材料,采用老百姓喜闻乐见的快板、三句半等形式宣传环境整治相关内容,营造良好的创文氛围。

环境好了,群众看在眼里,乐在心里。“城郊接合部不再是城市卫生死角了,生活在这里真的很舒心!”看着城市面貌和人居环境一天天改善,市民张梅喜上眉梢。



融媒体记者 钱伶俐 龚圣云

3月21日晚,江苏省教育厅宣布全省各级各类学校自3月30日起分批次、错峰开学。近日,记者探访了启东市几家幼儿园和中小学,一切准备工作都在有序进行。

密切跟踪轨迹,备足防疫物资

还未走近折桂中学,校门口的一个绿色布棚映入记者眼帘,这是一个自动感应的快速测温区。经过登记、测温合格后,记者随副校长管笛走进校区。

“目前全校2088名学生和218名教职工中,除了一名学生滞留湖北暂时不能回来,另有一名从杭州返启外,其余师生都在本市,身体无异常。”管笛介绍,学校对师生的测温和行踪轨迹进行密切跟踪,从2月起,师生每天都会通过平台进行打卡。

这样的举措,在我市各个中小学校和幼儿园都得到了认真落实。实验小学校长陈金飞表示,为使滞留在湖北的学生不落课,开学后,滞留学生所在的班级将安装视频设备,进行现场直播上课。

为了迎接开学,各个学校都备足了防疫物资。折桂中学设立了专门的隔离室,对

工作人员进行专业消毒指导,通过网络对师生进行防疫培训。“从2月初开始,校园内就进行了全方位消毒。”启东中学政教处副主任黄柳华介绍,食堂、宿舍、教室以及教职工办公室每天都会进行一次全面消毒。

上课单人单桌,实行错峰用餐

实验小学的教室里,往日两张合在一起的课桌已被一分为二,“开学后将采用单人单桌形式,保证安全距离。”陈金飞介绍。

在折桂中学食堂入口,新增了一个安装有40只水龙头的洗手池,水龙头边上贴上了七步洗手法的标准步骤,引导学生养成饭前洗手的良好卫生习惯。

“开学后,食堂就餐将采取分餐制,第一批初一年级和初二部分班级的学生在

11:00就餐,其余学生在11:40就餐。”管笛说,为了避免聚集,学校将原来的体育馆改成临时食堂,增加了近100套餐桌椅,“按照要求,学生吃饭采用单向间隔就坐的方式,原本能坐8人的座位现在最多坐2~3人。”

在启东中学食堂内,取餐口前方的地面上划定了“一米线”,拉开学生取餐之间的距离。将近2米的餐桌上贴着两张笑脸标签,“一张笑脸标签的位置表示可以坐一名学生。”黄柳华告诉记者。

上学放学错峰,及时疏导情绪

正式开学后,启东中学将进行人车分流,步行的学生和教职工从东门进入,机动车、电瓶车以及自行车从西门进入校园。

在实验小学,学生将从南门和北门进

入,分别排成3路纵队和5路纵队进行测温;从北门和东西门离校,每班间隔2分钟,确保校门口不出现人群聚集现象。

和睦幼儿园不再允许家长入园接送孩子,“小朋友经过体温检测进入园区,老师会在园门内迎接。”和睦幼儿园副园长季郁红告诉记者,下午放学,除了像往常一样采取分批的方式,还会将所有的孩子分流到三个出口,以减少聚集。

每天15分钟的心灵驿站,是折桂中学在疫情期间特别开设的课程。“长时间的居家生活和疫情初期的情势对这些正处青春期的孩子会带来一定的心理影响,可能有烦躁、焦虑的情绪出现”,折桂中学学生发展指导中心主任黄裕花表示,学生和家均可通过驿站找老师寻求帮助,化解情绪和矛盾,从心理上为开学做好最佳准备。