

全市二季度产业项目观摩点评会召开

本报讯 6月1日下午,全市2020年二季度产业项目观摩点评会在市行政中心召开。市委书记王晓斌在会上强调,要深入学习贯彻全国“两会”精神,时刻紧盯全年目标任务,持续发扬敢担当、勇作为的“精气神”,全力以赴加快重大项目建设步伐,以决战决胜的姿态冲刺上半年,为统筹做好下半年经济社会发展各项工作奠定坚实基础。市领导葛志娟、顾云峰、孙建忠、杨中坚等参加会议。

王晓斌说,今年以来,在一手抓疫情防控,一手抓经济社会发展的大背景下,全市上下齐心协力推进项目建设的劲头足、氛围浓,在手上谈重特大项目数量多、质量好,项目落地建设速度快、效率高。在肯定成绩的同时,也要清醒看到不足与差距。全市上下要深入学习贯彻好全国“两会”精神,按照党中央、国务院最新部署,认清形势、坚定信心,突出重点、攻坚克难,在对标找差中增强压力,全力扭转经济增速下滑态势,全力攻坚一批重大产业项目,全面加快项目建设步伐,统筹推进

疫情防控和经济社会发展,确保“两战双赢”,确保高水平全面建成小康社会。

王晓斌指出,二季度是补齐缺口、稳定增长、扭转局面,确保实现全年目标任务的重要节点。全市各地各部门要鼓足干劲,进一步强化拼抢意识,紧紧咬住年初既定目标,全力以赴加快重大项目建设步伐,在争先进位中激发动力,以二季度的“爆发”补齐一季度的短板和缺口,为保质保量完成全年目标任务奠定坚实基础。要精准对接用硬招,灵活招引出新招,政策扶持拿实招,提升招商引资的精准度。要立足于“早”,早开工、早建设;侧重于“抢”,抢工期、抢进度;着眼于“快”,快竣工、快达产,提升项目推进的加速度。要优化审批流程,保障要素供给,推行定制服务,提升营商环境的满意度。

王晓斌强调,全市上下要强化责任,把项目建设作为第一任务,敢于担当,勇挑重担,在担当作为中凝聚合力,确保项目建设取得新突破、新成效。要坚持目标导向,细化举措。围绕“对接浦东第一棒,

百强年年进两位”的新定位和今年人代会上确定的目标任务,紧盯时间节点,加压奋进,以决战决胜的姿态抓好各项工作。要坚持问题导向,合力攻坚。市四套班子领导对挂钩的项目要主动过问、全程指导、督促协调,确保项目早签约、快建设;相关部门要成立工作专班,及时解决项目建设过程中遇到的问题;各区镇一把手要亲自研究项目推进、落实要素保障、抓紧项目进度,要坚持责任导向,加强督查。市发改委、大项目办要发挥牵头抓总作用,细化落实工作任务和责任;市督查部门要加强项目引进和建设事中事后监管,确保项目建设有力推进。

市委副书记、市长葛志娟就全市项目建设和经济运行情况进行点评。她要求,各地各部门要主动对标对表,强化责任担当,展现顶压前行、创新实干的奋斗姿态,营造大抓项目、比学赶超的浓厚氛围,进一步加强经济运行预警监测,进一步招引集聚高端产业项目,进一步推进重大项目扩大有效投入,进一步提振实体经济发展

信心,在经济运行上保质量、保速度、保位次、作贡献,全力以赴完成全年目标任务,为夺取疫情防控和经济社会发展“双胜利”提供坚实支撑。

市委常委、常务副市长杨万平主持会议。副市长高广军通报全市一季度项目招引建设和经济发展高质量综合考评结果。启东经济开发区、吕四港经济开发区、合作镇、苏南招商分局、汇龙镇、启隆生态科技产业园、海复镇等单位作交流发言。市大项目办、商务局、自然资源局、行政审批局分别围绕项目建设、项目招引及重大外资项目、盘活保障项目用地、项目审批服务等工作推进情况作点评并部署安排下一阶段工作。

会前,王晓斌还率队调研了市大项目办实体化运行情况。他指出,调整优化全市招商引投资和项目推进组织架构,有效解决了“两张皮”问题,项目招引建设挂图作战,项目推进情况一目了然、责任清晰,全市重大项目推进跃上了一个新的台阶。(融媒体中心记者 陈丽娣 潘杨 施陆炜)

2020年首台(套)重大技术装备保险补偿项目建议名单公示

我市3家企业产品榜上有名

本报讯 日前,工信部公示2020年首台(套)重大技术装备保险补偿项目建议名单,我市3家企业的产品榜上有名。

为推动重大技术装备创新应用,国家财政部、工业和信息化部、中国保险监督管理委员会决定开展首台(套)重大技术装备保险补偿机制试点工作。首台(套)重大技术装备是指经过创新,其品种、规格或技术参数等有重大突破,具有知识产权但尚未取得市场业绩的首台(套)或首批次的装备、系统和核心部件。

近年来,我市着力推动装备企业研制高端化、核心技术自主可控化,聚焦重点行业,服务引导重点企业,以点突破带动整体行业高质量发展。江苏神通阀门股份有限公司福建福清核电厂5.6号机组蝶阀和球阀,启东中远海运海洋工程有限公司半潜式生活平台(N651),南通中集太平洋海洋工程有限公司36000立方米气体燃料运输船(S1034和S1036)的3家企业产品入选。

(融媒体中心记者 钱爱仁 通讯员 刘宏杰)

江苏华威H1、H2海上风电场项目完成首桩沉桩作业

我市开建国内最大海上风电项目

项目建成后年上网电量22亿千瓦时,超启东全年用电量的一半

本报讯 5月28日,由中交一航局总承包分公司承建的江苏华威启东H1、H2海上风电场项目完成首桩沉桩作业,标志着国内单体容量最大、我市首个海上风电项目主体工程正式开工(如图)。

据悉,该项目位于我市近海海域,地质条件复杂、潮差大、可作业窗口期短。工程分为H1、H2、H3三个标段,总装机容量超过800兆瓦。中交一航局江苏启东海上风电项目部具体负责H1、H2两个标段的施工任务,此工程离岸距离40公里,包括84台大兆瓦风机基础施工及风机安装施工任务。一段时间以来,项目部克服疫情影响,从人员配备、船机确定、物料商选择、施工方案制定等诸多方面提前部署,并针对此次沉桩作业,组织团队深入研究风向、水流、潮汐、地质等因素对沉桩作业的影响,制定专项施工方案及多项辅助措施和应急预案,确保首根单桩沉桩作业顺利进行。

此次沉桩成功的“定海神针”长75米、重931吨、直径6.5~7.48米。全体人员于5月25日正式进场,经过充分准备,最终于5月28日12时38分打响沉桩第一锤。在随后的沉桩施工过程中,项目部克服涌浪、阴雨、大雾等不利因素,经过3小时的连续奋战,累计打桩1537锤,最终高质量完成此次沉桩任务。

此次“启东首桩”的顺利沉桩,具有重要的示范意义和社会意义。据介绍,项目建成后,年上网电量可达22亿千瓦时,将



超过我市全年用电量的一半(2019年全市全社会用电量为39.91亿千瓦时)。与传统煤电相比,每年可节约标煤73万吨,减

少二氧化碳排放162.8万吨,减少灰渣29.6万吨,减少烟尘排放144.1万吨,节约淡水资源709.1万立方米,同时对提振区

域发展实力、加速构建新基建产业链具有十分重要的价值。

(通讯员 陈斌 苗晓炜)

秸秆机械化还田 今年仍有补助

每亩定额补贴20元

本报讯 日前,记者从市农业农村局获悉,为扎实推进秸秆机械化还田工作,今年,我市将继续对三麦和水稻的秸秆机械化还田作业实行定额补助,每亩标准为20元。

2019年,全市共完成小麦、水稻秸秆机械化还田面积21.28万亩,总还田率达86.54%,超额完成省市下达的目标任务。今年我市将继续对三麦和水稻的秸秆机械化还田作业实行定额补助,直接补助给作业标准实施秸秆机械化还田作业的实际种植者。秸秆机械化还田作业补助标准仍为每亩20元。

享受秸秆机械化还田作业补助需要具备四个条件:一是申请补助对象在规定时间内到区镇农业主管部门按要求申领秸秆机械化还田作业补助表样,接受申领人资格审核;二是要按照作业技术路线和标准实施秸秆机械化还田作业;三是秸秆还田结束后在规定时间内填报相关表格并提供相关证明材料,如实申报作业面积和补助资金,并通过村级公示;四是主动接受第三方核查和抽查,补助面积及资金通过市级公示。在规定时间内走完上述程序,才能享受秸秆机械化还田作业补助。

(融媒体中心记者 黄燕鸣 通讯员 徐荣)

幼儿园园舍改造 打响“大会战”

确保今年年底前完成全部改造任务

本报讯 5月30日下午,市教育体育局召开全市幼儿园园舍改造90天大会战动员和部署会,全面部署6、7、8三个月90天大会战重点工作任务。全市涉及园舍改造的幼儿园负责人、项目经理、涉及园舍改造的区镇教管办主任参加会议。

会上,长江幼儿园、百杏幼儿园、王鲍镇聚南幼儿园、东海镇大丰幼儿园等4家单位作表态发言,市教育服务中心负责人对今年1~5月份全市园舍改造推进情况进行总结,对6、7、8三个月90天园舍改造大会战作动员和部署。列入2018~2020园舍改造三年规划的幼儿园有58所,截至目前,有16所已经完成改造,今年秋季学期启用新建和加固的幼儿园有20所(包括百杏、大江幼儿园),其余的必须在今年年底前全部完成改造。

会议充分肯定全市幼儿园园舍改造工程前期工作,指出当前工作中的薄弱环节,并对下一步工作提出具体要求,会议强调,要认清形势,正视差距,充分认识“园舍改造90天大会战”的重要意义;要明确目标,突出重点,切实提高“园舍改造90天大会战”的攻坚水平;要强化领导,科学调度,全力确保“园舍改造90天大会战”取得实实在在的成效。

(通讯员 吴楠楠)

乘客自觉排队、上车让座有礼,车身整洁如新、车内新风扑面——

启东公交,流动的文明橱窗

融媒体中心记者 朱俊俊
通讯员 范天驰 沈涛

初夏的早晨,凉风习习,灿烂的阳光洒满东疆小城。家住明天广场的李丽像往常一样,简单用过早餐后,直接搭上105路公交车前往上班的地方。在一处斑马线前,驾驶员缓缓地停稳公交车,并挥手示意行人先行,行人也纷纷挥手回应。这温情的一幕,让李丽心里觉得暖暖的。她说,仔细留意才发现,和以前相比,公交服务的变化很明显,公交运营行为越来越规范。

这种变化的背后,是启东飞鹤公交紧紧抓住全市创建全国文明城市契机,持续发力改善提升服务品质的结果。公交作为文明城市形象的重要窗口,当前正以“等

不起、慢不得、坐不住”的紧迫感,直面痛点、不留盲点、克服难点,力争让市民出行更舒心,让城市公共环境更美好。

公交站为文明“站台”

“以前车厢里顶棚一圈贴有不少商业广告,抬头就能看到,现在那些位置被换上了社会主义核心价值观、新时代文明启东市民公约、“讲文明树新风”等公益广告,看着舒服。”市民高先生乘坐公交时,细心地发现车厢内出现了各种公益广告。

同样在城区,妆点着文明“新装”的公交站台分布在城区各个位置,吸引着候车人员、过往路人的眼球。公益广告,成了城市一道靓丽的风景线。

城市文明需要载体,全市公交车每天运送20多万人次的乘客,公交站台和公交车厢人流量密集,公交广告载体是传播城市文明的最佳途径之一,已逐渐成为弘扬社会主义核心价值观、传播城市文明、引

领社会新风尚的重要窗口。据统计,目前公交车车厢内张贴的公益广告,占有车厢内广告总量的80%;城区公交站台上设置了100余幅公益广告,营造了浓厚的创文宣传氛围。

服务质量有精细标准

223路公交司机沈利,是一位有着10多年公交车驾龄的司机,全市人民同心协力创文的点点滴滴,他都看在眼里。

“每抵达一个终点站,我们都会对车厢进行清理,之后用拖把将车厢地板清洗一遍。”沈利介绍,为了方便各车辆清理车厢,停车场配备了2台自动洗车机。

车身外观好比人的容颜,直接影响着城市形象。对此,飞鹤公交公司专门组织对车漆老化或刮痕等车容车貌问题进行大检查,一经发现立即进行清理整改。此外,每辆公交车车厢卫生班班清扫,每天车内消毒1次,每2天整车清洗1次。竭力为全市百姓营造一个安全、整洁、舒适、温

馨的乘车环境。

文明乘车是一种习惯

5月24日上午10时许,在市区人民路金鹰广场公交站台,虽没有工作人员在现场维持秩序,但10多名等候乘车的市民,自觉地在站台区域内排好队。一辆105路公交车抵达站台,停车靠稳后,几名乘客不约而同地在车门口依次排开,井然有序。

随着一声刷卡机上传出“老年卡”的声音,一位老年乘客步履蹒跚,靠近前门的一名乘客看到这一幕后,主动站了起来,给老人让座。老人摆了摆手,在那名让座乘客的再三坚持下,老人这才坐了下来。

“创文以来,公交站台秩序从最早时候的拥挤混乱到现在的井然有序,市民从乘车难、不理解、不支持,到我参与、我排队、我快乐,公共秩序发生了很大变化。”启东飞鹤公交公司运输经营科科长仇雷介绍,文明乘车已经成为启东市民的一种习惯。

