

上海自贸区发布的新版负面清单将特别管理措施由原来的190条调整为139条——

“瘦身”有道 透明有方

1日,上海自贸区发布2014版负面清单,以及进一步扩大开放的31项措施。和去年相比,新版负面清单体现出的除了长度“瘦身”,还有透明度的提高。业内人士评价称,作为国家战略,新版负面清单体现了中国对外开放的自信和诚意。

新版负面清单凸显三大特点

从长度上看,新版负面清单明显瘦身。清单里的特别管理措施由原来的190条调整为139条,同比缩短26.8%。

上海市副市长、上海自贸区管委会常务副主任戴海波说,与2013版相比,2014年负面清单有三大特点:

一是开放度进一步提高。新版负面清单取消了14条管理措施,放宽了19条管理措施,与2013年相比,进一步开放的比率达17.4%。

二是透明度进一步增加。此前,一些企业反映,2013版清单里的某些管理措施有待明晰。如“投资文化艺术业须符合相关规定”。“相关规定”到底是什么规定?企业无法判断。

在新版负面清单里,此类模糊表述大大减少。对一些此前无具体限制条件的管理措施,清单修订者协调行业主管部门明确了限制条件。如明确了外商投资直销的条件,即投资者须具有3年以

上经验,且实缴资本不低于人民币8000万元。

三是与国际通行规则进一步衔接。对比新旧“负面清单”,可以发现一些常见的投资领域限制或禁止措施不见了。比如,“禁止投资色情业”、“禁止投资博彩业”等条款就从新版负面清单中移除了。

“不提‘黄赌毒’,不意味着在上海自贸区内可以进行上述投资。自贸区实行的是准入前国民待遇加负面清单的外资管理模式。对2013版负面清单中14条对内外资均有限制或禁止要求的管理措施,不再重复列入负面清单,这符合国际通行规则。”戴海波说。

新增31条扩大开放措施

除了2014版负面清单外,上海自贸区还提出了进一步扩大开放的31条措施,并在6月底获得国务院批准。

上海市商务委副主任顾军介绍,这31条开放措施中,受益比较明显的是服务业,达到14条。连同自贸区挂牌时推出的23条服务业扩大开放措施,共计达到37条。

业内人士指出,这些开放措施将为自贸区内外的外商投资进一步松绑。比如,根据2013年的开放措施,自贸区内允许外商开办独资医疗机构,但投资总

额不得低于2000万元。

“我们发现,如果外商只是想开一个诊所而不是医院,现在的门槛显然太高了,在征求了卫计委同意后,自贸区就取消了最低投资额限制。”戴海波说。业内人士认为,未来自贸区内可能出现不少外商投资的特色诊所。

对于日益红火的跨境电商,新措施也做出了反应,取消了对外商投资网购和一般商品网上销售的限制。此前国内消费者“海淘”主要依靠淘宝等本土网站,未来可能出现外商经营的跨境电商网站,这将为跨境电商的发展再添一把火。

除了服务业,本次扩大开放中还包括14条制造业方面的措施。不少人质疑,面积仅有28平方公里的自贸区有那么多地可供制造业利用吗?

对此,专家表示:“目前上海自贸区大概还有3平方公里的土地以及2平方公里的岛屿面积可供制造业发展。由于区域的限制,有些制造业不一定适合自贸区发展。从导向上看,自贸区更欢迎研发、设计和企业总部等高端制造业的发展。”

初步总结36条经验

上海自贸区的扩大开放和制度创新,对外资产生了明显的吸引力。自负面清单模式实施以来,自贸区内新设外资企

业数量从去年10月的29户,一路攀升至今年6月的207户,月度数据上升了7倍。

截至今年6月底,自贸试验区新设外商投资企业1245家,其中通过备案的方式设立的企业有1136家,达91.2%。负面清单之外的外资企业备案当场即可完成,比原先的平均8天时间大大缩短。

这样的改革效应,引起了国内其他区域的关注。上海自贸区只有加快改革经验的复制推广,才能带动整个国家的改革。

上海市之前承诺,在今年四季度自贸区挂牌一周年之际,将推出第一批可复制可推广经验。事实上,有些改革经验已经提前推广了。如自贸区内的企业注册资本实缴认缴,从今年3月起在全国范围内实施。自贸区内放开小额外币存款利率上限的试点,近期已在整个上海市推广。

戴海波说,改革经验的分批推广和集中推广,其实并不矛盾。今年年中时,自贸区初步总结了36条可复制可推广的经验,目前还在不断地推陈出新。“自贸区的目标是,只要经过评估机构评估、国家主管部门认可的经验和成果,都会在一周年时推广。到时候可能是36条,也可能更多。”戴海波说。



上海方言之根在哪里?

“叉袋”是封口的袋子吗?“摸鱼公公”是啥?这些问题,恐怕即使是老上海都很难给出准确答案。而答案其实就藏在上海本地历史悠久的方言里。土生土长的上海人褚半农多年致力研究上海方言,经过7年精心收集、整理9300多条词目,撰写了浓缩着本地悠久方言文化的《莘庄方言》,并出版发行。

留存方言涵盖人文和历史

褚半农告诉记者,松江方言源远流长,被许多学者视为“上海方言之根”。而莘庄作为历史上的松江府、上海县辖地,当地方言是松江方言的重要组成部分。

2006年,已退休的褚半农撰写出版有7000余条词目的《上海西南方言》词典,经过增加词条、详作分类,7年后完成了《莘庄方言》,书中涵盖了上海西南地区方言和部分吴语地区方言,还包括了很多俗语、歇后语等。褚半农表示,书之所命名“莘庄方言”,主要因为他长期以莘庄一带的上海方言词语为主要研究对象。

在褚半农看来,动词使用精准,是莘庄方言乃至上海方言的特点。同样是两人一前一后抬东西,表达褒义或喜悦为“抬”,贬义或悲伤时须为“扛”,所以必是“抬轿子”、“扛棺材”。

留存方言丰富的人文传统、历史信息,是他研究方言的重要期望。过去很多上海农村用的“叉袋”,今天有人曾误会它和封口的麻袋差不多,从小做农活的褚半农则清楚地记得,那是口呈Y形,可挂扁担上的袋子。渔鹰的本地雅号“摸鱼公公”、围绕庭心布局的沪郊特色民居“绞圈房子”等词汇,也被收录在《莘庄方言》中。

即将着手写“绞圈房子”

褚半农从小生活在农村,直接参与各种农活,了解和掌握方言第一手资料。他从少年时写日记,记录方言词汇,都会在日记本上加脚注。

为写书,褚半农参阅了300多本明清书籍,因为这些书中用了大量莘庄方言里的吴语词汇,既能收集词条,更是追溯词语历史的宝贵资料。褚半农也有随身带笔记本的习惯,他家里存下的1万多张方言索引卡片,成为写书的好助手。

完成《莘庄方言》后,褚半农又打算着手写书介绍沪郊民居“绞圈房子”。他表示,闵行乃至沪郊各地曾广泛分布这种民居,120多年前还有外国传教士对其作过记录,但现已难觅踪迹。

莘庄方言里的有趣词汇

- 一:动词用得细
- 度:专指禽类、苍蝇等站立。
- 播:专指放置梯子、跳板等物品。
- 扬:故意将东西在人面前晃。
- 二:田园生活场景
- 七石缸:一种大缸,因为据说能装七石米之多,故得名,本地谚语云“七石缸里撩芝麻”。
- 竹节箱:农村老宅常饲养、毛色褐灰相间的家猫。
- 十条筋:黄金瓜,因本地黄金瓜的周身有10条黄白相间条纹得名。

方言的纯正有赖于一地政治、经济和文化生活的封闭。方言的流通,又倚仗经济的发展和文化的交融。无论人们是否愿意,和所有的语言一样,只要该地的经济和文化生活不是一潭死水,那里的方言就会不断地发展、扬弃和推广。

曾几何时,在“大力推广普通话”之政治正确的背景下,在市民的公共生活中,上海话多年来一直处于被边缘化的窘境,上海话的纯正和承继受到了极大的挑战。上世纪八十年代以后出生的上海人,讲上海话的能力严重退化,沪语的普通化也日益明显。

值得庆幸的是,这些年,各地研究方言的专家和热爱方言的有识之士一直在为留存方言血脉大声疾呼,一些地方政府也开始认识到方言的重要性。这两年,上海的文化部门已采取一系列措施,抢救、保护沪语及沪语文化。比如,在《新民晚报》开辟《上海闲话》版面,在一些公交线路上开通沪语报站。但那些报站的沪语,有的听来总有隔阂,有些词语和句子明显是沪语化了普通话,比如:“请拨需要帮助个乘客让个座”(普通话:请给需要帮助的乘客让个座)。这句话,正宗的沪语应该是:“请大家帮帮忙,让只位子拨有困难个乘客。”

动植物的种类有纲目之分,方言的分区也有大有小。在资讯传播迟缓的古代,方言土语往往是“十里不同音,百里不同语”。沪语属吴方言区,在不同的郊区,上海方言又分为几个小方言区。在民间,一直有一些民俗闲翁,穷经皓首,默默耕耘,孜孜于上海地区方言的研究。《莘庄方言》作者褚半农自幼生活在莘庄地区,长期从事崇明吴语、上海方言研究及方言修纂,退休后,更是全身心地投入其中。褚半农先生认为,松江方言是上海方言之根,历史上,莘庄地区隶属于松江府,其方言是松江方言中重要的组成部分。他编著的《莘庄方言》以莘庄地区范围内的方言语音、词语为研究对象,对上海西南地区亦即松江方言片的方言,尤其是词语做了较全面的收集和追溯,使得隶属于松江方言语系的莘庄方言能以原生态的面貌保存和展示,成为闵行区一笔丰厚的非物质文化遗产和文化遗产。

专家认为,在文化大发展的背景下,闵行区重视本土文化研究的一系列举措,对历史发展、社会风俗和文化遗产的传承具有重要的现实意义。不少方言的古音、古词、古义在其他地方消失了,却保留在莘庄方言中,并流传至今。《莘庄方言》对地情文化和方言发展、对方言中的词语、成语、俗语、谚语以及歇后语做了寻根溯源的研究、抢救和记录。区域特色鲜明、生活气息浓郁。这一研究成果为上海方言乃至汉语方言学的研究提供了重要的物质依据,为社会学、民俗学、历史学和考古学等学科的研究提供了翔实的资料,具有独特的文化价值。

方言是一地政治、经济、文化史的承载体之一,被视为语言的活化石。方言的承继和流传是文化多样性的前提,如《莘庄方言》这类对一方方言的收集、梳理和寻根,即便放在历史的长河中观照,也是经得起审视的。

2014毕业生落沪新标准公布

标准分上升至72分

日前,2014年非上海生源普通高校应届毕业生进沪就业评分办法公布。今年的评分指标,仍分为毕业生要素分与用人单位要素分,评分的项目和部分打分标准,在创新创业和就业等方面都有所调整,落户标准分也比去年的71分上涨了1分。

根据评分办法,评分指标包括:最高学历和学历、毕业学校、学习成绩、外语和计算机水平、荣誉称号、科研创新、用人单位要素分等等。

2014年毕业生要素分下的“科研创新”选项,仅认定“拥有发明专利证书”可打5分,取消往年“拥有使用新型专利证书”加1分、“拥有外观设计专利证书”加1分、“拥有外观设计专利证书且在创意设计等产业用人单位就业的”加3分的选项。

在用人单位要素分中,将往年“用人单位为远郊地区教育、卫生、农业等社会公益事业单位”加1~10分,统一为3分。其中变化最大的,是简化了关于自主创业评分的标准。记者发现,2014年关于创业的评分中,取消往年“获得科技创业基金资助企业的团队成员”或“担任董事”的2分。意味着自主创业的非法定代表人,将不再获得2分。

新标准规定,自主创业(创业企业注册资金须到账(不含受让股份且经营状况良好)的法人代表、创办市大学生科技创业基金资助的科技企业、获得科技创业基金资助企业的法定代表人,以及创办其他企业并担任法定代表人,都可以获得5分。

评分标准还分为非上海生源进沪就业申请上海户籍的基本资格分。进沪就业的非上海生源高校毕业生,其各项要素累积分值不低于标准分的,可办理上海市户籍;低于标准分的,可按照相关规定申请办理《上海市居住证》并获得相应的积分。

上海3火车站免费WiFi全覆盖

WiFi名i-station

在火车站也可以像在机场航站楼一样享受WiFi上网了。记者从铁路上海站获悉,上海站、虹桥站、上海南站以及宁波、杭州等地共8个车站将全覆盖免费WiFi,相关APP还能查到实时铁路信息。WiFi热点名称为“i-station(SRWS)”。

据悉,2013年9月i-station站区信息发布智能服务系统启动试运行以来,旅客在站区范围内通过移动设备连接WiFi热点,可使用列车信息、晚点通知、购票指南、失物登记等九大功能。累计注册用户超过11万。

针对更多旅客的WiFi上网需求,7月1日暑运启动时,铁路部门升级推出i-station2.0版。2.0版在保留原有功能基础上,新增上网、娱乐游戏等功能,旅客在站区范围内通过移动设备连接WiFi热点“i-station(SRWS)”后,打开手机浏览器自动登录i-station界面,输入手机号获取验证码后就可以连接互联网。

此外,下载安装“i-station”APP后,旅客还可在车站外(如公司、家里)查看i-station站区信息发布智能服务系统所有的信息功能,随时随地查询上海地区列车时刻、正晚点信息等。



日前,由上海开往北京的1462次普快列车执行最后一次运营任务,近日正式停运。这也是上海铁路客运段最后一趟普快列车。1462次普快列车1984年开行,地跨沪、苏、皖、鲁、冀、津和京四省三直辖市,运行30年累计发送旅客约7400万人次,多次荣获铁道部“红旗列车”荣誉称号。

路考“变脸”致驾照更难拿?

上海各大驾校:调整难度不大

本月起,上海大路考三项改革在全市范围内正式实施——考试分数评判由原先的人工评判改为电子评判与人工评判相结合;发出考试指令原先由考官做出,现在全部改为规范语音提示;除被抽中夜考的学员外,所有参加日间大路考的考考生全部增加一项模拟夜间行驶灯光使用考试项目。

此前,相关部门曾在两个考试基地进行小范围试点,但效果不理想,及格率较低。这让不少学员担心不已:三项举措推出后,驾照是不是更难拿了?但记者从一些驾校获悉,通过两天的实际操作,及格率未出现明显下降。而交警和一些资深驾驶员则表示,新的改革项目加强了驾驶规范和实际操作,难度并不大且对实际上路很有帮助。

“电子考官”严不严

让不少学员发怵的“电子考官”,究竟怎么评分?

日前,记者在一家大型驾考基地看到,新的考试用车外增加了两个摄像头,车前、车后、车门、安全带等部位都安装了传感器,副驾驶位置则增设了电子触摸显示屏。这些设备如同“电子考官”的眼睛和耳朵,“观察”学员的一举一动。

“电子考官”负责大路考中的八项考试项目:按规定使用安全带,按预约时间参加考试,绕车一周检查车辆的外观及周围环境,车门完全关闭就起步,启动时排挡置于空挡,发动机启动

后松开启动开关,靠边停车下车前将发动机熄火。此外,新增模拟夜间行驶灯光使用也属“机考”范围。其中,学员前五项有失误将直接被判定为不及格,第六项失误扣10分,第七项失误扣5分。需要特别注意的是,在绕车一周检查车辆外观及周围环境这一项目中,如果学员距车超过50厘米,有可能因传感器无法感知导致不通过。

“电子评判项目全是操作规范的是非题,一旦电子考官没感觉到就要失分,考生只要记住去做就能得分。”业内人士认为,电子评判项目其实是更加明确了容易忽略的细节,只要平时练习时注重程序规范就能通过。

夜间打灯难不难

过去,A、B照学员必须全部进行夜间考试,C照学员只抽20%进行夜间考试。但现在所有日间大路考考生都要参加新增的模拟夜间行驶考试,即如何使用灯光。

目前使用夜间灯光共有8个问题,包括夜间行驶中如何开启灯光,通过人行道、直线通过路口、左转弯通过路口、右转弯通过路口、路边停车等情况下如何使用灯光等。学员上车后,电脑系统会随机选择其中一个,通过语音指令让学员操作,并进行电子评判。过去的普遍状况是,多数教练在平时训练中并不教学员夜间如何使用灯光,只有在大路考当天有学员被抽到夜考时才对这部分人进行临时补

课。这导致大部分学员在拿到驾照后仍不习惯于使用夜间灯光。业内人士认为,这一改变有助于提高驾校培训的实用性,其本身难度并不大。

考试者——杨先生,21岁,学生:加了灯光考试等于多学一项技能,肯定要花时间,能不能学国外分段拿驾照的做法,比如先通过基本考试拿到驾照,然后晚上合法上路练习,就能练习用灯光、后视镜,然后再进一步取得正式驾照?这样既有利安全,也能减轻负担。

培训方式变不变

日前,记者走访部分驾校发现,首批经历大路考改革的学员大多缺少相应训练,而是经过突击前来应考,因此显得颇为紧张。

记者甚至看到,一名学员在左右手上标注了大、小、左、右等记号,他坦言:“方向感不强,而且怕自己忘了那些钮的位置。”还有学员告诉记者,驾校为他们做了一些特殊准备,比如找一些夜间打灯的教学视频让他们反复观看。“难度加大倒未必,就怕一紧张全忘了。”学员们表示,最好是平时训练就把这些项目融入进去,这样耗时不多,又容易形成习惯。

目前,上海各大驾校开始对教练进行有针对性的强化培训。一些驾校表示,这次调整难度并不大,也不涉及大的改变,因此一般情况下不会带来培训费用的变化。